



网络安全是数字文明的基石

潘高峰



新民眼

中国信息通信研究院今年发布的一份报告显示:90后的手机诈骗受害者占受害者总数的37.5%,是不法分子网络诈骗的主要受害人群;其次是00后,占比28.7%。

上海市公安局此前也曾披露,全市接报的电信网络诈骗案件,被骗子成功诈骗的受害人中,1990年以后出生的人数占比超过六成。

这打破了人们的刻板印象。原以为年纪大、学历低、爱贪小是“易受骗体质”。但事实上,受过良好教育、谙熟互联网的年轻一代,同样没能幸免。

前段时间,一起电信网络诈骗上了微博热搜:一位编发过不少电信诈骗新闻的90后小编,被“冒充公检法”的诈骗手段骗走5万元。对方的手法其实很“传统”:自称“警方”,声称小编涉嫌洗钱,要他把名下财产转移到“安全账户”。让人无语的是,在骗子的话术控制下,这位小编不仅转账了自己账户上的近

3万元,还去线上平台贷款近2万转给骗子。

小编事后懊悔万分,因为对方的骗术并不高明,此前他也不止一次在自己编发的稿件里看到过相关的防范宣传:不要随意接听号码奇特的陌生电话,不要相信所谓的“安全账户”,网络防骗千万条,不要转账第一条……但鬼使神差,他还是从新闻人变成了新闻当事人。

为什么会这样?其实很好理解,这是一个概率问题。

前不久召开的乌镇互联网大会,首次提出数字文明的概念。上网从一种爱好、娱乐,到一种生活方式,进而成为一种新的文明形态,这充分说明虚拟世界与真实世界的相互交织,已密不可分。

正如习近平总书记指出的那样:数字技术正以新理念、新业态、新模式全面融入人类经济、政治、文化、社会、生态文明建设各领域和全过程,给人类生产生活带来广泛而深刻的影响。最新发布的《中国互联网发展报告2021》蓝皮书数据也显示,2021年我国网民

数量已突破10亿,互联网普及率已超过70%。

在这样的背景下,一方面,作为网络“原住民”的年轻一代,网络化生存的时间无疑最多,常在河边走,从概率上来说,被电信网络诈骗的几率无疑也更大;另一方面,数字技术是双刃剑,带给人类诸多便利的同时,也给网络犯罪铸就了利器,让电信网络诈骗的实施,门槛和成本都变得更低,很多时候,只要一个人、一台电脑就够了,其他外包给“专业人士”——引流推广、养号、支付渠道、洗钱……这样也更方便骗子通过大量行骗去博一个概率。

一个最典型的例子就是,去年,“杀猪盘”式的网络诈骗异军突起,成为受害者损失金额最高的诈骗类型。通过这种打着爱情旗号的新型诈骗手段,三五人的小团伙就能将成百上千人坑害成“猪仔”,涉案金额动辄过亿。

网络侵财类犯罪只是网络安全面临的挑战之一。网络安全不仅事关老百姓“钱袋子”,也关系到国家战略安全,关系高质量发展,关系城市转型和新型治理体系的构建。未来,无论是数字产业、数字政府、数字社会和智慧城市

建设,都需要保障数据信息全生命周期安全管理。毫不夸张地说,网络安全是数字文明的基石。

今年9月1日,《中华人民共和国数据安全法》正式实施,这是我国为保障数据安全颁布的首部专门性法律。同一天施行的《关键信息基础设施安全保护条例》,则标志着关键信息基础设施安全法治进程正式启动。今年11月1日,《中华人民共和国个人信息保护法》也将实施,它与网络安全法和数据安全法一起,成为数据保护领域的“三驾马车”。如此高频的立法,充分体现了国家治理网络乱象,维护网络安全的决心。

本周,2021国家网络安全宣传周开幕,主题依然是“网络安全为人民,网络安全靠人民”。习近平总书记说过,“网络空间是亿万民众共同的精神家园。网络空间天朗气清、生态良好,符合人民利益。网络空间乌烟瘴气、生态恶化,不符合人民利益”。唯有全民参与,共铸网络安全,构建和守护好网络空间命运共同体,方能共享数字文明的成果。

上海2025年基本建成邮政快递国际枢纽中心

快递业务将达50亿件收入2450亿元

本报讯(记者 金志刚)日前,上海市邮政管理局与市发展和改革委员会、市交通委员会联合印发了《“十四五”上海市邮政业发展规划》(以下简称《规划》)。《规划》提出,预计到2025年,本市邮政业业务收入达到2500亿元,快递业务量达到50亿件,快递业务收入达到2450亿元,行业日均服务超过3000万人次,年支撑网络零售额超过6000亿元。

《规划》全面回顾总结了上海市邮政业“十三五”时期发展概况、取得的成就,客观分析了“十四五”时期行业发展面临的形势。《规划》紧紧围绕上海打响“四大品牌”和建设“五个中

心”的目标,提出在全国率先建成高质量发展、高品质服务、高效能治理的现代邮政业的总体发展目标。

《规划》还提出到2025年,基本建成高端要素集聚、机制模式创新、辐射带动强劲的全国邮政业改革创新引领区;设施资源联动、产业深度融合、监管服务一体的长三角转型提质增效示范区;枢纽功能凸显、品牌效应增强、综合能力提升的国际高端服务先行区,基本建成上海邮政快递国际枢纽中心。

《规划》提出了九个重点任务、三大工程和五项保障措施。九个重点任务分别为:坚持普

惠便利提高邮政服务水平、优化网络布局完善基础设施建设、强化总部功能加快产业转型升级、推进“快递出海”做大做强国际业务、加快科技创新推进行业数字化转型、践行环保理念促进行业绿色发展、创新治理方式提升现代治理能力、加强区域联动融入长三角一体化进程和夯实安全基础保障行业健康发展;三大工程分别为:建制村直投到户工程、上海商贸服务型国家物流枢纽工程和上海邮政快递国际枢纽中心建设工程;五项保障措施分别是:全面加强党的领导、加强组织协调保障、完善制度政策体系、强化发展要素支撑和加强人才队伍建设。

张江生物医药创新指数首次发布

细胞和基因产业园揭牌

本报讯(记者 叶薇)昨天,在“2021上海国际生物医药产业周——首届张江生命科学国际创新峰会”开幕式上,张江集团联合上海市科学学研究所等首次发布“张江生物医药创新指数”,全方位呈现张江生物医药产业成长图景。

“张江生物医药创新指数”以2019年为基期,测算2020年数值,以后每年将定期更新和发布。以2019年数据为基期100分,2020年张江生物医药创新指数得分为110.3分,同比

增长10.3%。对标自身,取得长足进步(自身进步度10.3%);对标全市,强化高水平集聚(全市集聚度70%);对标全国,增进高水平贡献(全国贡献度20%);对标全球,体现高水平参与(全球参与度10%)。

作为我国生物医药产业人才最密集的区域,张江汇集了近7万名全产业链专业人员。张江正加快布局产业新方向,形成了以张江药谷地区为创新源头,张江医学园(张江细胞和基因产业园)、张江创新药产业基地、张江医疗

器械产业基地、张江总部园、张江民营经济总部园为5个特色园,以及迪赛诺老港基地、外高桥生物医药基地、金桥地区、世博地区等4个其他园区协同发展的新格局。

目前,张江细胞产业全面领先,基因治疗集聚成势。全国批准的细胞药物临床试验项目中,16项来自于张江,占上海2/3、全国近1/3。“张江细胞和基因产业园”也在开幕式上揭牌,力争建设成为技术、规模领先,具有全球影响力的细胞与基因产业集群。

青浦打造千亿级生物医药产业集群

8个项目集中签约,投资额36.8亿元

本报讯(记者 杨欢)“数”联长三角“智”造大健康——青浦生物医药产业发展大会昨天在青浦工业园区举行。大会上发布了《青浦区促进生物医药产业高质量发展行动方案(2021-2023年)》和《关于推动青浦区生物医药产业高质量发展的若干政策(试行)》。

青浦区将依托“研发+制造+服务”的产业布局,充分发挥长三角一体化发展战略优势,积极承接张江研发成果、实现产业转化,不断提高产业能级和集聚程度,建设成为上海生物医药产业发展的重要研发、制造及商贸基地、长三角一体化生物医药产业协同引领区。

到2023年,青浦区生物医药制造业规模以上工业企业总产值确保年均增长8%以上、超过160亿元,力争年均增长10%以上、超过170亿元;医疗器械经营持证企业收入超过600亿元;生物医药研发服务业收入力争超过30亿元。新增生物医药企业上市达到2家,主营业务收入10亿元以上的生物医药制造业企业达1~2家,主营业务收入5亿元以上的生物医药制造业企业达5家。

围绕这一目标,青浦区制定多项支持政策,包括市级资金配套、批件证书奖励、支持许可委托生产、支持公共服务平台建设、奖励规模化

发展、扶持开办及租购建房等方面,用“真金白银”支持生物医药企业发展,着力培育发展百亿级产业平台和千亿级产业集群。

未来,青浦将着力发展药品、医疗器械(含制剂装备)和商贸服务三大领域;探索生物医药先进领域与本土优势产业结合;深化“3+6+x”生物医药产业布局(“3”指3个“区域型”生物医药产业园区,“6”指6个“楼宇型”生物医药特色产业园区,“x”指其他经市、区相关部门认定的特色产业园区)。

会上,还举行了产业项目签约仪式,8个生物医药产业项目集中签约,涉及投资额36.8亿元。

本报讯(记者 江跃中 通讯员 黄波 叶真于)昨天傍晚6时,在上海港引航员的引领下,经过20多天漂洋过海,中国香港籍中远海运“天秤座”轮载运着第四届进博会海运展品,顺利靠泊洋山港二期码头。上海边检机关等口岸查验单位与相关港航企业密切配合,共建“运输-通关-卸运-中转”绿色通道,助力第四届进博会展品安全准时报展。

据介绍,2万标箱级的超大型集装箱轮“天秤座”此次运载着2架直升机入沪参展,该批展品系德国RS Helikopter GmbH公司开发,为一架VA115单座直升机、一架VA250双座直升机和一个特殊的训练平台。该型号飞机具有低成本、低排放、易上手等特点,在户外运动、森林消防、执法巡逻、野外搜救等领域具有广泛应用前景。

此批展品于德国时间9月16日从汉堡港装船启运,在全球海运因疫情大范围拥堵的情况下,船舶航程具有诸多不确定性因素,中远海运仅用26天,就将展品安全运抵上海洋山港。

与前三届进博展不同的是,今年受海运拥堵影响,部分展品由海运转为空运,上海边检机关也做了应对措施,针对一线执勤人员实施“7天集中封闭执勤+7天集中隔离观察+7天居家健康观察”闭环勤务模式,严防境外疫情输入。同时,为货运航空公司提供互联网“单一窗口”平台电子申报便利,符合条件的航班可提前进行电子申报,由边检民警完成线上审核与录入。在运载进博展品的国际货机抵达后,边检机关第一时间通过“单一窗口”平台为航班及机组人员办理入境边检手续,平均可节省40分钟通关时间,实现了机组员工“少跑腿”、货运航班“快装卸”。

首批海运入境进博会展品抵沪

边检等部门共建绿色通道助展品快速入境