



第四届进博会筹备进入最后冲刺

本报记者 张钰芸

“始终保持第一年办展、第一次办会时的热情、劲头和心态”，上海市将对标最高标准、最严要求，精心做好第四届进博会城市服务保障工作。在昨天下午举行的第四届中国国际进口博览会（以下简称“进博会”）新闻发布会上，相关负责人介绍了第四届进博会筹备进展、展会亮点及服务保障等情况。



国家会展中心环境整洁迎八方嘉宾
杨建正 摄影报道

构建「1+20+X」疫情防控方案体系

上海市人民政府副秘书长、进博会城市服务保障领导小组办公室主任顾洪辉表示，疫情防控方面，已发布第四届进博会疫情防控工作总体方案、防疫须知和核酸检测服务点等信息，构建了“1+20+X”进博会疫情防控方案体系。具体来说——

■ 聚焦“人、物、馆”，紧盯入城、居住地、流动中、展馆门、活动点和监测哨，实施“全程闭环管理、全链条可追溯、全员疫苗接种、全量核酸检测、全部查验准入、全面环境清消”等措施，严密构筑“国境、城市、区域和展区”疫情防控线。

■ 依托大数据资源，后台全量比对参展参会人员健康码、核酸检测、疫苗接种等信息，实现安全高效无感入场。同时采取“口岸入境检验检疫、分批进入总仓、集中消毒和核酸检测、统一运输入馆”，落实进口冷链食品展品的闭环管理措施。

市卫生健康委主任邬惊雷介绍，市卫生健康委将为进博会进一步提供好核酸检测服务保障——

■ 对持有有效进博会证件人员，市卫生健康委已指定37个核酸检测点，从10月22日起提供核酸检测快捷通道，从11月1日至10日提供24小时检测服务；针对内宾、使节、新闻媒体等重要驻地宾馆相关人员，提供24小时核酸检测服务；针对国家会展中心（上海）内工作人员，在附近P7停车场内开设大型临时核酸采样场所，设置充裕的采样位点，组织300名医务人员提供采样服务，确保6小时内报告结果并上传健康云系统。

■ 国家会展中心（上海）设置了24个临时观察处置点，负责发热异常人员的体温复测、信息登记及报告、人员转送等工作；展馆内共配置20辆救护车，充分保障医疗转运工作的需求。

高标准快节奏精细化推进城市服务

记者从发布会获悉——

■ 证件使用 今年进博会首次实施证件复用措施，对稳定的参展商及服务保障团队，采取“后台审核、用前激活、再行使用”的模式，一证沿用，无需制发新证。

■ 交通出行 沿用展馆内轨交2号线徐泾东站各出入口“应开尽开”做法，进一步合理设置国家会展中心（上海）车辆“即停即走”点位。

■ 餐饮保障 巩固完善“固定餐饮+临时供餐+流动餐车”供餐模式，展馆内已落实60家固定餐馆、3个临时供餐点和8台流动餐车，能够满足进博会期间用餐需求。进一步丰富清真、素食、中西餐等餐饮种类，上海特色小吃馆引入更多消费者喜爱的小吃品类。

■ 志愿服务 4746名“小叶子”志愿者陆续上岗，在现场引导咨询、嘉宾联络接待、

展会注册管理等9大类岗位做好服务保障。600余个城市文明志愿服务站（岗）、近6万名城市文明志愿者同步服务进博会。

■ 市容环境 以“继往开来、川流不息”为主题的进博会标志性景观，扮靓国家会展中心（上海）南广场；全市打造“百个景点、百条花道、百里花带”，175个主题景点、118条花道（点）和百里彩色空间；围绕7类重点点位、“19+21”主要交通干道和60个重要区域，全面完成城市清洁、市容整治、精细管理、品质提升等4617项任务。

127个国家和地区近3000家参展商亮相

即将拉开帷幕的第四届中国国际进口博览会上，58个国家和地区的近3000家参展商亮相企业展，国别、企业数均超过上届。各地采购商报名积极踊跃，共有39个交易团、599个分团到会开展专业采购。

■ 国家展 今年将首次线上举办。15个国家首次在国家展亮相，参展国遍布五大

洲，涵盖发达国家、发展中国家和最不发达国家，“一带一路”沿线国家参与踊跃。4年来，共有120个国家和地区、3个国际组织参加国家展。

■ 15个国家分别是：文莱、叙利亚、毛里求斯、巴勒斯坦、刚果（布）、博茨瓦纳、乌干达、卡塔尔、安哥拉、科威特、爱尔兰、塞浦路斯、基里巴斯、所罗门群岛、阿尔及利亚。其中，刚果（布）、基里巴斯、毛里求斯、所罗门群岛、巴

斯坦这5个国家是首次参加进博会。

■ 企业展 总展览面积进一步扩容，达到36.6万平方米。除美国、日本、德国等发达国家外，更多“一带一路”沿线国家、中东欧国家和最不发达国家参展。组团参展的境外中小企业数进一步增加。世界500强和行业龙头企业参展回头率超过80%，参展数量超过上届。

■ 采购商 境内外注册单位中，企业占比82.6%；境内企业中，民营企业占比64%，中小企业占比70.5%，均保持在较高水平。

举办“中国入世20周年”高层论坛

记者从昨天举行的第四届中国国际进口博览会新闻发布会获悉，虹桥论坛方面，本届论坛主题为“百年变局下的世界经济：后疫情

时代全球经济合作”。主论坛将以线上线下结合方式举行。

在主论坛外，举办“中国加入世贸组织二

十周年：互利共赢 共创未来”高层论坛，同期还将举办中国加入世贸组织20周年专题展；虹桥论坛还将组织12场分论坛和1场报告发布暨国际研讨会。此外，还将举办500多场内容丰富、形式多样的配套活动、人文交流活动、重要展会活动等现场活动。

为进博持证人员提供24小时核酸检测快捷通道

本报讯（记者 左妍）为满足第四届中国国际进口博览会有关工作人员核酸检测需求，自11月1日起，根据“越办越好”的总要求，上海市第一人民医院等37个核酸检测点将为进博会持证人员提供24小时核酸检测的快捷通道。

■ 服务时段—— 今天至10月31日24时，以及11月11

日之后，参照原安排进行；11月1日至10日，提供24小时核酸检测服务。

■ 快捷通道—— 必须携带本人有效身份证件。必须携带有效进博会证件。证件类型包括：特邀嘉宾证、参展证、观展证、媒体证、工

作人员证、安保证。

■ 温馨提示—— 至少在进馆12小时前进行核酸检测，才能保证顺利进馆，请及时前往。

扫二维码，可查询37个核酸检测点详细信息



连起欧亚“朋友圈”，提升上海国际贸易中心能级

“中欧班列进博号”今抵申城

从德国汉堡发车，跨越波兰、俄罗斯、哈萨克斯坦等十余个国家，开往中国上海的首列“中欧班列进博号”今天上午抵达上海。一批德国企业的高精尖展品搭乘着班列入境，奔赴第四届进博会的展位。

连起欧亚“朋友圈”，以上海为起点的中欧班列，为欧洲以及沿线国家企业参展进博会开辟了一条全新通道，也将在未来成为上海国内国际双循环战略的连接点和中心点。

为第四届进博会送来展品

9月28日上午，满载着50个集装箱货物的中欧班列首次从上海开行，驶往万里之遥的德国汉堡。柏林时间10月7日8:00，从德国汉堡比尔维尔德货运站出发，实现双向运行的“中欧班列”开出“进博号”，奔赴上海。

“上周‘进博号’已抵达阿拉山口，等待换装，办理转关。”负责中欧班列欧洲段运营的德铁货运中国总经理弗兰克·修尔彩说，从汉堡到上海，中欧班列实现了双向运行，无论是去程还是回程，均按计划进行。

“回程的35个集装箱中，有德国企业即将参展的展品，包括智能真空喷射冲洗系统、核磁共振仪器配套设备等。”中欧班列平台企业、上海东方丝路多式联运有限公司董事长王锦秋告诉记者，受疫情影响，国际运力持续紧张，部分境外港口拥堵严重。而相比海运，中欧班列能节省一半时间，确保德国企业顺利参展。

今天上午，“中欧班列进博号”驶入上海。在严格的防疫措施之下，这批展品通过上海海关查验后，进入专用仓库暂存，随后就将在第四届进博会展台上闪亮登场。

带来更多高附加值进口商品

作为全国海陆空交通枢纽，上海水陆通达、航空发达，中欧班列“上海号”的运营则将进一步释放成本优势、平稳优势和时间优势，打通又一条国际贸易的战略通道。

王锦秋表示，上海是货源集聚地、制造基地、消费品牌集聚地、进口产品首要展示地，对进出口的需求很大。特别是已成功举办了三届的进博会，助力上海成为辐射亚太的进口商品集散地。以上海为起点，在欧亚国家间直达对开的中欧班列，能够将更多的进口商品带进中国，进一步提升上海国际贸易中心能级。

“希望中欧班列能帮助进博展品更快地变成商品。”弗兰克·修尔彩则表示，中欧班列“上海号”有望为国际贸易做增量。“借助进博

会这一大平台，中欧班列在欧洲各国的知晓度更高，有望在第四届进博会之后，成为‘展品变商品’通路上的又一个选择。”

他特别强调，铁路货运是节能环保的运输方式，碳排放量仅为空运的1/20。“用这种环保的方式，将沿线国家联系起来，特别有意义。”

未来目标全年运行500列

截至今年年底，按照每周1列的频次，将有13列中欧班列“上海号”奔驰在欧亚大陆的铁轨上。但王锦秋说，这远远不能满足客户的需求。“上海及周边市场对进出口的需求很大，特别是高附加值的货品。”他表示，从工业原材料、高精尖仪器设备等工业品，到高档汽车、奢侈品、冷链食品等消费品，未来都有望搭乘中欧班列来到上海。

据悉，中欧班列“上海号”的长期目标，是在运输通道基本完善、枢纽节点基本建成、货运集聚效应初显的基础上争取扩容，以海关一类口岸的要求进行设计，升级场站布局和配套设施，逐步实现全年运行500列的目标，将上海始发的中欧班列打造成上海国内国际双循环战略的连接点和中心点。 本报记者 张钰芸