

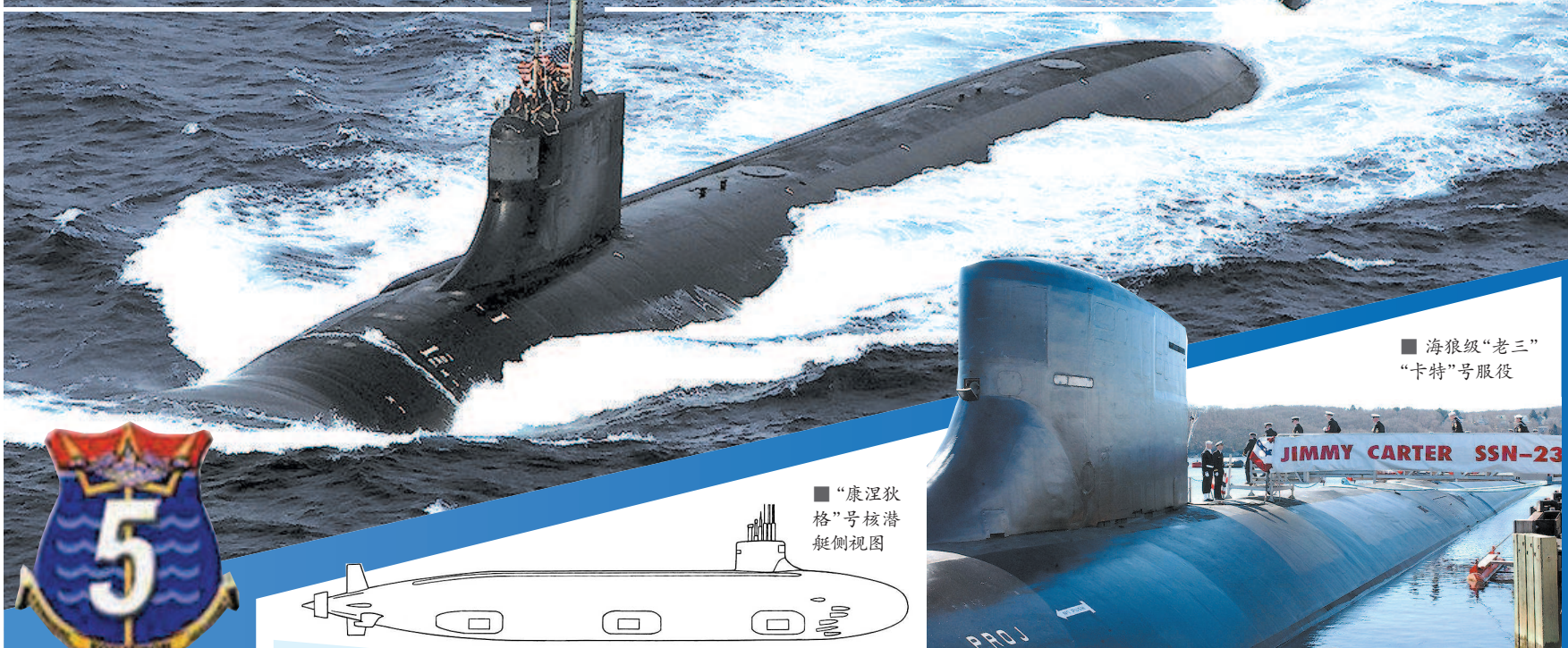
军界瞭望

巨兽归途 22
结局迥异

郑律成:战歌 23
写在红色大地上

新民晚报社
上海市国防教育协会
联合主办

本报时政新闻中心主编 | 第 667 期 | 2021 年 11 月 25 日 星期四 本版编辑:吴 健 视觉设计:竹建英 编辑邮箱:wujian@xmwb.com.cn



■ 海狼级“老三”
“卡特”号服役

■ “康涅狄格”号核潜艇侧视图



外界关注的美国海军核潜艇“康涅狄格”号在南海撞山事件，不仅暴露了美军在中国周边秘密行动的“冰山一角”，也让它所在的第 5 开发中队引起人们的好奇。

“开发”二字有深意

美国海军现有 3 型 66 艘核潜艇，隶属 14 个中队，而包括“康涅狄格”号在内的全部 3 艘海狼级核潜艇都隶属“第 5 开发中队”，驻地在美国西海岸华盛顿州的基特萨普基地。

第 5 中队名字里多出来的“开发”(Development)一词，当然不是指经济开发，而是负责美国海军水下部队的新技术验证和新战术开发，深层次的意思是代表着精英部队，就像当年击毙本·拉丹的美军海豹 6 队的正式名称正是“海军特种开发小组”。该中队除下辖 3 艘海狼级核潜艇外，还有 5 个专业分队，即无人潜航器第 1 中队、海底研究发展分遣队、专业潜水研究分队、“人鱼海神”和“波塞冬”分遣队。这都是别的潜艇中队所没有的，从名称上就知道其高度的专业性和前瞻性，自然其行动也就高度保密了。

“冷战惯偷”很嚣张

1967 年，美国海军作战部长授权成立潜艇第 1 开发小组，掌管全军深潜事务，这就是第 5 中队的前身。当时，小组承担了风险度最高的潜艇救援任务，在加州圣迭戈的北岛航空站部署有深潜救援队(DSU)，拥有美军仅有的两艘深潜救援载具“神秘”号(DSRV1)和“阿瓦隆”号(DSRV2)，其中一艘始终处于待命状态，随时驰援在任何海区出事的美

国潜艇。这些救援载具连同 200 吨保障装备、人员，能由一架 C-5“银河”巨型运输机空运到世界各地。后来，升格的第 5 中队在维持救援能力之余，把更多精力放到深海搜索、回收及科学研究上，这主要靠两艘特殊潜艇——深潜研究潜艇“海豚”号和侦察核潜艇“帕奇”号，前者是美军保留的最后一艘常规柴电力潜艇，负责验证最先进的声呐等设备，后者则直接拿一艘鲟鱼级攻击核潜艇来改造(1976 年)，硬生生把艇体加长 30 米，加装大量信号侦察天线和导航装置，外加供蛙人和潜航器水下秘密进出的“月池”和挖掘海底电缆的专用器材，专门从事海底电缆窃听。

到了 1970 年，美军唯一拿液态金属钠当反应堆冷却剂的核潜艇 SSN-575 编入第 5 中队，执行核动力测试任务，1971 年又送回船坞改造，艇体上加塞了十多米的“特殊项目平台”，里面装满了情报搜集设备、可变声呐、无人潜航器释放器以及甚至能在海床上“站立”的“起落架”，显见其摆明要到大洋深处搞“刺探”，但据说它屡立奇功，为此荣获一大堆海军的“杰出 E”奖励，从此第 5 中队更加一发而不可收。

目前，曝光的第 5 中队任务中，最著名的莫过于 1978-1979 年间窃听苏联鄂霍次克海底军用电缆的“常青藤行动”和巴伦支海底打捞苏联洲际导弹试验碎片。除此之外，与中国有关的，则是该中队在 1996 年出动“帕奇”号到台湾海峡北口活动，企图打捞解放军演习中发射的东风-15 导弹弹头等。

1993 年起，第 5 中队还装备了海军遥控深潜器(ATV)，能在 6100 米的深海使用，执行各种军事勘测、打捞、侦察任务。

“卡特”的“7号任务”

进入 21 世纪，集“三千宠爱”的第 5 中队把全部 3 艘昂贵的海狼级核潜艇揽入怀中，其中就包括“康涅狄格”号。奇特的是，这 3 艘“海狼姐妹艇”有高下之分，其中最先进的是海狼级三号艇“卡特”号，它在 2001 年刚交付海军就被拉回造船厂改造，原因是美军改主意了，宁可追加 8 亿美元，也要把它变成“水下超级间谍”，结果拖到 2005 年才重披战袍。具体而言，“卡特”号比姐妹艇多出一个 33 米长、重达 2500 吨的舱段，学名叫“多任务平台”(MMP)，美军对其细节讳莫如深，只是通过曾在该艇服役的老兵透露，那里面配备了无人潜航器、特种声呐、信号捕捉器以及蛙人施放通道等，执行侦察、深海打捞、特战等任务，可允许受过专门训练的团队借助专业设备，找到并挖掘海底光缆，或在光缆上安装监听设备。此外，“卡特”号还在艇体前后段各增加一

套精密推进器，确保能在海底精确移动和定位。

2013 年，“卡特”号获得“美国总统单位嘉奖”，这是美国海军等级第二高的奖项，平时很难得到。嘉奖令里，只笼统说该艇在“7 号任务”中完成“与美国国家安全至关重要、极其困难和危险的独立任务……全体官兵克服了许多障碍，安全地执行这些要求高且复杂的任务，没有发生任何事故。”越是语焉不详，奖项越高，就越耐人寻味，要知道，“卡特”号所受领的“7 号任务”是由美国国家安全局(NSA)委托，后者干的什么勾当，熟悉“斯诺登档案”的朋友心知肚明。

从北极到亚太

与“卡特”号相比，姊妹艇“海狼”号和“康涅狄格”号同样“行色匆匆”。

在因南海撞山而“无奈”曝光前，“康涅狄格”号被媒体提及的主要场合是在 ICEX 北极演习里。厚厚的北极冰盖下，一直是美俄潜艇较量的前沿，一方面这里是俄战略导弹核潜艇最常用的巡航区域，美军核潜艇若能控制这里，就能直接狙杀；另一方面，美国核潜艇若由此发射导弹，可以最短的射程打到俄首都莫斯科。正因为如此，1958 年起，美军累计举行了 26 次 ICEX 演习，即便不举行演习的年份里，美军都要在北极冰盖建立临时科考站，同时搭配两三艘核潜艇在附近游弋，除了勘测冰下航线，搜集数据，就是演练突破近一米厚冰盖的战术动作，检验装备和人员对极地水下战的适应能力。像“康涅狄格”号就刚刚参加过 ICEX-2020 演习，凭借 HY-100 高屈服力钢打造的外壳和强化的指挥塔围壳，它对北极环境十分适应。

近年来，随着美军把更多精力放到亚太，第 5 中队在这片水域的活动愈加频繁，扮演着“影武者”角色。以他们装备的海狼级为例，该艇安静性好，与美国海军数量最多的洛杉矶级核潜艇相比安静 10 倍，哪怕关闭主循环泵，海狼级也能保持超过 20 节的安静航速，很适合潜入对手近海，近距离跟踪和搜集对方水面舰艇、潜艇水声情报，为自己的水下兵器数据库做准备。更重要的是，海狼级潜深超过 800 米，也适合在广阔的南海区域开展水下测绘活动，这一点比采用 HY-80 钢、潜深 400 米的洛杉矶级和弗吉尼亚级核潜艇优越得多。

海狼级拥有 8 个 650 毫米鱼雷发射管，与洛杉矶级、弗吉尼亚级的 4 个 533 毫米鱼雷发射管相比不仅数量多，而且口径大，适合搭载更大的水下潜航器，是验证目前美军“有人+无人分布式水下战”的最佳平台。这也是海狼级频繁在亚太活动的原因之一吧。

综上所述，“康涅狄格”号的背后，其实是美国海军第 5 中队几十年如一日的新技术、新战术探索和间谍特种任务，不得不防啊。 默虹 朱京斌

神秘的单位 特殊的任务

从潜艇海底撞山看美海军第 5 开发中队

热点聚焦



■ “康涅狄格”号出航