习近平总书记在上海首次提出“人民城市人民建,人民城市为人民”重要理念两周年

本报记者 **杨洁**

上海2021年特色伴手礼近日揭晓,“金榜1号”是一款来自乡村的非遗糕点——叶榭软糕。

这款糕点,由松江叶榭的“八十八亩田”出品。几年前,女青年朱燕放弃了市区的白领工作,一头扎进乡村创业,也让这款制作技艺相传几百年的古老糕点走出乡村,成为一座魅力之城的特色伴手礼。

小小一块软糕,带着不少城里人寻味上海的另一面。城里人来了,村里人忙了,乡村有生气了……这是上海乡村振兴画卷中的生动一幕。

上海乡村,是超大城市的稀缺资源,是城市核心功能的重要承载地,也是提升城市能级和核心竞争力的战略空间。如何顺应广大农民对美好生活的向往,让农业农村的经济价值、生态价值、美学价值得以凸显?不妨来看一串“数字密码”。

■小昆山大米加工厂航拍图 姜辉辉 摄

大城善治 上海践行人民城市重要理念系列报道

乡村振兴里的“数字密码”

美丽家园
建设150个以上乡村振兴示范村

西面是千亩粮田,东面是700亩银杏园,村落临河而居,房前田野耕地,屋后河道水系,宅边绿树成荫……或许你很难想象,在嘉定安亭这个“汽车工业重镇”,竟然还藏着一座“半边风景半边城”的美丽乡村。

镇上唯一整建制保留村庄向阳村,仍完好保留着典型的江南水乡风貌。借助地缘优势,向阳村还联合昆山花桥,将安亭老街、花桥天福湿地公园、嘉北郊野公园打通串联,形成“嘉昆太”一体化的生态农村旅线路,打造长三角嘉昆太区域“绿心”。

农业农村部日前公示2021年中国美丽休闲乡村名单,上海有包括向阳村在内的4个村上榜。如今,随着农村人居环境整治、美丽乡村与乡村振兴示范村的建设推进,沪郊大地的“美丽家园”处处可撷。

不仅有如诗如画的栖息空间,作为上海市首批乡村振兴示范村之一,向阳村还在原有乡村休闲旅游基础上,打造“稻田里的研发中心”,使乡村更具活力。项目总投资10亿元人民币,涵盖汽车智能集成部件创新研发、生态农业、种苗研究、人才社区、稻田美术馆、自然教育、农文旅等产业内容。产业导入,让乡村发展有了深层动能。

上海市乡村振兴“十四五”规划提出,到2025年,建设150个以上的乡村振兴示范村和300个以上的市级美丽乡村示范村。春天的油菜花、夏天的荷叶、秋天的稻穗、冬天的麦苗,都能成为令人向往的好风景。

绿色田园
13个先行片区引领高质量发展

从空中俯瞰松江小昆山的万亩粮田现代农业示范区,广袤稻田间,一座崭新的波浪屋顶建筑格外吸睛。这是新建成的小昆山镇大米加工厂,工艺先进的成套设备与全自动精品大米生产线,使它拥有大米日加工量100吨的能力。在厂房三楼,还有一条封闭式的玻璃栈道。市民可以在此欣赏窗外风吹稻浪的秋景,观看一粒粒稻谷变身大米的全过程。

“今年秋收时我们已经开始试生产,预计不久后就将正式运营开放。”上海小昆山农业发展有限公司党支部书记、经理郑海彬介绍,加工厂的建成不仅节省了周边农户的运输成本,可加工胚芽米等高品质大米。“我们还将建一个让稻谷恒温冷藏的冷库,到时,市民就可以一年四季尝到新米了。”

“绿色田园”,关系到农民的“钱袋子”、市民的“菜篮子”“米袋子”。如今,上海正以推进农业绿色发展为核心,努力实现高品质生产、高科技装备、高水平经营、高值化利用、高效益产出。

在嘉定外冈,今年的秋收季有些特别:田间机声隆隆,收割机自动转弯、倒车,一系列操作非常熟练,驾驶位上却不见“人”的身影。原来,这里是上海第一个“数字化无人农场”。

“无人”的秘密,在于收割机顶端两个小小的装置,一个用于接收北斗定位信号,另一个则是实时监控的摄像头。前期,工作人员对田块打点定位、规划最优路径,作业过程中,只需在手机上操控即可。控制中心的大屏幕上,脱粒、卸粮、装粮后等自主生产作业的全过程清晰可见。

松江优质食味稻米产业片区,嘉定数字化无人农场产业片区,奉贤东方桃源综合产业片区……面向“十四五”,依托各区农业资源禀赋和特色产业发展基础,上海将全力打造13个绿色田园先行片区,示范引领都市现代绿色农业高质量发展。

幸福乐园
200名“驻村指导员”奔赴薄弱村

今年丰收季,金山区山阳镇长兴村的种粮大户时德龙尝到了“甜头”。61岁的他种了大半辈子彩色大米,以往总是通过老客户等传统销售渠道,2万斤米要卖上快一年。这一次,大米短短几天就被抢购一空,还通过物流配送到全国。要问为啥?老时乐呵呵地给出答案:“多亏了小赵牵线搭桥!”

时德龙口中的“小赵”,是徐汇区民政局社会组织管理科科长、金山区山阳镇长兴村“驻村指导员”赵晓冰。大家都说,城里的干部给村里带来了新气象。

2019年6月,市委组织部会同市农业农村委从全市各条线选派了200名优秀干部开展驻村工作。在驻村指导员和村干部群众的共同努力下,第一个“两年”交出漂亮答卷:促成签订党建结对共建协议1383份,募集捐款、捐物共计775余万元;为所驻村引进项目168个,投资总额达2.5亿元……今年3月,全市选派第二批驻村指导员共200人,已经奔赴全市6个涉农区的经济薄弱村。

如何推进农村集体经济转型发展?沪郊乡村有的探索集体建设用地作价入股,有的盘活宅基地房屋打造乡村人才公寓,有的民宿品牌抱团发展……新思想、新理念不断涌现。

前些日子,在上海城市空间艺术季展示中,浦东新区惠南镇的桥北村来了两位新的“代言人”——“桥桥”和“北北”。“桥桥”是个男孩子,以大治河孕育的水精灵为构思,有着一头似泡沫般卷曲的蓝色头发;“北北”是个女孩子,设计灵感来源于桥北村成片的农家橘园,以橙色为主基调。打造村庄独有IP,以此提高知名度、形成竞争力,桥北村正尝试用这种亲切活泼的方式,拉近市民与乡村之间的距离。

充满魅力与吸引力的乡村,成为人们争相打卡的幸福乐园,当地村民的幸福感、获得感也逐步提升。

浦东大道即将全面恢复通车

公交线路同步衔接配套

本报讯(首席记者 宋宁华)历经十余年修建,有“上海最难马路”之称的浦东大道即将全面恢复通车!今天,记者从浦东新区获悉,继去年年底恢复双向4车道通车,浦东大道即将在年底前恢复双向六车道通车,12月5日首班车同步配套恢复调整公交线路。

为了配合东西通道建设工程,公交线路分别于2007年、2011年、2014年经历了3次较大规模配套绕行。本次涉及恢复调整、维持和暂缓实施的公交线路共20条。

——恢复至浦东大道行驶的线路有13条。分别为隧道八线、上川专线、522路、455路、81路、85路、新川专线、313路、779路、981路、浦东4路、169路和573路。

——维持现状走向的线路有5条。部分公交线路因浦东大道施工实施改道后已形成新的稳定客流,如恢复至浦东大道行驶将造成新的乘客出行不便,因此不再恢复至浦东大道行驶。其中浦东15路、浦东62路和浦东73路维持在昌邑路上行驶,819路和隧道六线维持现有栖山路、商城路行驶不变。

——暂缓实施恢复的线路有2条。因18号线民生路站施工需要,民生路(浦东大道-羽山路)尚未开通,因此794路和774路维持现走向行驶,待上述道路开通后再恢复到浦东大道行驶。

有关负责人透露,即将双向六车道通车的为浦东大道地面部分,由于轨交14号线、东西通道尚未完工,地下空间仍在建设中。

申城今年道路交通排堵121处

本报讯(记者 罗水元)来自市道路运输事业发展中心的消息显示,截至目前,上海已完成121处道路拥堵点改造项目,超额完成本年度既定目标。

记者了解到,拥堵点改造的一个举措就是增加待行区域,减少车辆排队时间,如静安区共和新路江场路东进口直行相位时间为50秒,车辆通过率极低,特别是在早晚高峰时间内,直行车辆排队严重。在江场路东进口设置直行待行区后,该路口改造后,东、西侧进口道最大排队长度由122米降至96米,降低了22%。类似地,金沙江路中山北路等处,设置车辆待行区域后,车辆通过率也提高了。

另一个举措是挖潜道路资源,调整车道布局,如黄浦区制造局路(徽宁路-斜土路),虽然道路资源有限,不具备拓宽条件,但通过调整交通标线,将“一机三非”的南向北单行车道布置调整为“二机二非”后,南向北机动车通行能力增加了100%。

同样,徐汇区枫林路(瑞宁路-龙华中路),通过压缩机动车道和非机动车道宽度,重新分配道路资源,增加一根南向北车道后,南向北通行能力也增加100%。

第三个举措是设置潮汐车道,提升通行效能。如纪念路(逸仙路-吉浦路)、内江路(周家嘴路-控江路)等处设置潮汐车道后,较好地缓解了潮汐拥堵现象。

据了解,结合近年来工作经验,上海市、区道路管理部门将继续会同公安交警部门,建立完善拥堵治理的动态发现及跟踪评估机制,每年实施一批项目,以提升市民出行便捷度与舒适度。