

汽车周刊



新民网汽车频道
http://auto.xinmin.cn

本报专刊部主编 | 总第 891 期 | 2021 年 10 月 20 日 星期三 本版编辑:张 云 视觉设计:竹建英 编辑邮箱:xmqc@xmwb.com.cn

芯片短缺叠加多地用电紧张 9月车市以产定销供需错配

中汽协日前发布的 9 月及前三季度我国汽车产销及经济运行情况显示,芯片短缺,叠加多地相继启动“有序用电”政策,影响了汽车生产,重现“以产定销”,使得市场供需错配,“金九”失色。

中汽协同时发布了汽车产业景气指数(ACI),三季度 ACI 为 9,较二季度大幅降低 47 个点,汽车业在过冷区间低位运行。鉴于芯片仍然短缺、国内用电紧张、原材料价格持续高位,四季度汽车生产不确定性增加,全年车市将弱于年初预期(4%)。

9 月汽车产量 207.7 万辆,环比增长 20.4%、同比下降 17.9%;销量 206.7 万辆,环比增长 14.9%、同比下降 19.6%,降幅比 8 月扩大 1.8 个百分点。前三季度汽车产销累计分别为 1824.3 万辆和 1862.3 万辆,同比分别增长 7.5%、8.7%,增幅继续回落,比前 8 月下跌 4.4 和 5.0 个百分点。

新能源车再创新高

9 月新能源车继续刷新纪录,产销分别为 35.3 万辆、35.7 万辆,同比

均增长 1.5 倍。其中,乘用车销售 34.1 万辆,环同比增长 11.3%、1.6 倍;商用车销售 1.6 万辆,环同比增长 13.1%、28.6%。新能源车市场月度渗透率 17.3%,其中,乘用车渗透率更高达 19.5%。前 9 月新能源车累计产销 216.6 万辆、215.7 万辆,同比增长 1.8 倍、1.9 倍。其中,乘用车销 204.5 万辆,增长 2.0 倍。

汽车出口高速增长

海关总署数据显示:9 月汽车(含底盘)出口 17.4 万辆,出口额 179.2 亿元人民币。前 9 月累计 149.2 万辆,同比增长 110.6%;出口额 1556.2 亿元,增长 107.0%。

中汽协数据显示:9 月车企汽车出口报交 17.3 万辆,环比下降 7.5%,增长 74.0%。前 9 月累计出口 136.2 万辆,增长 1.2 倍。其中,乘用车 105.9 万辆,增长 1.3 倍。

中国品牌大幅上升

中国品牌汽车,前 9 月销量累计 951.3 万辆。前十家车企(集团)销量

及其增速:上汽 176.7 万辆+12.6%、长安 135.0 万辆+30.6%,吉利 92.2 万辆+5.3%、东风 90.5 万辆+14.2%、长城 88.4 万辆+29.9%,一汽 65.7 万辆+8.0%、北汽 61.4 万辆+1.4%、奇瑞 60.8 万辆+58.7%,比亚迪 45.6 万辆+67.8%、重汽 32.7 万辆+0.8%。中国品牌乘用车前 9 月销量累计 643.3 万辆,同比增长 31.4%;市占率 43.3%,上升 6.7 个百分点。

乘用车市回落扩大

9 月乘用车好于上月,产销 176.7 万辆、175.1 万辆,环比增长均突破 10%,但同比进一步放缓,分别下降 13.9%、16.5%,降幅较上月扩大 2.0 和 4.8 个百分点。四大类车型销售均呈两位数下滑态势。

前 9 月乘用车产销 1465.8 万辆、1486.2 万辆,同比增长 10.7%、11.0%,累计增速继续下降,增幅比前 8 月回落 4.5、5.0 个百分点。

重卡依旧遭受重创

9 月商用车产销 31 万辆、31.7 万

辆,环比好于上月,分别增长 35.6%、28.3%。客车销售 3.9 万辆-8.9%,其中,大客 0.3 万辆-33.5%、中客 0.3 万辆-20.1%、轻客 3.2 万辆-3.6%;货车销售 27.7 万辆-36.1%,其中,重卡 5.9 万辆-60.7%、中卡 1.1 万辆-29.1%、轻卡 16 万辆-23.8%、微卡 4.7 万辆-18.3%。

前 9 月商用车产量 358.5 万辆,同比下降 4.0%;销量 376.1 万辆,微增 0.5%。货车市场小幅萎缩,主要因重卡遭重创,销售 123.3 万辆-0.3%;中卡和轻卡销售 13.9 万辆、161.6 万辆,分别增长 23.1%、1.2%;微卡 40 万辆下滑 20%。

十强市占率低同期

前 9 月,整车市场排名前十位的车企(集团)销量合计 1601.7 万辆,同比增长 5.8%,占汽车销售总量的 86.0%,低于上年同期 2.4 个百分点。销量同比,上汽、一汽和北汽略有下降,其他车企呈不同程度增长,其中奇瑞增速更明显。

张伯顺

「金九」车市爆四大冷门

今年“金九”车市虽因“缺芯潮”导致成色不足,但并没有让人失望。除了新能源汽车再创新高外,四大品牌车型表现突出,爆出大冷门。

一是神龙汽车两年来首次月销破万,9 月销量 10089 辆,这是其连续第 10 个月实现同比正增长。今年截止到 9 月份,神龙汽车累计销量为 62008 辆,同比增长 86%。今年神龙汽车的销量目标为 10 万辆,接下来的三个月,要保持月销量突破 1.3 万辆,有不小的压力。

二是长安福特实现久违的同比环比双增长,实属不易,旗下全新锐界 PLUS、蒙迪欧、新一代福睿斯功不可没。9 月,全新锐界 PLUS 销量 3265 辆,同比增长 19.9%,单月销量创今年新高;蒙迪欧销量 3835 辆,同比增长 60.3%,创下自 2019 年以来的单月最高销量成绩。新一代福睿斯销量 4109 辆,同比增长 41.2%。随着福特 EVOS 也即将加入产品阵营,福特接下来的表现值得期待。

三是林肯 9 月份在中国市场销量突破 8600 辆,同比增长 18%,突破最高单月销量记录。前九个月累计销量达 66035 辆,同比增长 70%,突破前三季度销量记录。旗下冒险家、飞行家和航海家前三季销量超过 5.8 万辆,占据整体销量近 9 成。林肯品牌在华市场份额越来越高,与产品国产化有关联,价格相应降低,性价比提升,刺激了消费者购买欲。

四是东风风神 9 月销量超过 1.4 万辆,自 5 月以来已经持续 5 个月销量过万,前 9 个月共售出新车 77022 辆,同比上涨 70%。自换了全新的品牌 LOGO 以后,东风风神一直在往运动方向发展,今年推出的奕炫 MAX 等车型,吸引了不少年轻消费者的关注。

李永钧

福特推出高端智能电动车专属品牌

近日,在福特 Mustang Mach-E 品牌之夜上,福特针对中国市场推出了 Ford Select 高端智能电动车专属品牌,并启用全新标志。未来, Ford Select 品牌将带来代表自由不羁、自我突破和独特个性的产品,通过独立的电动车直销网络和整车 OTA 升级技术,提供时刻在线的用户体验。

当晚,福特 Mustang Mach-E GT 国产版本宣布上市,新车是该系列的高性能版,也是市面上唯一一台经过赛车模拟器调校的电动量产车,官方指导价 36.99 万元。它采用前后双电机,最大功率 359kW,峰值扭矩 860N·m,0-100km/h 加速时间



为 3.65 秒,国标 CLTC 工况下最大续航达 492 公里。新车还搭载了 SYNC+2.0 智行互联系统,并拥有 L2 级的智能驾驶辅助系统。

发布会上,福特汽车表示,为提升电动车用户购车、用车的全周期

使用体验,将加速布局电动车直销网络,计划于 2025 年在中国市场开设超 100 家福特电动车城市店,未来将有更多福特传奇智能电动车在 Ford Select 直销网络下销售并提供服务。

姚琼

上汽通用奥特能超级工厂投产

位于金桥的上汽通用全新 Ultium 奥特能超级工厂上周竣工投产,该工厂是上汽通用在电动化和智能网联化新技术领域 500 亿元投资的重要项目之一,规划产品线覆盖轻混、插电式混动、纯电动等全系统新能源车电池系统的生产和测试,将为凯迪拉克、别克、雪佛兰三大品牌的纯电动车型落地提供强有力的支撑。

目前,工厂正在为即将量产的纯电凯迪拉克 Lyriq 的电池系统进行生产测试,新车将于年内开启预售。到 2025 年,上汽通用汽车计划基于奥特能电动车平台推出 10 款以上国产新能源车型,覆盖旗下三大品牌。

奥特能超级工厂的组装工艺、技术标准和品控管理均与通用汽车(北美)采用相同标准,每一个奥特能电池系统在出厂之前都需要通过 4 次泄漏测试、2 次电性能测试、4 次 IT 系统比对检测,以及百余项视觉系统及传感器的检测。其中,无线通信、高精度气密仪、基于数字孪生技术的机器人等尖端技术的应用,可实现电池整包 IP67 防尘防水和 IP6K9K 高压喷水防护的密封等级。

奥特能电芯及其他关键部件已实现 100%本土化,奥特能平台在中国市场采用通用汽车与本土供应商共同研发的电芯,可在 40 分钟内完成快充,在电池生命周期内容量几乎无衰减。

姚琼



本田中国与广汽本田、东风本田近日共同举办 Honda 中国电动化战略发布会,宣布本田将进一步加快电动化车型在中国的投放,快速完成面向电动化的品牌转型升级,2030 年之后推出的所有新车型均为纯电动车和混合动力车等电动化车型,不再投放新的燃油车。

同时,本田汽车正式发布了全新的纯电动车品牌“e:N”,并全球首发了五款车型。东风 Honda 的 e:NS1 特装版和广汽 Honda 的 e:NP1 特装版这两款量产车型,将于 2022 年春季上市。此外,e:N Coupe concept,e:N SUV concept 和 e:N GT concept 这三款概念车车型的量产版,将于五年内陆续上市。今后本田“e:N”系列纯电动产品还将出口到海外市场。

江美

全国汽车保有量已达2.97亿辆

公安部日前披露,至今年 9 月底,全国汽车保有量 2.97 亿辆,拥有汽车驾照人数达 4.39 亿人。汽车保有量超过 100 万辆的城市有 76 个,同比增加 7 个。超过 200 万辆的城市 34 个,超过 300 万辆的城市 18

个,其中,北京超过 600 万辆,成都和重庆超过 500 万辆,苏州、上海、郑州和西安超过 400 万辆。

全国新能源汽车保有量 678 万辆,占汽车保有总量的 2.28%。其中,纯电动汽车 552 万辆,占新能源汽

车总量的 81.53%。今年前三季度,全国新注册登记新能源汽车 187.1 万辆,同比增加 119.9 万辆,增长 1.78 倍。其中,第三季度新注册登记新能源汽车 76.7 万辆,同比增加 46.6 万辆,增长 1.55 倍。

全国载客汽车保有量 2.56 亿辆,其中,私家车达 2.37 亿辆,占载客汽车保有量的 92.58%;载货汽车保有量 3242 万辆,占汽车保有总量的 10.91%。前三季度,新注册登记载客汽车 1666 万辆,同比增加 319.9 万辆,增长 23.8%;新注册登记载货汽车 334 万辆,同比增加 37.9 万辆,增长 12.80%。

川页