



知行合一“小先生”

吴健

轨交7号线是我上班必乘的,每每经过知行站,一大群孩子都从我身边挤出车厢,他们多是去知行小学上学的。因为自家孩子也到了这般年龄,这些充满青春气息的学生从身边出出进进时,我总会情不自禁地想到那句名言——“不要你的金,不要你的银,只要你的心”!

“只要你的心”的,是教育家陶行知,“捧着一颗心来,不带半根草去”正是他的心愿。今天是陶行知的130周年诞辰,“知行合一”成为许多人怀念他时必须提的一点,但在此之外,这位先贤更打动我的是那句“大学之道,在明民德,在止于人民之幸福”!

从徽州破落地家庭走出的陶行知,以优异成绩毕业于金陵大学,又赴美师从教育大师杜威,学成归国大可光耀门楣,但他所做的一切

都颠覆了这种“小我”的路径。

青年陶行知曾效法杜威“行之有效即真理”的教育改良,可这套实用主义思路不过将旧社会糟粕引入校园,让学校变成社会缩影,而且教育事业完全为封建士大夫和留洋西化人士把持,无缘惠及广大民众。于是,他放弃优渥待遇,跑到南京城外办起晓庄乡村师范,接着又在宝山办起山海工学团,他明言:“为我们三万万四千万农民服务。”用陶行知的说法,这样的人民教育是“千教万教教人求真,千学万学学做真人”,这里所谓“求真”是求真理,符合人民的利益的才是真理。

习近平总书记曾高度赞扬陶行知,他指出:“做好老师,要有理想信念。”好老师心中要有国家和民族,要明确意识到肩负的国家使

命和社会责任。在今天纪念陶行知,我们眼里的好老师理应具备中国特色社会主义共同理想和中华民族伟大复兴中国梦的积极传播者。

如前所述,谈及陶行知的教学,“知行合一”无疑是重点,而他推出的“小先生制”就别具味道,儿童一边当学生,一边当先生,即知即传、即学即教。在宝山,我听过这样的故事:陶行知发现13岁“小先生”张健善于思考,勇于发言,就对张健讲了一个故事:柏拉图是苏格拉底的学生,但柏拉图最爱与自己的老师辩论。有一次,苏格拉底很恼火地说:你老是跟我争论,那你还能当我的学生?你走吧。柏拉图回答:我之所以跟你辩论,是因为我尊重老师,但更尊重真理。接着陶行知郑重地说:“张健,你应当学习柏拉图,如果我有错误的地

方,你可以指出。”陶行知善于找出学生优异倾向,并创造条件培养,使其才干得到充分发挥。

如今,陶行知昔日办过学的上海宝山区,积极践行“人民城市”重要理念,创新推出“社区小先生制”,教育引导少先队员从小做起、从自己做起,带动家人在社区提供志愿服务、参与社区治理。比如劳动场景,就是强化清洁绿化、空间营造等实践;社交场景,就是搭建亲子联谊、跳蚤市场等社交平台;教育场景,通过对标身边榜样,爱老敬老助老,培养健康人格……这就把关联者完全吸纳到同一空间,起到神奇的撬动功能。目前,宝山区有7、8万余名少先队员到全区487个社区报到,带动了约11万名家长参与社区治理。特别是在“双减”背景下,“社区小先生制”实

现了社区教育与学校教育、家庭教育的衔接,让蕴藏在儿童身上的这种撬动社会参与的潜能发挥出来。

站在130年后的今天,中国的教育是为人民服务、为中国特色社会主义服务、为改革开放和社会主义现代化建设服务的。尤其国家更加注重素质教育,强调从实际出发,让学生运用知识去改造环境,从改造环境中又改造了自己。这与当年陶行知所强调的“教学做合一”无疑是合拍的,就像陶行知一首小诗里所说:“行动是老子,知识是儿子,创造是孙子。”

今天,我们可以自信地告慰陶行知先辈,我们在您曾经辛勤耕耘过的土地上,踩着您的足迹,按着您的嘱咐,“带着一颗心来,不带半根草去”,正跨出勇敢而坚定的新一步。

千教万教教人求真 千学万学学做真人

纪念陶行知先生诞辰130周年“学陶师陶”办人民满意教育

本报讯 (首席记者 王蔚) 今天是我国著名爱国者、伟大的人民教育家陶行知先生诞辰130周年纪念日。近期,上海教育界掀起了“学陶师陶”热潮。尤其是在陶行知播下“生活教育”和“平民教育”种子的宝山区,积极打造的“陶行知教育创新发展区”,已成为惠及广大中小学生的重大实事项目,全力以赴办好人民满意的教育。

90年前,宝山迎来一位风尘仆仆的教育探索者。他在这片土地上留下了哲人的思考、辛勤的汗滴和闪光的足迹,为中国教育点燃了一把火炬。他,就是陶行知。今天,由上海行知教育促进会理事长、陶行知曾孙陶侃编著的《我的曾祖父陶行知先生》首发并赠送基层,用80后的视角为读者展现陶行知的风采,解读陶行知的历史贡献和价值。

坐落于行知路180号上海行知实验中学校园内的行知育才旧院,70年前是陶行知创办的育才学校诸位先生居住工作的院落,今后将成为“学陶师陶”的重要基地。今天,由行知实验中学策划的“玉兰花开”主题展览在此揭幕,还原当年育才学校的教

导处、艺术教室及教师宿舍,回顾陶行知伟大的一生以及育才学校为国育才的历史,还介绍了如今行知实验中学为传承先生教育思想而制定的“今日小陶子,明日大先生”育人目标、“真”教育的办学思想、“行—知—创”育人路径和“手脑双挥,生活创造”的办学特色。

立志于安徽、发展于南京晓庄、成熟于上海山海工学团、推广于浙江乡村师范,陶行知先生的教育思想始终扎根于长三角的广阔大地上。他的名言“千教万教教人求真,千学万学学做真人”至今广为传颂。长三角青年陶行知教育研究联盟今天在沪发表“宝山宣言”,希望广大青年教师继承发扬陶行知倡导的“捧着一颗心来,不带半根草去”精神,全面落实立德树人根本任务。

人民教育家于漪说:“陶行知先生的教育思想和教育实践有三点对我来讲是终身受益的。第一,他的那种为国为民、舍己为公的精神,他的爱国魂对我影响很深。第二,他讲‘爱满天下’,没有爱就没有教育,教育是没有选择性的,每个孩子都是国家的宝贝,这对我来说实际上是一种师德的锤

炼,是一种感情的进化。第三,陶先生所有的伟大教育实践几乎都是原创的,不是照抄照搬国外的教育经验,他的许许多多做法,那种创造的智慧,仍是我们今天投身教育改革的源泉。”

上海市行知中学校长杨卫红介绍,为更好地实践陶行知提出的“手脑相长的实践创造性劳动”,行知中学分别与复旦大学、上海交通大学、同济大学等院校合作建立了数制工坊、河口海岸学创新实验室等12个陶行知“生活教育”实践基地,鼓励学生在课题研究中养成劳动思维和创新意识。

“目前,宝山已被确定为全国首批人工智能助推教师队伍建设和上海市教育数字化转型实验示范区。我们期待宝山在城市数字化转型中,实现陶行知教育创新发展新突破,将宝山的‘学陶师陶’推向新的高度,走出一条大区办强教育、面向未来的行知路。”宝山区教育局局长张治说,将以教育的数字化转型为抓手,积极探索形成教育数字化全面赋能教育综合改革的发展新格局,重点打造一所虚实融合的未来学校,回应新时代新要求,以期引领学校创新发展的新航向。

今天,是教育家陶行知诞辰130周年、发明家爱迪生逝世90周年的日子。两位名人远隔万里,身处不同领域,却有交集。

陶行知曾不止一次提及爱迪生。有个故事流传甚广:一个7岁男孩将家中金表拆得面目全非而遭母亲怒打。陶行知付了修理费,请孩子到钟表店现场观察;还劝那位母亲,不要打跑了中国的“爱迪生”。小男孩好问、好动,要保护好好奇心,带他去社会学校学真本领。

“你的教鞭下有瓦特,你的冷眼里有牛顿,你的讥笑中有爱迪生。别忙着把他们赶跑。”陶行知的话依旧振聋发聩。

4天前,太阳探测科学技术试验卫星成功入轨,开启我国“探日时代”。执行任务的长征二号丁运载火箭,被命名为“上海世界技能大赛”号,为明年10月在上海举行的第46届世技赛先“放个卫星”。在“技能奥林匹克”的舞台上,木工、焊工、汽修工、护士、厨师、美发师争金夺银;走上领奖台,他们有望成为蓝领工人的佼佼者,未来的大国工匠。



新民随笔

陶行知和爱迪生

曹刚

发射过“墨子号”“悟空号”卫星的长征二号,与世技赛互动,耐人寻味。中国航天事业不只有备受瞩目的航天员、总设计师、零号指挥员,还有为数更多的技术工人,默默奉献,甘当螺丝钉——世赛和火箭,同向工匠致敬!有一技之长的工人,值得拥有自己的灿烂星空。

陶行知43岁悟出“行是知之始”,改名“行知”。他说,教与学都要以“做”为中心,还以种田为例,“要在田里做的,就到田里学、田里教”。他推崇爱迪生,十分看重好奇心、创造力和动手能力。如果穿越到今天,看到技能人才紧缺、蓝领不受待见的现状,陶行知恐怕会很失落。

钻研技能的“螺丝钉”,比精致利己的名校生可爱。在今天这个纪念日子里,希望为人师长者,都能读一读行知的名言,想一想教育的本义。

1931年10月,美国用停电1分钟纪念爱迪生,从好莱坞片场到自由女神像,同陷黑暗,仿佛重回蒸汽时代。假如现在突然停电,又有几个学霸会换保险丝呢?

中国首制豪华邮轮今天全船贯通

按计划将于2023年下半年交付使用

本报讯 (记者 叶薇 特约通讯员 何宝新) 3层甲板,游客进邮轮第一站;3到5层甲板,是中庭,有旋转楼梯、商店、接待处,3到4层的船舱餐厅能满足830人同时用餐;12层甲板,电梯直达,有篮球场、游泳池、自行车道……这里是首制大型邮轮建设现场。自2019年10月18日开工,经过两年艰苦奋斗,这一海上巨无霸在上海外高桥造船有限公司实现全船贯通,中国船舶工业在大型邮轮建造领域取得重大突破。

大型邮轮被誉为移动的“海上城市”,舒适和豪华程度堪比五星级酒店。我国首制大型邮轮,客房数2125间、最大乘客数为5246人,共有14层甲板,从标间到总统套房,从自助餐厅到高级酒吧、电影院、大型剧院,水上乐园一应俱全。

邮轮船体建造就好比搭积木,要把钢板切成零件,零件拼成分段,分段组成总段,形成一块块积木,再到船坞内把每个总段精准组合,就像搭积木一般。邮轮专用的船坞长740米、宽76米,步行一圈需要25

分钟,搭好这座前后长度误差不超过20毫米的“巨无霸积木”,难度可想而知。

上海外高桥造船有限公司副总经理周琦介绍,他们从最初的设计开始就做好全船精度控制,结合施工工艺,合理做好工程分析。具体实施时,设计分工落实到人,利用智能信息化平台实现“模型下现场”,确保全三维建模和设计数据贯通,为现场人员快速解决问题,提高施工效率。

邮轮总长323.6米,型宽37.2

米,重量重心控制是设计建造的重点和难点。为控制重量重心,整船万吨薄板有近80%为4至8毫米厚的薄板分段,切割、焊接、吊装都极易变形,大型邮轮的薄板建造技术在国内外近乎空白。为此,公司建起国内第一条5G邮轮智能薄板流水线,采用激光切割、激光复合焊、机器人焊接等手段,解决了首制船薄板切割和焊接难题。研制团队还创新研发了薄板分段翻身、吊装等专用工具,有效控制分段变形。同时,对搭载后部分薄板变形情况,引入

电磁矫平技术解决薄板精度控制问题。

舷墙外板是大型邮轮重要的“面子工程”,对美观度要求极高,邮轮优雅的身姿线条便来源于此。邮轮艏部舷墙分为五层,由30多个片段组成;艏部舷墙共十多层,每层包括6至8个,共有70多个片段。舷墙每层形状均有所不同,创下了我国造船行业单一船型舷墙建造数量和难度之最。

为保证建造精度和质量,外高桥造船开发应用多种工装来矫正辅助,一举攻克舷墙建造瓶颈,先后解决切割变形、外板成型控制、舷墙矫正控制等难题。

目前,国产首制大型邮轮总体建造进度完成45%,顺利转入内装阶段。按计划将于2023年下半年交付使用。