

潜艇“击碎”美国副总统“转正之梦”



多年来，美国千方百计打压伊朗，不允许其获得先进武器，可是根据美国“全球火力”网站最新排名，伊朗军力在138个国家和地区里位列第14，特别是它从俄罗斯引进的877EKM型潜艇能有效控扼号称“世界油管”的霍尔木兹海峡，令美国寝食难安。鲜为人知的是，这款潜艇当年还给美国制造了“政治地震”，让副总统戈尔“竞选大梦”化为泡影。

▲ 戈尔对政敌的攻讦感到愤怒
▶ 伊朗自行完成877EKM型潜艇维修工作



总价约4.5亿美元。消息一经发布，便招致美国强烈反应，为了照顾“华盛顿伙伴”的感受，苏联单方面将售伊潜艇数量砍去一半，还拒绝承担基础设施的建设任务，可美国人依然不依不饶。

“先知”的诅咒

1992年1月17日，美国国务卿贝克首次访问“后苏联时代”的俄罗斯，会晤俄罗斯总统叶利钦。在他的文件夹里，关于停止俄伊潜艇贸易的问题摆在美俄会谈的第三项议程中，并由负责国际安全事务的美国第一副国务卿巴塞洛缪同俄方交涉。

但俄罗斯不准备让步，况且伊朗订购的第一艘“战胜”号已于1991年4月在圣彼得堡海军部造船厂开工，伊朗艇员队正在俄国内受训，他们没有受到任何影响。同年11月22日，“战胜”号在圣彼得堡移交给伊朗海军，俄方特意安排“冥王星”号拖船全程护送。美国大发雷霆，立即向波斯湾派遣洛杉矶级攻击核潜艇“托皮卡”号，宣告这里是自己的地盘，同时全程监督伊朗潜艇的一举一动，警告伊朗领导人放弃扩充海军的想法。当“战胜”号正式落户伊朗阿巴斯港后，1993年3-4月，英国紧随美国之后向波斯湾派遣核潜艇



秘密协议，同意俄方履行完对伊军售合同，没想到这一协议却在戈尔2000年竞选美国总统时成了“阿基里斯之踵”。原来，该协议规定俄罗斯可以继续履行已同伊朗签订的军贸合同，包括交付第三艘877EKM型潜艇和数百辆坦克，但这些武器必须在1999年12月31日前交付完毕，之后俄罗斯不再提供任何武器。作为回报，美国不制裁俄罗斯，帮助俄罗斯军火商寻找新的客户，同时确保中东客户不把美制武器扩散到与俄罗斯接壤的国家（主要防止俄国内车臣分离势力获取军援）。可是2000年总统竞选中，共和党候选人小布什指责民主党候选人戈尔违反了1992年美国国会通过的禁止武器扩散法案，戈尔正是法案发起人，法案内容是阻止俄罗斯向伊朗提供第三艘877EKM型潜艇，避免伊朗形成有效的潜艇舰队，从而对出入霍尔木兹海峡的油轮和美国军舰构成威胁，现在看来，戈尔食言了。但戈尔的竞选顾问莱昂纳多说，这些军售案不在限制之列，因为它们不是1992年法案所确定的“先进常规武器”范畴，也未改变中东军力平衡，恰恰戈尔运用“制裁杠杆”，迫使俄罗斯接受这份约束性协议，“我们不仅没有违反法案，反而把它当作支点与俄罗斯人谈判，限制了俄伊军贸”。可不管如何解释，戈尔还是输掉2000年大选，这是他万万没想到的。

宋涛

“凯旋”号，这是英国潜艇首次进入波斯湾，尽管英国人一再宣称此行与伊朗装备潜艇无关，却是“此地无银三百两”，它故意在适合877EKM型潜艇活动的90米深的浅水区潜行，而这根本不是它擅长的水深。

1993年6月6日，俄罗斯向伊朗移交第二艘877EKM型艇“光明”号，美国施加在俄罗斯身上的外交压力达到高峰，俄罗斯不得不暂停向伊朗提供第三艘潜艇，但已交付的潜艇无法追回。从6月9日到7月10日，先是海上演习的北约军舰在波罗的海发现水面航渡状态的“光明”号，接着是途经红海的美国航母“罗斯福”号发现它。不料，1996年夏，俄罗斯还是向伊朗交付最后一艘“先知尤尼斯”号，但它开回伊朗港途中，在苏伊士运河遭受“技术性堵塞”，在美舰不怀好意的监视下整整滞留了一周多。

让人意外的是，围绕“先知尤尼斯”号的折冲，竟影响到美国政治风云。1995年，美国副总统戈尔与俄罗斯总理切爾諾梅爾金签下



他缔造了“大洋黑洞”



■ 包括伊朗在内的6个国家购买了数量可观的877系列潜艇



■ 纪录片《尤里的水下舰队》的画面



■ 科尔米里岑近照

当今国际军贸市场上，俄罗斯出品的877系列（包括改进的636型）潜艇非常畅销，而且大多卖给遭西方刻意打压封锁的国家，被誉为“改变海战规则的利器”。说到底，877型潜艇之所以笑傲江湖，年近九旬的总设计师尤里·科尔米里岑功不可没。

水雷奠定职业生涯

“兴趣是最好的老师。”科尔米里岑之所以成长为潜艇总设计师，很大程度上得益于家庭的熏陶。1932年7月1日，科尔米里岑出生在苏联哈巴罗夫斯克一个造船世家，父母均在符拉迪沃斯托克的远东造船厂工作。他十岁时，刚完成“列宁人”号潜艇试航的父亲回家，给儿子带来绝对刺激的玩具——一枚潜艇用训练水雷。从那时起，小尤里就对武器特别是潜艇产生强烈兴趣。这实在是出乎父亲的预料，他本期望儿子成为风流倜傥的艺术家。后来，科尔米里岑回忆：“潜艇才是人类

发明的最复杂机械，与精密的潜艇相比，航天飞船形同玩具！要知道，我们把人装在金属容器里送到海底，那里的压力可不是太空中的一个大气压，而是几十个大气压，比在太空危险多了。”

1950年，科尔米里岑从哈巴罗夫斯克第九中学毕业，考入远东工学院造船系。出于对军用舰艇的迷恋，科尔米里岑在大三时转到列宁格勒造船学院深造，1956年毕业后进入大名鼎鼎的红宝石中央海事设计局，从初级工程师一直干到总设计师，参与解决潜艇浮力、稳定性、行驶性能、操纵性和适航性等一系列问题。他曾主持设计苏联第二代641B型、第三代877型以及第四代677型常规动力潜艇，也设计过685型核潜艇“共青团员”号。他提出著名的“系统总成”观点，即避开苏联潜艇多个子系统落后于西方产品的短板，务求通过合理搭配和系统优化提升整体性能，这一理念至今仍没过时。

据统计，根据科尔米里岑方案建造的潜艇已超过180艘，有不少还在俄罗斯和其他国家海军服役，其中最有名当属877型潜艇，它噪声很低，很难被美国和西欧海军发现，被匿称为“大洋黑洞”。因为该艇太成功了，迄今877型及其升级版636型潜艇出口到6个国家，出口量达到35艘，俄国营武器出口公司总经理伊塞金毫不夸张地说，没有877/636系列潜艇出口，就没有俄军用造船业的生存。更重要的是，预算紧张的俄海军也看上“便宜又好用”的877/636系列潜艇，搁置引进更先进（当然也更贵）的677型潜艇，转而连续采购12艘636.3型潜艇，并投入叙利亚反恐战争。

纪录片描绘辉煌

2012年，适逢科尔米里岑80周岁，圣彼得堡海洋电视纪录片制作室拍摄了纪录片《尤里的水下舰队》，由著名女导演拉索霍-阿诺欣娜执导，共分两集，时长42分钟，电视版

26分钟，邀请多位海军名将和造船大师参拍，他们用亲身经历回忆科尔米里岑的业绩以及他为保障俄国家安全所做突出贡献。2013年，该片在“大海在召唤”电影节上荣获“最佳潜艇工作者电影”奖项。

面对荣誉，科尔米里岑保持清醒：“我始终认为，成功需要依靠团队才能取得。在红宝石设计局，我领导的项目组曾有500名成员。对于工作，我是贪婪的人，曾连续11年没有休假，我希望我的团队能和我一样全身心地投入。当然，任何团队都有想偷懒的人，我会定期让一些人离开，整个团队就能不断进步。”如今，年事已高的科尔米里岑仍被原单位当成“万事通”“活字典”，提供重要决策建议，提携帮助俄罗斯造船业设计新锐。

常立军

