



周冠宇成中国首位F1正式车手

第一人的梦想

记者手记

和大多数人一样，我第一次见到周冠宇就是2019年F1中国大奖赛的新天地路演。当时，作为雷诺的发展车手，周冠宇驾驶雷诺E20赛车，驶上新天地街头，将1000站F1纪念活动推至高潮。而在两天后，他又在正赛前，在上海国际赛车场做了巡游。当他下车后披上五星红旗（见左图图IC），整个主看台观众席一片沸腾，那样的欢呼声不亚于舒马赫、汉密尔顿、阿隆索等。

那天，周冠宇就曾表示：“我要成为汽车赛道上的‘上海速度’！”

几次接触，对周冠宇最深刻的印象是他的老成与坚韧。那次路演结束，走下赛车，他做的第一件事并不是拍照采访，而是去寻找车队工程师，第一时间与其讨论驾驶F1赛程的感受。而从身边人口中，我还曾听说过一个小故事，有一次比

赛，因为赛车机械故障，他中途退赛。从赛场下来，他淡定地对妈妈说：“就是我的链条不断，我也开不动了……”原来比赛中，他的手臂划了一道长长的伤口，伤口渗出的血已与赛服连在一起。直至今日，周冠宇的手臂上仍有一道疤痕，夏天他都尽量不穿无袖T恤。

从某种意义上来说，周冠宇更像是赛车界的姚明。

正如F1中国大奖赛运营方、周冠宇中国商业开发合作伙伴，上海久事体育产业发展有限公司总经理杨亦斌所说的，“这无疑对赛车运动的发展起到了非常积极的助推作用”。

周冠宇的成功不仅是他实现了自己的梦想，也托起了中国赛车的期望——F1在来到上海第17个年头，五星红旗终于出现在了围场之中。在国际最顶尖的赛事舞台上，这位上海男孩可尽情展现出中国新时代运动员的风采。

厉苒苒

进了门 还要站得稳

上海小伙需闯过三道关

周冠宇

生日 1999年5月30日
出生地 上海
身高 1.75米
现效力车队 UN车队(F2)

履历

- >>> 7岁开始接触卡丁车，10岁时赢得全国锦标赛八个分站的全部冠军
- >>> 2010年前往英国，参加欧洲卡丁车赛事，3年内相继获得全美洲锦标赛、全英锦标赛以及欧洲锦标赛14-17岁组别年度总冠军
- >>> 14岁加盟法拉利车手学院，15岁开始征战方程式赛场
- >>> 2019年1月加入雷诺运动学院，成为雷诺车队(现Alpine车队)发展车手
- >>> 2019年5月，获得F2西班牙大奖赛季军，成为首位登上该赛事领奖台的中国车手
- >>> 2020年2月，开始担任F1雷诺车队试车手
- >>> 2020年9月，获得F2俄罗斯站冲刺赛冠军
- >>> 2021赛季至今，4次获得F2分站赛冠军，位列车手积分榜第二
- >>> 2021年11月16日晚，与F1阿尔法·罗密欧车队签约，成为首位获得F1正式车手席位的中国人，下赛季将搭档博塔斯征战F1赛场

体坛观察

签约完成后，周冠宇通过经纪公司久事体育的官方社交平台发表感言，展望全新的挑战。这位22岁的上海小伙说：“我明年的目标将是尽可能多、尽可能快地学习和提升。我知道很多人对我寄予厚望，我将一如既往地把它作为动力，更加努力让自己变得更好，争取获得更多的成绩。”

其实，有关周冠宇今年将正式进入F1的消息，从今年夏天便广为流传，凭借在F2赛场上的亮眼表现，这位在赛场上被称为“上海小子”的年轻人，受到各方关注，阿尔法·罗密欧车队更早早与他传出“绯闻”。不过在高兴的同时，周冠宇也得保持足够的冷静和清醒，作为即将踏入F1围场的新人，想要站稳脚跟，他需要闯过“三道关”。

心态需调整

在本赛季F2的赛场上，周冠宇斩获四次分站冠军，还多次登上领奖台，是UN车队不折不扣的核心车手，车队在制定策略和分配资源时，都会对他有所倾斜。可升级到竞争更加激烈，各方面要求更高的F1赛场，周冠宇很难再享受如此待遇，他需要认清自己在车队的角色，做出准确的定位，同时调整好自己的心态。

下赛季与周冠宇

搭档的，是今年在梅奔车队表现不俗却只能为汉密尔顿担当“僚机”的博塔斯。从成绩到经验，乃至围场人脉，芬兰人都将是车队的一号车手。对周冠宇而言，能否及时适应全新的工作环境和压力，适应全新的角色，再度寻回初次征战卡丁车赛场时“菜鸟”的谦逊，是摆在这个年轻人面前的一道坎。

近年来的F1围场内，新人车手因难以适应新环境而心态失衡，最终乘兴而来、败兴而去的例子并不少。本赛季风光无限的汉密尔顿和维斯塔潘，初登F1赛场时都曾因急于求成而饱受诟病，好在两人很快做出调整才有如今的成绩。周冠宇若想拿到更好的成就，两人的经历和变化，都是不错的参照。

亮相很重要

不能否认，阿尔法·罗密欧车队此次选择周冠宇，除了他展现的赛车天赋，其背后的市场和能够给车队带来的利益，也是重要的原因。在这种情况下，即便有合同保障，上海小伙也需要居安思危，下赛季的前三场比赛，很可能对他的F1生涯，产生决定性影响。

在F1历史上，与周冠宇有着相似背景的新车手并不在少数。“车王”舒马赫的首秀，也是用10万美元的参赛费换来的，不同的是，德国人抓住了可能仅有一次的机会，开着一辆实力不算强的乔丹赛车，在排位赛中惊艳众人。如今的阿尔法·罗密欧车队，与当初的乔丹车队有些类似，赛车实力不算强，这恰好给了周冠宇施展才华的机会。若是他能够在下赛季的前三场比赛中，拿出

足够稳定的表现，那么即便与阿尔法·罗密欧的合约结束后，他也有不小的概率收到其他车队的邀约，继续在最高级别的赛道上驰骋；如果情况相反，那么即便有商业加持，上海小伙的F1之旅，也可能荆棘密布。

自律要保持

成为中国首位F1正式车手，意味着周冠宇将获得前所未有的关注度，能否保持足够的自律，排除外界的种种诱惑与干扰，专心追逐梦想，也是影响其F1前景的重要因素。

众所周知，F1是全球最烧钱的运动之一，场外的诱惑不在少数，车手的一举一动也会被无限放大。在如此情况下，顶着“中国第一”头衔的周冠宇，更需要谨言慎行，将大部分的精力投入到专业领域，避免重蹈1997年世界冠军维伦纽夫高开低走、最终泯然众人的覆辙。正如Alpine车队执行总监马钦·布科沃斯基所言，“从此前在上海的试车，到今年在F2中的表现，都可以证明周(冠宇)的技术是可以驾驶F1的，关键是他自己是否做好准备，包括赛场上和赛场下的。”

从2004年首届F1中国大奖赛在上海国际赛车场起跑至今，已过去17个年头，中国赛车手登陆F1赛场的梦想，终于在周冠宇身上变成现实。这个有着阳光笑容的大男孩，能否在F1赛道上刮起一阵“中国旋风”？现在，周冠宇已经迈出了第一步。

本报记者 陆玮鑫



2019年，周冠宇驾驶赛车在上海新天地路演
本报记者 孙中敏 摄