

# 疫情防控常态中的校园招聘



## 新民特写

一顶顶白色帐篷依次在操场上排列,组成了4个“帐篷方阵”,各用人单位人事陆续落座,等待着又一批职场新人。这是昨天下午在上海中医药大学举办的“启航杏林 远志力行”2022届毕业生秋季校园招聘会场,露天、限流、佩戴口罩、无14天离沪记录、线上线下共同进行,这也是一场疫情防控常态中的校园招聘。

招聘会一开始,上海中医药大学预防医学专业的董文彬直接找到医疗单位区域,直

奔4家区疾控中心的摊位。杨浦区疾控中心、长宁区疾控中心、徐汇区疾控中心、静安区疾控中心,董文彬投出了4份简历,求职目标非常明确——希望专业对口,加入公共卫生事业。

“科室承担着大量信息处理的工作,争分夺秒确保不让防控工作有一点点疏漏”。过去的几个月,董文彬在市疾控中心不同科室实习,上周刚刚从传染病防治科出科,对公共卫生工作的价值有了更真切的感觉,“比如外省市发现病例,每一封协查函都要第一时间响应,只有这样才能让‘密接’少一些‘次密接’,做到防控。”

董文彬是上海中医药大学预防医学本

科专业首届毕业生的二十五分之一,这场疫情令他他和同学们对专业认同更深一分。基层疾控单位也非常欢迎这些新鲜血液。不到一小时,长宁疾控人事科科长邹竞宙已经收下20份简历。“公共卫生是一个被小看的行业,疾控中心也是被忽略的单位,实际上最讲究‘有心’的疾控人是‘越老越吃香’的”,他解释说,无论与数据还是人打交道,优秀的疾控人都要善于发现信息中的规律、特点,经过沉淀挖掘和运用数据的能力会越来越强。

几个摊位之外,2022届毕业生李文耀在现场与上海市第四康复医院签订就业协议,即将成为一名康复治疗师。“我们在之前的学院宣讲会上就早早相中这个学习能力强,又

很踏实勤奋的贵州小伙子。”人事科仇丽雯说,“医院到2025年床位数将由现在的300张增加到600张,更多元的康复亚专科也正在酝酿、丰富,我们正处于人才储备期。”近几年,医院招聘了不少上海中医药大学康复专业的毕业生,学生们专业能力强、肯吃苦、有同理心,而且对这份事关患者生活质量的事业认同感也越来越高了。

昨天的招聘会,线上线下共有500余家单位参与,提供3000余个招聘职位,涵盖医疗卫生、生物医药、教育科研、医疗器械、互联网健康咨询等诸多行业,线上线下共2000余名学生参加,当场面试毕业生千余人次,意向录用300余人。 本报记者 易蓉



## 进木港河道水清岸绿

位于徐汇区龙腾大道一侧的进木港河道经过综合整治,不仅没有了昔日的黑臭现象,还增设了太阳能光伏板的曝气复氧装置,并通过花卉水生植物浮板进一步净化水质,如今河道水清岸绿,生态水环境得到了明显改善。图为河道保洁人员在打捞河面漂浮垃圾

杨建正 摄影报道

## 数字智慧点亮城市发展

### 上海建科集团亮相2021上海城博会

本报讯(记者 马亚宁)城市数字化转型、市域发展新格局、碳达峰碳中和……日前在上海世博展览馆举办的2021上海城博会上,上海建科集团带来了一系列先进的数字智慧技术推动城市可持续发展的最新成果和精彩示范,充分展示了“转型路口的建科智慧”。

推动“五个新城”的可持续规划及品质开发,是上海市“十四五”规划打造市域空间新格局、提升城市新能级的重要内容。在市级“1+6+5”新城总体规划体系中,上海建科发挥行业智库作用,开展市级专项规划相关技术及规划研究,支撑编制“五个新城”“一城一策”新

城特色指标体系》《蓝道、绿道、风景道三道融合技术要求》等,提出新城建设要构建“蓝绿为底、宜居为本、低碳为要、数字赋能、韧性为基”的发展内涵,助力新城能级提升。

数字监理、5D BIM 造价、历史建筑数字测绘及预防性保护、桥隧结构病害智能诊断、楼宇及园区智慧运维、产业园区环境风险评估及精准管控、水指纹污染溯源……上海建科正从精细管理、数字检测、智慧服务、智能制造多角度提升企业产业能级,赋能城市精细化管理和治理,助力韧性城市、低碳城市、智慧城市发展。

## 25名公交车驾驶员戴上智慧手表

### 浦东公交试点事前安全预防

日前,记者多次在955路公交车上发现,不同的几个司机,都戴上了相同的智慧手表。询问中,他们介绍,智慧手表是单位统一发下来的,955路公交车25名驾驶员都戴着。

记者进一步询问得知,这是浦东公交开展事前安全预防试点项目的结果。在此之前,有关方面已结合前期DVR、DSM等科技手段的运用,对安全行车实时监控取得了良好效果。

以此为铺垫,11月1日起,上南公交就安排在其一分公司955路公交车上试测一个月。戴上智慧手表前,955路各年龄段25名驾驶员已进行过相应培训,并做过心理问卷测评。

据了解,该智慧手表是人员安全管理系统硬件部分。该系统由金惠公司开发,驾驶员

戴上智慧手表后,智慧手表就能够实时监测到佩戴者的心率、血压、睡眠信息、血氧等相关身体信息。其后台软件,能根据佩戴者前期心理问卷测评及实时身体信息综合分析,快速实时判别驾驶员的情绪变化及身体疲劳状态的危险级别,并给予预警提示,提醒驾驶员及其所在单位提前采取相应措施。

业内人士透露,保证公交驾驶员自身身心健康是对乘客、对企业、对社会负责的体现,没有科技赋能,企业常态化现场管理难免不全面、不及时。上南公交表示,将通过人员安全管理系统运行,动态掌握驾驶员身心健康情况,建立起关注跟踪、谈心辅导、岗位调整等工作机制,确保公交运营安全。 本报记者 罗水元

# 82岁老人成功考出驾照

## 上海最年长学车者驾考经历令人钦佩

“通过了,通过了!我科目四一次就通过了!”昨日,82岁老人顾盛松告诉记者,他圆了长久以来的开车梦。来自上海市机动车驾驶员培训行业协会的信息显示,顾盛松是公安部去年11月20日实施优化营商环境12项措施以来,上海最年长的学车者。

### 父子合写《承诺书》

去年10月底的一个深夜,得知小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证的年龄上限,随着公安部优化营商环境12条措施于当年11月20日实施,由70周岁调整为不作限制后,顾盛松马上就拨打110咨询,第二天就开始找驾校报名。

“我前前后后找了20多家驾校,人家一看我头发白,皮肤皱,就摇头——我说请他们‘帮帮忙’教我,他们说‘帮忙也不行’。”顾盛

松说,直到找到众城驾校一个门店,门店工作人员郭金美说要问一下其做教练的丈夫吴富生后,他才看到学车希望。

见驾校方对他学车安全有所顾虑,顾盛松不但马上写下了《承诺书》:“本人顾盛松因为年龄较大,特此承诺:在驾照学习期间发生的健康方面的意外事件,与驾校和教练无关。”还应驾校要求,把49岁的儿子叫过去,一起在《承诺书》上签字,“他们说,光我签字还不行,‘监护人’也必须签字”。

### 先测试后体检

由于年龄大,顾盛松又在驾校安排下,在电脑上进行了涉及记忆力、判断力、反应力等方面的能力测试。令他开心的是,虽然最后一道看图找规律的题没有做对,但前面包括指明倒序数字(几个数字显示不久就消失,然后

让学员凭借记忆倒排顺序)、坐标(指出对应车辆坐标)等内容的题目,都做对了,最终以90分的成绩通过了能力测试。

让顾盛松印象深刻的是,体检时,工作人员一开始还以为他是老司机,得知他是想做新司机后,大家都向他投来敬佩的眼光。体检中,他各项指标都达标,裸眼视力更是超过了1.0。科目一考试前,顾盛松虽然看了书,也在手机上反复做了科目一考试的模拟试题,但第一次参加科目一考试时,由于电脑不熟练,好几道题还没有做完,时间就没有了。不过,总结教训后,顾盛松第二次参加科目一考试时,全部题目做完了,考试时间还没有结束。最终,他的成绩达到了96分。

作为顾盛松的教练,众城驾校教练吴富生专门为他制定了教学计划。教学计划中,同样的教学内容,反复教学次数远胜于年轻人,

但为安全起见,每次连续实车教学时间最长不会超过1小时。

### 400次倒车入库

“他学车不但有激情,也有恒心。”吴富生告诉记者,顾盛松的居住地距离练车场地有30公里远,但他自去年12月7日正式报名学车后,几乎天天到场练车。虽然,由于年龄大,接受能力相对年轻人要差些,但他并没有气馁——为了打好方向盘,他连续练了3天;练倒车入库时,他用三个月练了400来次;练坡道起步时,虽然因脚力不够,动作不协调等原因,教练车屡屡熄火、溜坡,但他从来没有放弃。

功夫不负有心人。科目二,顾盛松在第五次考试时通过了;科目三,顾盛松只考四次就通过了。“科目三,我差一点在第三次考试时就通过了。”回忆驾考经历,顾盛松有点“凡尔赛”：“那一次,考试路程只有10米了,就在那时,对面一辆车突然借到了我这根车道超车,‘逼’得我马上靠边开——靠边,就压线了,就挂了。”顾盛松说,11月6日一次性通过科目四考试后,他就拿到了驾照,“过几天,老同学就要从重庆到上海来了,我开车去接,然后一起庆祝,一起游玩。” 本报记者 罗水元