

调查报告揭开美国海军乱象的冰山一角

一连串“人祸”断送“好人理查德”

原本计划升级改造的美国海军两栖攻击舰“好人理查德”号,因为大火彻底变成了一堆废铁。尽管今年8月,水兵瑞安·梅斯被指控严重纵火和蓄意危害船舶,但最新出炉的调查报告指出,人祸不止于此。

而“好人理查德”号的调查结果,也揭开了美国海军混乱的冰山一角。

各种失误连连

水兵梅斯因为对长官心存不满而故意纵火,是“好人理查德”号去年7月在加利福尼亚州圣迭戈海军基地失火的源头。但火灾何以足足烧了5天?显然不只是纵火那么简单。

一份400多页的调查报告近日指出,美国海军一连串的失误,导致了火势迅速蔓延。

脚手架等各种易燃易爆物品到处都是,甲板下方空间杂乱无章地摆放着二氧化碳瓶、椅子、弹药车,甚至是三辆燃油车,维修作业的现场杂乱无章;着火初期,尽管有水兵注意到甲板下“朦胧的白雾”,但并没有及时汇报;由于日常缺乏培训,寻找着火点又浪费了好些时间;确认发生火灾后10分钟内,泡沫灭火系统未能及时启动;本该在日常培训中掌握的限制火情范围等操作,值班水兵竟然一问三不知;匆忙召集的水兵消防队竟然没有穿戴消防设备;铺设水管准备灭火时,他们又碰到了找不到消防水管或是水管接头处破损的问题;调查发现,船上超过四分之三的消防设备竟然都处在“状态未知”……

牺牲安全规范

“失败的演习,士兵参与度低,缺乏基本



“好人理查德”号灭火现场

本版图片 GJ

的消防常识”,美国媒体指出,美国大兵与地方协调消防工作不畅,在凶猛的火势面前措手不及。美军《海军时报》写道:“海军各级的拙劣反应,最终‘杀死’了这艘曾经强大的两栖攻击舰。”

而这已经不是美国海军第一起维修中的舰船着火事故了。2012年,缅甸州朴茨茅斯海军造船厂油漆工纵火,导致美军洛杉矶级攻击核潜艇“迈阿密”号被毁。在那之后,美国海军制定了《8010手册》,明确了防止船舶在维护时发生火灾以及安全响应的规范。但调查人员却发现,“好人理查德”号上的大多数

水兵普遍不熟悉最新版本的《8010手册》。

其实,对于“好人理查德”号火灾事故中发现的问题,人们也是见怪不怪了,因为这就是美国海军的常态。媒体指出,过去5年里,针对消防安全的措施和政策更新,几乎没有美国海军维修厂能够完全按照要求严格落实。正如“好人理查德”号调查报告中指出的,由于时间紧任务重,美国海军的各级负责人“在压力环境中工作”。于是,为了追赶时间进度,安全和规范便成了牺牲品。

离开维修厂,回到舰艇上,类似的问题也频繁出现。天天与军舰打交道的船员对指导

航速、观察和避免碰撞的航道规则指南不熟悉;此前与菲律宾货轮发生相撞事故的“菲茨杰拉德”号上常年缺编一名负责帮助安全操舰和训练舰员的首席管理军官……安全是什么?似乎没人关心。

痴迷技术“变革”

不再将安全置于优先的位置,投在培训和演习上的时间少了,美国海军将精力更多投入到了另一项诉求上。《外交杂志》记者亚历山大·伍利写道,为了在与幻想中的“竞争对手”的海上竞赛中迅速胜出,美军对本国快速创新能力盲目自信,痴迷于所谓“变革”。

“为了技术而技术。”这是美国众议院军事委员会副主任、资深海军军官、国会众议员伊莱恩·卢里亚对美国海军这二十年来在造船方面表现的总结。

这样做的后果也是显而易见的:造船成本增加了不少,但却只能交付连漂浮、移动和战斗这些最基本的功能都难以实现的舰艇。

标榜“最小维护工作量”设计理念的美国海军濒海战斗舰一边建造,一边修补缺陷。因为“整个项目的前提便是引入新技术,让它们在项目设计中发挥作用,但没人知道这些新技术是否真的能发挥作用”,伍利援引一名主管合同和采购的负责人的话写道。而装备了最新的推进器、拦截系统、弹药升降机等一身黑科技的“福特”号航母,几乎“每一项新技术都存在大量的问题”。

没有做好安全航行和修复的准备,新造的舰艇也连连“翻船”,这情形下极力渲染所谓“竞争”,意义何在呢? 本报记者 齐旭

首枚自主研发运载火箭
未将卫星送入预定轨道“世界”号首发留遗憾
韩国誓圆航天强国梦

韩国第一枚“完全自主”研制的运载火箭“世界”号当地时间21日17时(北京时间16时)在全罗南道高兴郡的罗老宇航中心升空(见右图),但由于第三级火箭燃料提前耗尽,所搭载的模型卫星未能达到预期飞行速度,最终未能进入预定轨道。

雄心勃勃

韩国总统文在寅现场观摩发射后说,尽管未能达成目标,但就首次发射而言,已经取得显著成果。

他同时确认,“世界”号项目将持续推进。“不久以后,我们就能把它准确送入预定轨道,‘韩国太空时代’正在来临。”

韩国计划到2027年再完成5次“世界”号运载火箭发射,下一次发射预定明年5月中旬进行。

文在寅鼓励韩国航天界:“从我国启动‘世界’号研发项目至今过去了12年,我们只需要再迈进一步。”

“世界”号是三级运载火箭,总重量200吨,使用液体燃料,可把1.5吨级卫星送至距离地面600至800公里的轨道。

韩国科学技术信息通信部表示,虽然这次发射留有遗憾,但国产运载火箭首次飞行试验执行了所有发射阶段主要任务,显示韩国掌握了相关核心技术。

2013年1月,韩国成功发射首枚运载火箭“罗老”号。只是,“罗老”号并非完全“韩国制造”。它是两级火箭,第一级由俄罗斯赫

鲁尼切夫国家航天中心制造,第二级由韩国研制。

助力私企

文在寅说,韩国政府还将支持私人企业研发固体燃料火箭,争取2024年前完成。“到2030年,我们将实现利用国产火箭在月球着陆的目标。”他说,韩国政府将助力私营航天企业发展,将韩国打造成“航天强国”。

韩国近年着重研发低成本、高精度的卫星发射技术,希望借此开拓本国航天产业。相关企业也因此迎来重大发展机遇,比如主要制造火箭发动机和其他发射器部件的韩华集团,负责火箭组装的韩国航空宇宙产业公司。

韩国投资证券公司分析师崔光植(音译)说,“世界”号火箭包含大约30万个零部件,来自众多韩国企业,包括现代重工工业公司,“发射项目将惠及众多相关企业”。

韩国科学技术信息通信部第一次官龙洪泽说,大约300家韩国企业参与制造“世界”号,韩国航空宇宙研究院准备后续再作5次发射试验,进而实现搭载真正卫星。政府“希望最终将所有相关制造技术转移给私营企业”,参照美国国家航空航天局与美国太空探索技术公司的合作模式,将更多组装和发射流程方面的业务委托给某家企业。

增加投入

据韩国国会研究中心数据,自2010年



3月以来,韩国已向“世界”号项目投入约2万亿韩元(约合17亿美元);2013年至2020年,国家每年投入航天项目的资金从3050亿韩元增至6160亿韩元。政府明年财政预算中,对航天领域的投入计划增加4%至6400亿韩元。

韩国国防采购局8月说,今后10年内韩国将在本国国防卫星领域投入大约1.6万亿韩元。

除了火箭制造,监测、导航和通信卫星设备制造商也将受益于韩国政府的财政支持。按照科学技术信息通信部的说法,政府打算花3.7万亿韩元开发一个由8颗卫星组成的定位系统,为发展自动驾驶技术等提供支持。 沈敏

埃尔多安“炮轰”
美国等10国使节

新华社上午电 土耳其总统埃尔多安21日批评美国等10个国家的使节干涉土方内政,发出含“逐客令”意味的警告。

美国、加拿大、丹麦、芬兰、德国、法国、荷兰、新西兰、挪威和瑞典驻土耳其大使馆18日联合发表声明,敦促土方立即释放土耳其商人奥斯曼·卡拉瓦。卡拉瓦被指参与反政府示威和2016年末遂政变,2017年被羁押至今。

埃尔多安在出访非洲回程的飞机上表示:“10国大使为什么发表这样的声明?你们有什么资格对土耳其指手画脚?你们以为自己是谁?”他说:“我已经告诉我们外交部长,我们没这福气,招待不了这些人。”

日本自民党有望
保住众议院多数

新华社上午电 日本媒体21日发布的民意调查显示,自民党在月底众议院选举投票中可能失去一些议席,但它和公明党组成的执政联盟仍有实力维持多数议席。

《朝日新闻》民调发现,眼下38%的调查对象打算投票给自民党,本月初这一比例为41%;7%的调查对象打算把票投给公明党,这一比例先前是5%;有意投票给最大在野党立宪民主党的比例保持不变,为13%。

共同社预测,自民党至少能拿下233个议席、即过半数,但不确定能否维持上届的276席。

政治分析师伊藤厚生认为,自民党在上届大胜之后走下坡路不足为奇,但如果这次损失超过30席,可能会成为党内一个不稳定因素。“党内会考虑是否应在岸田领导下参加明年的参议院选举”。不过,自民党或许不愿在一年不到的时间内再换首相,可能会采取其他措施,比如大幅改组内阁。