



### 车站藏着“滑雪道”

说到北京冬奥会,不能不提京张高铁。因为这是与冬奥会同步发展的可喜成果。2015年7月,北京成功申办2022年冬奥会,2016年4月,作为北京冬奥会重要交通保障设施的京张高铁开建,2019年底通车。今年,京张高铁实现5G信号覆盖。

京张高铁东起北京北站,西至河北省张家口站,正线全长174公里,设10座车站,最高设计时速350公里,北京至张家口的最快用时,由过去的3小时7分钟缩短为56分钟。京张高铁衍生出延庆支线和崇礼铁路,连通北京与延庆、崇礼两大冬奥会赛区。记者昨天乘坐的就是去往崇礼的这段高铁,由清河至太子城。

与北京地铁13号线连接的清河高铁站,是京张高铁沿线建筑面积最大的车站。这座车站仅由24根椭圆形钢柱支撑重达5000吨的钢屋盖,由此获得“中国钢结构金奖”年度杰出工程奖。挑高几十米的正厅,挂着一幅浓缩京张铁路发展史的壁画,从画中可以强烈地感受到,100多年前詹天佑主持修建京张铁路的不畏艰难一路前行的勇气。画中叠加的元素,从站房、桥梁、隧道,到盾构机、铺轨机、复兴号,体现了京张段铁路日新月异的面貌变化。

如今,京张高铁的重要使命是连接冬奥会赛场间的交通,作为起点的车站,怎能少了冬奥元素?让人惊喜的是,这类元素不限于大厅的海报、宣传画,站在清河站大厅抬头望,7条由西向东倾斜的白色屋脊拼接成7条“滑雪道”,仿佛将冬奥赛场搬到乘客的头顶,让人刚进站就置身银装素裹的“雪场”。下了站台,这里也藏着惊喜。五色石材铺地,蓝、黄、黑、绿、红,划分区域的同时,呼应奥运五环的颜色,好看又实用。

从2008年北京奥运来到2022年北京冬奥,中国拥抱奥林匹克的脚步一刻不停,历史的回望和交汇,往往让人感慨又鼓舞。在开赴崇礼赛区的起点,还有一份相得益彰的惊喜——当年老清河站的站房,作为京张铁路修建时的首批站房被保留下来,整体平移至清河新站旁。中国体育奋发图强、迈进奥林匹克大家庭的世纪征程,与这段百年铁路并轨,迎接2022年北京冬奥的春晓。

### 中国创意在身边

清河车站里,北京冬奥会的特许纪念品商店已早早迎客。店门口,憨态可掬的吉祥物冰墩墩和雪容融向乘客们招着手,欢迎远道而来的贵宾。冰墩墩微微开启嘴角,仿佛在告诉大家:别看我们的店面占地不大,里面藏着的宝贝真不少!

走进商店,墙上挂满各式各样的徽章、钥匙扣和冰箱贴,图案应有尽有,冬奥会标识的,吉祥物的,比赛项目的,另有很多与中国传统文化元素巧妙结合的设计。比如在传统礼花造型上镌刻运动形象的,冬奥标识与长城、故宫等北京地标融汇在一起的,还有一枚去年推出的数字“40”造型的徽章,由多枚小徽章拼接而成,代表的正是中国自1980年首次组团参加在美国普莱西德湖冬奥会已过去40年的特殊意义。另有一枚,则将几枚徽章巧妙地拼成崇礼冬奥赛场的全貌。

店员小宇介绍,这里出售的许多特许纪念品都是参加“冬奥有我——我的冬奥会和冬残奥会会徽商品创意设计大赛”获奖的作品。他拿起一套四枚的徽章,“这是全球仅发售5000套的限量版,每一枚都印有编号。而且,这些徽章采用锌合金材料,”他懂行地解释,“不会褪色哦。”

除了清河,在京张高铁沿途的其他车站,也设有北京冬奥会特许纪念品商店。随着前一段的疫情好转,小宇相信这家小店很快又要热闹起来,“乘车的旅客都会进来逛逛,带走一些纪念品。很多人都被我们冬奥会的产品设计所折服,爱不释手。”那你要忙起来了?听到记者这么说,小宇提高声音:“那是我最高兴的事了。”



冬奥专列“冰雪蓝”顶棚 本版图片 特派记者 金雷 摄

## 从北京至崇礼,本报特派记者先行体验缤纷冬奥之旅——

# 通往冰雪奇缘的冬奥列车

随着2022年北京冬奥会的脚步临近,连接北京与延庆、崇礼赛区的京张高铁铺陈开一段冬奥之旅。今天,张家口赛区首场冬奥测试赛拉开帷幕。



车厢过道两侧海报上的谷爱凌 和武大靖向乘客微笑



冬奥专列车厢内景



京张高铁线路图



扫码看冬奥专列视频

### 冬奥专列有彩蛋

G8817次列车,每天下午5时38分从清河站开出,一小时后抵达云顶雪场附近的太子城站。北京冬奥会期间,这趟列车将运送前往崇礼观看冬奥会比赛的观众,将他们带至向往的奥林匹克冰雪圣地,兑现参与、见证北京冬奥会的梦想。登上这列车,即开启一段缤纷的冬奥之旅。

打开车门,过道就让人眼前一亮——两侧的壁柜都被白雪皑皑的雪道覆盖,海报上,是向着大家微笑的谷爱凌和武大靖,两个多月后,他们将成为冬奥会的主角,肩负起为中国赢得冬奥荣誉的重任。

穿过窄窄的通道走入车厢,印有更多中国选手的窗贴和标语外,更让人心动的是“冰雪蓝”的顶棚。行李架两侧射出莹莹的蓝光,配合从车顶吊下来的雪花装饰,仿佛进入了冬奥会的赛场。

担任昨天列车乘务班组长的是常雪莉,这位名字中有一个“雪”字的乘务员向记者介绍,车上的装饰是专为北京冬奥会准备的,希望为每一位乘客都带去浓浓的冬奥氛围。不只装饰,冬奥专列上还有彩蛋哦。常雪莉将记者带到餐车处,柜台上摆放了不少冬奥会的纪念品,其中一款还集全自1924年起历届冬奥会的纪念徽章。“这些是专门由北京铁路局与北京冬奥组委会合作推出的纪念品,乘客上车后可以直接购买,带回一份特殊的回忆。”说着,常雪莉站在纪念品旁,一边说一边请同事为自己拍下视频。原来,她正为冬奥专列做宣传,向更多人预告旅程中的惊喜。

特派记者 金雷 (本报崇礼今日电)



京张高铁车站出售的冬奥特许纪念品

### 记者手记

国际雪联单板滑雪和自由式滑雪障碍追逐世界杯今天在位于崇礼冬奥核心区的云顶滑雪公园举行。这项赛事也是相约北京冬奥会系列测试赛张家口赛区首场测试赛,继北京和延庆后,冬奥会最后一个赛区的面纱揭开。

本次世界杯是4项国际测试赛(训练周)中时间最长、规格最高的赛事,共有180多名运动员参加,包括了平昌冬奥会自由式滑雪障碍追逐男女冠军、加拿大的布雷迪·勒曼和瑞士的芬妮·史密斯。

值得一提的是,云顶滑雪公园是张家口赛区唯一一个利用原有场地改造而成的竞赛场地。本次世界杯的障碍追逐赛道是其六条赛道之一。该赛道于2019年完工,已通过国际雪联及国际奥委会专家论证,曾举办过2018/2019赛季全国单板滑雪障碍追逐冠军赛、全国自由式滑雪障碍追逐冠军赛;今年2月“相约北京”冬季体育系列测试活动期间,还举行了全国单板滑雪男女障碍追逐邀请赛。

本次世界杯比赛是在云顶滑雪公园障碍追逐赛道举行的首次世界级赛事,赛道于10月15日开启造雪工作,11月20日完成赛道的二次塑形。冬奥会的脚步,真的近了。

# 脚步近了

金雷