



“斜杠环卫”王守爱的心愿

姚丽萍



新民眼

现场急救,就像“瓷器活儿”;急救技能,就是“金刚钻儿”。

小学毕业,进城务工,做了20年环卫,今年10月6日下午2时,黄浦欣园公司环卫工王守爱在路上救了一位低血糖“背包客”。从此,这位会开土方车、洒水车的“斜杠环卫”有了一大心愿:赶紧学会急救技能。

在申城,如何保障市民学习掌握急救技能,一旦路见危急,愿出手、敢出手、能出手?

回答这个问题,先看看“好人法”。《上海市急救医疗服务条例》被称为“好人法”,不仅鼓励见义勇为,更保障好人避免后顾之忧。条例第42条说——市民发现需要急救的患者,应当立即拨打“120”专线电话进行急救呼叫,可以在医疗急救指挥调度人员的指导下

开展紧急救助,也可以根据现场情况开展紧急救助,为急救提供便利;鼓励具备急救技能的市民,对危急重症患者实施紧急现场救护;在配置有自动体外除颤仪等急救器械的场所,经过培训的人员可以使用自动体外除颤仪等急救器械进行紧急现场救护;紧急现场救护行为受法律保护,对患者造成损害的,依法不承担法律责任。

一个“42条”,三层意思。

第一,遇见需要急救的,该出手就出手。

第二,怎么出手?打120,或者帮忙维持秩序,都行;若学过急救技能,关键时刻,现场施救;要是现场有AED,会用的,用起来。

第三,万一,急救不成功,追责吗?不追!患者没救过来,急救救人的,受到法律保护,不被追究责任。

这就是“好人法”,让人大胆救人,该出手时就出手,不必瞻前顾后畏首畏尾。其

中,核心关键是——好人们,要学习掌握急救技能。

好人们,又如何学习掌握急救技能呢?先看个案例。上周五,8号桥红十字博爱驿站挂牌运行。这个博爱驿站能干啥?原来,五里桥街道红十字分会要推动红十字志愿服务进园区!8号桥,全国闻名的创意产业园区,集聚大量青年。有了博爱驿站,提升园区红十字志愿队伍的年轻化和专业化水平,指日可待,一批批经过了红十字专业培训的年轻人,技能傍身,急救时刻,果断出手。

不止这个博爱驿站,自急救条例实施以来,急救技能进校园、进楼宇、进社区,让城市安全感更有保障。其中,“红十字boys”,备受关注。三位男孩子,年龄跨度从“85后”“95后”到“05后”——

“85后”施晓磊,小东门街道红十字服务站总志愿者,三年间组织开展红十字相关活

动200余场,服务人数逾5000人。

“95后”吴钧翔,上海交大医学院2013级临床医学八年制学生,2019年完成造血干细胞捐献。

“05后”盛晓涵,上海市格致中学高中生,危急时刻挺身而出,以“教科书式”急救,为挽救心脏病突发者赢得宝贵“黄金四分钟”。

上海,中国红十字运动发源地,中国红十字会诞生地。“红十字boys”,以青春热情、扎实技能,参与志愿服务、普及急救技能、践行人道主义精神。从“好人法”“博爱驿站”到“红十字boys”,弘扬见义勇为、救人危难的红十字精神,有法治保障、有自觉行动——这也是城市软实力。

那么,“斜杠环卫”王守爱的心愿,到底能不能实现呢?看看这座城市的软实力,就知道了。

上海自贸区推动医疗器械注册人制度创新成果快速转化 两家外企在浦东“联姻生娃”



► 新产品的生产车间
◀ 今天上午,“4K内窥镜”在上海自贸区保税区成功实现量产交付



首席记者
宋宁华

一场“联姻”相互成就

2020年9月,在上海自贸试验区保税区,两家外资企业举行了一场简短的医疗器械项目签约仪式。

简单的仪式背后,意味着上海自贸试验区的一项制度创新——“医疗器械注册人”制度正式花落保税区。通过此次“牵手”,施乐辉与伟创力,达成了医疗器械“超高清内窥镜摄像系统”在注册人制度下的委托生产合作。

当时,超高清内窥镜摄像系统的产品尚未进入中国市场,为了加速进入中国并获得市场占有率,施乐辉选择利用“医疗器械注册人”制度。施乐辉相关负责人表示,“这是施乐辉从医疗器械进出口贸易向医疗器械技术贸易、服务贸易和本土研发升级的一次尝试。”

为了这次“联姻”,伟创力则一掷1000多万元改造生产线,完成了相关认证。伟创力相关负责人介绍,伟创力是世界领先的15家医疗设备制造商之一,近年来,公司更是加速从传统制造向高端智能制造的高质量转型。“通过启动医疗器械项目,不仅生产线的技术含量更高,而且企业产值、单位产值利润率也将随之大幅提升。”

“情投意合”外还有什么?

一年前的“海誓山盟”犹在眼前,如今,双方已经有了爱的“结晶”。除了双方的“情投意合”,还有哪些驱动力?

■ 前瞻研究,抢抓制度红利。记者了解到,作为全国自贸试验区的策源地,在医疗器械注册人制度落地之前,保税区管理局便开始了诸多前瞻性研究,遵循市场经济规律、接轨国际市场,主动排摸企业需求,制定了一套既符合医疗器械注册人制度生根、又便利企业运作的方案。

■ 精准对接,专班跟踪推进。保税区管理局

主动了解到,施乐辉有深化本土化战略、加快将其最新产品推向中国市场的需求,而伟创力在探索从传统制造服务向高端智能制造转型,结合率先在自贸区实施的医疗器械注册人制度,第一时间对接上海市药监局,合力组成了服务专班,精准对接企业开展政策咨询及辅导,推动双方在短时间内实现委托生产项目合同签约。

■ 协同服务,全流程无缝衔接。签约合作后,保税区管理局帮助企业梳理主要节点,加强与市药监局在咨询、评审、检测、现场核查、审批阶段的协同对接,特别样机检测、发补环节跟踪两家企业及时补正。在施乐辉获得注册证后第二天,伟创力就以第一时间递交首次生产许可申请,并于2021年9月13日获得生产许可证,从提交申请、受理、现场审核到出证的整个过程,历时仅45天。除去企业整改的16天,整个过程仅为29天,大大加快了新产品上市步伐。

“小目标”后的大计划

双方实现了第一个“小目标”后,未来还有什么大计划?施乐辉公司相关负责人表示,将以此为动力,加快以上海为原点实现本土化研发、本地化生产的进程。“企业计划通过利用注册人制度委托生产、直接注册进口产品和进口产品转中国生产等多种渠道,实现未来5年里在中国上市近100个创新性产品的发展目标。”伟创力相关负责人则表示,在第一次成功尝试后,为今后携手更多外资高端医疗器械企业,促进更多高端医疗器械产品的本土研发、制造与服务积累新经验,拓展发展新路径。

上海自贸区保税区相关负责人介绍,未来上海自贸试验区保税区将努力推出更多具有首创性、引领性的改革举措,进一步带动更多境内外企业加大研发力度、实现高质量产品的本土化生产,满足市民“优质不贵”的健康服务需求。

本报讯(记者任天宝)向世界推介“上海航运”服务品牌、发出“上海声音”,更好融入国际航空治理体系。记者从今天上午举办的2021北外滩国际航空论坛新闻发布会上获悉,由上海市人民政府、交通运输部共同主办的首届北外滩国际航空论坛,以“开放包容,创新变革,合作共赢——面向未来的国际航空业发展与重构”为主题,将于11月3日-5日在虹口区北外滩举行。

当前,百年变局和世纪疫情交织叠加,全球经贸格局正在经历深刻变化,航空业也面临跨时代发展的机遇与挑战。自上世纪90年代起,经过20多年发展,上海国际航空中心建设取得显著成效,集装箱吞吐量已连续11年位列世界第一。目前,上海已开启从国际航空中心“基本建成”向“全面建成”迈步的新征程,致力全面提升航运服务能级,加快打造便捷高效、功能完备、开放融合、绿色智慧、保障有力的世界一流航空枢纽。

举办北外滩国际航空论坛,旨在通过加强国际航空业交流合作,推动航空业可持续发展,更好发挥航空业在全球贸易中桥梁和纽带作用,进一步促进世界经济与贸易的健康发展。北外滩国际航空论坛将成为全球航空领域重大问题的交流平台、国际航空业治理规则和规范的孵化平台、中国和国际重大航空政策的发布平台以及上海国际航空中心的展示平台。

据悉,论坛由开幕式、1个主论坛、2个平行论坛和5个专题论坛构成。主论坛上,除重量级嘉宾演讲外,将发布《2021上海倡议》,呼吁全球航空界协调行动,共同实现智能、绿色和可持续发展,合力应对疫情,为全球经济复苏贡献力量。同时,还将围绕航空经济、港口发展和节能减排等发布一系列重大成果。两个平行论坛即“国际海运论坛”和“国际航空论坛”,将围绕“全球经贸变局下:航运之变及应对”“全球航空业可持续发展之道”两个主题,互相交流探讨、分享思路。五个专题论坛将聚焦航空相关绿色、智能、安全、法律和金融保险等领域开展对话交流。

本届论坛将严格按照疫情防控要求,采用线上、线下相结合的形式进行。

开放包容 创新变革 合作共赢

首届北外滩国际航空论坛将在沪举办