



认真学习贯彻习近平主席贺信精神,把握航运业面临的新机遇新挑战,深化国际航运事务合作,推动航运业健康发展

# 把国际航运中心建设提高到新水平

2021北外滩国际航运论坛开幕式上午举行,刘鹤通过视频宣读贺信,李强李小鹏出席并致辞,龚正主持

**本报讯** 2021北外滩国际航运论坛开幕式今天上午在位于上海北外滩的世界会客厅举行。国家主席习近平向2021北外滩国际航运论坛致贺信。

国务院副总理刘鹤通过视频宣读贺信。上海市委书记李强、交通运输部部长李小鹏出席论坛开幕式并致辞,上海市委副书记、市长龚正主持开幕式。

李强指出,习近平主席的贺信充分体现了中央政府对航运业发展和国际合作的高度重视,充分体现了对上海国际航运中心建设的关心支持。上海将认真学习贯彻习近平主席贺信精神,把握航运业面临的新机遇新挑战,深化国际航运事务合作,推动航运业健康发展,努力把上海国际航运中心建设提高到新水平。

李强指出,航运业的发展关系着世界经济的繁荣,影响着国际贸易的格局,牵动着各

国人民的福祉。上海因海而生、向海而兴,目前正在深入贯彻落实习近平主席重要指示精神,加快向世界一流国际航运中心进军。全力建设国际航运枢纽门户,着力完善融海陆空铁为一体的集疏运体系,推动长三角地区港航基础设施互联互通,打造分工合理、协作高效、竞争有力、辐射全球的世界级港口群、机场群。持续提升航运资源配置能力,引导功能性机构和相关要素资源加速集聚,率先探索航运开放政策和运作模式。以科技创新引领航运业变革,大力发展智慧航运、绿色航运。深度融入国际航运治理体系,积极贡献中国智慧、上海方案。我们将在国家有关部委支持下,努力把北外滩国际航运论坛打造成为国际航运领域的重要观点交流平台、重要政策发布平台、重要规则孕育平台。

李小鹏指出,要认真学习领会、深入贯彻落实习近平主席在第二届联合国全球可持续

交通大会上的主旨讲话精神 and 关于航运业发展的重要指示精神,坚持开放包容,创新变革,合作共赢,与世界各国和社会各界一道,持续深化交流、强化合作,进一步合力推动国际航运业健康发展,为全球可持续发展贡献智慧和力量。一要加快建设交通强国,全力推动航运业可持续发展。二要打造世界一流航运中心,加快推动长江三角洲地区共建辐射全球的航运枢纽。三要开创国际航运合作新局面,更好服务“一带一路”高质量发展。

李小鹏指出,面向未来,交通运输部作为行业主管部门,将一如既往继续支持上海国际航运中心高质量发展,同各方持续深化合作,为促进全球航运业健康发展、推动构建人类命运共同体作出贡献。

开幕式上,波罗的海国际航运公会、国际航空运输协会、国际航运公会、国际港口协会、国际船级社协会、A.P.穆勒控股公司、GE

航空集团等国际航运机构和领军企业代表发表祝贺视频。

交通运输部副部长赵冲久,上海市领导诸葛宇杰、张为,中远海运集团董事长万敏、总经理付刚锋,东航集团董事长刘绍勇、总经理李养民,中国旅游集团董事长陈寅,中航集团总经理马崇贤,南航集团总经理韩文胜,部分外国驻沪领事机构官员,以及国家有关部委和我市有关单位负责人,境内外航运机构、企业、行业协会代表和专家学者等出席开幕式。

由上海市人民政府、交通运输部共同主办的2021北外滩国际航运论坛,以“开放包容,创新变革,合作共赢——面向未来的国际航运业发展与重构”为主题,由开幕式、主论坛、平行论坛和专题论坛组成,议题覆盖安全、绿色、智能、金融与合作等国际航运业最关注的领域。

## 前10月上海港完成集装箱吞吐量3897.7万标箱,同比增长8.7%,全年有望再创新高 上海国际航运中心建设向全面建成迈进

目前,上海国际航运中心建设正从“基本建成”向“全面建成”迈进。2020年,上海港集装箱吞吐量已突破4350万标箱,实现十一连冠。在2020年和2021年的“新华·波罗的海国际航运中心发展指数”排名中,上海国际航运中心连续两年位列第三。

作为国际航运中心,上海正不断为世界贡献能量。此刻,首届北外滩国际航运论坛的举办,让世界的目光齐聚上海。

记者从论坛上获悉,1~10月份上海港完成集装箱吞吐量3897.7万标箱,比去年同期增长8.7%,全年有望再创新高。

上港集团党委副书记、总裁严俊表示,“十四五”期间,上港集团还将在两个方面进一步深耕:第一是在数字化、智慧化上深耕细作,继洋山四期自动化码头建成成为全球最大、效率最高的自动化码头后,希望在码头改造、传统改自动化和提高码头的作业效率方面,能再跨前一步。

第二是希望能够提高对区内客户的服务能力。近几年上港集团开始在苏南浙北地区,包括长江流域,设置内陆集装箱枢纽,把上海港的服务送到客户身边,降低物流成本,提高物流出运效率,让客户真正感受到长三角一体化带来的便利。

“几个世纪以来,国际航运已经形成了网络运输系统,使人员、船员在全球范围内流动,将世界各国紧密联合在一起。”联合国副秘书长刘振民表示,全球主要的货运90%靠海运完成;而航空承担了全球主要的国际客运,在推动全球贸易、经济、民生和就业发展中,起到了关键性作用,是实现国际贸易的必要条件,加快经济全球化的重要基础。

只有携起手来,加强合作,才能为世界航运、贸易和经济等发展创造更加美好的未来。“第一,各国应该抛开成见,共同协作,制定互利互惠的行业政策和更加稳定密集的物流供应链,集中保障全球经济平稳运行;第二,应该为‘低碳、零碳’技术提供支持,为绿色能源研发提供措施保障,支持更清洁的行业全球标准,使全球财政资源和2030可持续发展目标进行衔接;第三,应该强化全球卫生体系,保证新冠疫苗的供应,强化国际航运高风险岗位人员管理措施,降低国际口岸风险,保障航运行业的合法权益。”刘振民说道。

本报记者 任天宝



“水岸联动”领略上海城市之美

江风徐徐,乘坐游艇欣赏浦江两岸景色,成为不少市民休闲的新时尚。作为世界会客厅水上门户之一的时尚中心游艇码头通航后,越来越多的市民可以通过游船体验黄浦江沿岸美景。

作为上海打造“世界会客厅”的重要载体,近年来黄浦江游览不断提升品质,“水岸联动”让更多人以多样化的出行和旅游方式领略上海城市之美。

本报记者 孙中钦 摄影报道

## 努力实现物流供应链创新与业态变革

《2021上海倡议》上午正式发布

**本报讯** (记者 任天宝)在今天上午举行的2021北外滩国际航运论坛主论坛上,《2021上海倡议》正式发布。作为全球物流供应链的重要基石,通畅的海运与航空活动与世界贸易、国家经济、工商业以及成千上万人的生活与福祉息息相关。

受到新冠肺炎疫情对全球物流供应链的影响,上海决心携手保障抗疫物资跨境

流动和从业人员健康安全,并逐步恢复遭受打击的全球物流供应链体系。

科学技术的突破性进展正深刻影响着海运与航空活动的运作方式,上海愿意合作推动大数据、物联网、区块链、人工智能等新一代信息技术的深度应用,努力实现全球物流供应链创新与业态变革。

上海充分认识到采取绿色低碳技术和

行动对交通运输可持续发展的迫切性和重要性,愿意共同推进绿色低碳技术的持续创新与广泛应用,切实落实全球温室气体减排行动。

快捷便利的海运与航空活动需要跨国别跨部门的理解与行业内外的多方合作,为打造安全、顺畅、绿色的全球物流供应链贡献力量。