

# 20年后,苏州河上再现赛艇争先,河道好竞速,两岸好风光——

## 上海有船奇

本周末,上海的母亲河苏州河,将迎来一场久别重逢的“赛艇之约”。2021海泰地产·上海赛艇公开赛已准备就绪,这将是全国首创的八人艇城市赛艇比赛,也是解放后苏州河迎来的最大规模的一场赛艇赛事。为此,组委会请来了中国赛艇协会副主席、前上海市水上运动中心主任李建新担任本次比赛的技术裁判。

最后的紧锣密鼓筹备阶段,听刚刚回沪的李建新娓娓道来“上艇”背后的故事,这里面,饱含了上海赛艇人65年的浓厚情结。



▲ 如今的苏州河风光无限

### 台前幕后

#### 多年心愿代代传承

在苏州河上办赛艇比赛,这是李建新多年的心愿。为什么是苏州河?什么是赛艇?这要从赛艇运动的上海发展史说起。

南苏州路76号,苏州河畔、毗邻外白渡桥,一座红色外墙面的欧式建筑保留完好,这里是由英国人于158年前建造的上海划船总会旧址。1956年,上海组织第一批20多人的赛艇运动员培训,是新中国赛艇事业最早的开拓者,并成立上海水上运动场,苏州河承载并见证了上海赛艇的发展史和辉煌史。

后来,上海水上运动场搬迁至东方绿舟训练基地内的淀山湖,李建新于1994年任场长。上世纪90年代,圆明园路开始建设外滩源,听说要拆除周边老房子,首任场长祝益寿心急如焚,他嘱咐李建新,希望将这栋小洋楼保存下来,毕竟,这是上海水上运动发端之地。与此同时,同济大学一位教授也有同样的想法,作为上海市政协委员的李建新便同他联合撰写提案。在提案中,李建新写道:“希望有朝一日,苏州河能够重现赛艇运动,这将是城市的一大新景观。最终,如上海赛艇人所愿,划船俱乐部被原汁原味地保留了下来,成为外滩现存的最古老的百年建筑之一。”

2002年,李建新担任上海市水上运动中心主任,他依然挂念着苏州河,于是再度写了一份提案——希望能每年定期在苏州河搞一些水上赛事,打造一个体育文化品牌。提案组对此非常重视,请来李建新同其他专家会面讨论,此时恰逢苏州河综合整治取得阶段性成果,搞一场大型体育赛事是对城市景观和环境治理最好的宣传。

终于,苏州河举办了解放后首场赛艇比赛,祝益寿在有生之年不仅见证了划船俱乐部的保留,也见证了赛事的成功举办。这场名为2002年“爱我中华”的赛艇比赛,吸引了来自沪港台三地的赛艇队伍,被《新民晚报》等主流媒体争相报道,李建新感慨道:“这场赛事的意义,远超过体育范畴,老百姓观看后纷纷夸赞,苏州河的水更清了,景更美了。”

#### 自主赛事都市名片

不过,由于种种原因,此后赛艇比赛再度在苏州河中断。李建新虽已不在水上中心任职,但他依然心系赛艇。还记得2015年、2016年前往美国波士顿查尔斯河赛艇大赛和英国“亨利杯”观摩后,他深受震撼。“这两座城市因为赛艇运动而闻名世界。尤其是亨利杯的举办地,只是一个不起眼的小镇,每年比赛期间就像过节一样,镇上一下涌入10万人。在赛艇圈,如果你没去过亨利杯,你就不是赛艇人。”李建新心中的苏州河赛艇情结,再次浮现,“上海是沿海城市,应该在水上项目上做点文章。”

#### 航道别致魅力独特

筹划了多年的“上艇”,终于呼之欲出。事实上,举办一项水上赛事,实在复杂。不仅要打造码头、运输赛艇,还要联合各方力量,涉及到水上救生、气象、环保等等。

李建新说道:“你看,苏州河是弯弯曲曲的,同正规比赛的直道航道有极大区别,这样的赛道很有趣,但难度也是极大的。”李建新记得,自己曾经在法国戛纳参加过一场比赛,赛道同苏州河

有异曲同工之处。“这样的赛道,更考验舵手的水平,我们当时得了冠军,我被评为最佳舵手。”因此,李建新向组委会建议,为“上艇”专设最佳舵手奖,“这将是本次比赛的一大亮点。”比赛前,将召开舵手大会,李建新作为专家将向参赛舵手介绍航道,帮助他们提前适应。

还有一个令人欣喜的消息,昨晚刚刚回沪的李建新正在张罗奥运冠军、奥运奖牌获得者的出场事宜。“这次比赛中,参赛选手和观众能近距离见到东京奥运会赛艇冠军的身姿,他们听说苏州河要办比赛,都很支持。”

在北京、上海两地奔波,将个人时间全部奉献给了“上艇”。从比赛路线规划、组建裁判力量到邀请参赛队伍,事无巨细。

李建新透露,中国赛艇协会一直希望在大城市搞赛艇比赛,近年来虽然民间赛艇运动愈发蓬勃,但大多数赛事都在规模相对小的地区举办,而且赛事规格不是很高。而上海作为特大城市,如能将“上艇”打造成一个国际品牌赛事,同“上马”这样的赛事一样成为都市体育的“金名片”,将是城市软实力的一种体现。

李建新透露,中国赛艇协会一直希望在大城市搞赛艇比赛,近年来虽然民间赛艇运动愈发蓬勃,但大多数赛事都在规模相对小的地区举办,而且赛事规格不是很高。而上海作为特大城市,如能将“上艇”打造成一个国际品牌赛事,同“上马”这样的赛事一样成为都市体育的“金名片”,将是城市软实力的一种体现。

国庆前,李建新坐快艇在苏州河考察了一圈,望着两岸美景,他深深感慨上海“一江一河”的美好。“我当运动员时,先是在龙华港口训练,后来去了青浦淀山湖,只有我的教练那辈在苏州河练过赛艇。本周末,我会很羡慕运动员们能在苏州河一较高下。”届时,五星体育将进行直播,关于机位、航拍等相关事宜,导演向李建新请教,李建新建议:“除了拍摄精彩的赛艇比赛,要将周边景色和著名景观一并融入进去,这将是上海景观体育的一大展示,也是城市赛艇比赛举办的意义所在。”

值得称道的是,首届上海赛艇公开赛4.2公里的赛道沿苏州河一路向东逶迤,直至黄浦江的入江口。从空中俯瞰,赛道如同一条斑斓的时光隧道,串起上海许多历史街区和景点,邮政博物馆、划船总会、四行仓库……赛道经过十一座桥梁,从昌平路桥至外白渡桥,它们东西遥望,前后呼应,见证上海的百年变迁。

和其他赛事相比,“上艇”还有更丰富的内容,因为它不只是一项赛艇比赛,也是一次感受上海城市新貌的好机会。苏州河中心城区42公里岸线基本贯通开放,母亲河为城市重新描绘美丽的风景线。这个深秋的周末,借上艇赛事,上海将打造景观体育的又一项经典赛事。

苏州河滋养一代代上海人成长,也见证上海赛艇第一次腾飞,如今,她重新张开怀抱,重焕昔日荣耀。期待全新的“上艇”推动中国赛艇更上一层楼,也彰显海纳百川的上海精神。

2002年“爱我中华”赛艇比赛前的龙舟表演赛引人关注 周国强摄

### 场外音

#### 心愿

◆ 金雷

本周末,首届上海赛艇公开赛开赛,这是上海创办的又一项城市自主品牌赛艇赛事,汇聚顶尖专业赛艇队、高校赛艇队和赛艇俱乐部,届时,美丽的苏州河上,百舸争流,尽显风华。“上艇”的举办,了却上海多年来的一个心愿——这座滨海之城、体育之都,重新拥抱属于自己的骄傲。

把时钟拨回一个半世纪前的上海,1852年的黄浦江畔,商船往来如织,一群外国船员组织了一次赛艇比赛,这是中国历史上有正式记载的首场赛艇比赛。自此,中国赛艇由上海发轫,推波助澜,书写百余年的辉煌历史。

这些年,上海始终是水上运动的重要力量。从这里走出去的,有赛艇奥运冠军、世界冠军;来这里落户的,有越来越专业的赛艇俱乐部。江河入怀的自然条件,愈发浓厚的运动氛围,也培育许多喜爱赛艇运动的市民。上海的体育人、赛艇人,渴望一项高水平的赛艇比赛,来弥补水上赛事的空白,“上艇”的创办,又是申城用顶级赛事驱动体育之都建设的新举措。

和其他赛事相比,“上艇”还有更丰富的内容,因为它不只是一项赛艇比赛,也是一次感受上海城市新貌的好机会。苏州河中心城区42公里岸线基本贯通开放,母亲河为城市重新描绘美丽的风景线。这个深秋的周末,借上艇赛事,上海将打造景观体育的又一项经典赛事。

苏州河滋养一代代上海人成长,也见证上海赛艇第一次腾飞,如今,她重新张开怀抱,重焕昔日荣耀。期待全新的“上艇”推动中国赛艇更上一层楼,也彰显海纳百川的上海精神。



2002年“爱我中华”赛艇比赛前的龙舟表演赛引人关注 周国强摄