

当机立断 自主攻击

海航劲旅近距空空导弹打靶

◆ 沙凌云 田健敏 张浩

■ 重型双座
歼击机携带
近距空空导
弹出击



碧海挽弓，剑啸大洋。日前，东海上空电光火石，有“海空雄鹰团”美誉的海军航空兵某旅出动多型先进战机，进行跨昼夜空空导弹打靶，锤炼飞行员全时段火力打击能力。

甩出“套马索”

行动当天，多架三代战机威武列阵，油料、场务、冷气等保障车辆来回穿梭。“计时起飞！”14时许，随着副旅长肖建全在塔台发令，携带实弹的战机依次升

■ 从歼击机上抓拍发射近距空导弹的瞬间



空，迅速向目标海空域接近。此次打靶，全旅完全依照实战要求，灵活设置对抗空战、海上超低空突防等高难课目，飞机一升空，就面临“敌”地面、舰艇雷达和空中预警机的重重封锁，开火之前就要为自身生存而搏斗。

“方位xx，距离xx……”抵达任务空域后，飞行员陈开驾驶长机和僚机密切协同，快速搜索空中目标。而在指挥塔台里，各战位密切注视相关业务终端，及时报告最新飞行动态。肖建全透露，此次演练，既没有敌情通知，又没有“靶标”来袭方位提供，全靠飞行员自主搜索、判断乃至攻击，“我们只告诉你任务是什么，怎么完成任务，就看你的本事了”。

呵成，带领僚机死死咬住目标。“稳定截获！”陈开屏住呼吸，稳稳地将射击光环像“套马索”一样框住目标，信号稳定后果断摁下发射按钮，导弹呼啸而出，在海天之间划出优美的弧线。随即，陈开用力一拉驾驶杆，战机迅速脱离攻击航路。茫茫海天，两个空中“靶标”先后凌空开花，转瞬间，水天相接处闪过红光。

黑暗中开火

日落月升，打靶继续，执行第二批实弹演练的两架战机开启“夜间模式”。夜间打靶，发现“靶标”的难度可想而知，飞行员要克服海上参照物少，易偏航、迷航等困难，根据指令密切配合，发现识别“靶标”并快速攻击。塔台的二次雷达显示屏上显示，大队长牟磊和飞行员张涛分别驾驶的长僚机悄然抵达目标海域，与两个“靶标”逐渐靠近。

转向、增速、开雷达、搜索、截获……海空之上，“攻防时速”紧张上演，整个塔台安静得出奇，从偶尔短暂的海空通话中，飞行员的轻微呼吸都清晰可辨。“发射！”锁定目标后，牟磊果断击发，明亮的尾焰划破暗夜，瞄准目标破空而去。很快，二次雷达显示屏上表示“靶标”的标志消

失，捷报传来：“靶标”凌空开花！

“极端气象、突发情况、暗夜条件，这些都是锤炼歼击机部队的‘磨刀石’。”旅长马瑞凯表示，此次打靶，通过在战场环境下设置复杂电子环境、陌生打靶区域，在战术方法上追求人员自主侦察、编队临机决策，全面检验部队海上全天候作战能力和武器装备综合作战性能。

是日20时许，随着最后一架战机稳稳着陆，空空实弹打靶圆满结束。



■ 机务官兵检查机翼下所挂的空空导弹

让敌机不可逃逸

老飞行员回忆 近距空空导弹射击

现代近距格斗空空导弹号称“战机七首”，它的横向机动过载能力往往超过飞机六七倍，如果在目视距离内遭遇，意味着被导弹锁定的战机很难逃生，这就好比捅了马蜂窝的人，单纯靠跑得快是无法摆脱马蜂追击的。本文作者曾是资深的歼击机飞行员，打过多枚近距空空导弹，最过瘾的是一次“人机大战”。

开局不利 摆脱被动

那是雨后的清晨，我驾驶挂载先进近距导弹的飞机升空，要拦截的对手是无人机。别以为无人机好打，其实它比有人机更刁钻，首先它的红外特征弱，这对主要靠红外制导的近距导弹来说，截获和跟踪困难更大，其次是无人机不需要提供生命支持设备，自然体型更小更紧凑，因此机动能力比有人机更强，能承受更高的过载。更关键的是，无人机背后有个远程指挥团队，他们能随时让无人机“剑走偏锋”，而我是独自驾机，相当于以我一人对抗他们一套班子。

果然，刚一交锋，无人机就利用信息优势，跑到我的后方有利位置，准备咬尾攻击。幸好，我时刻保持向后警戒，发现对方意图后立即用接近90度的坡度转弯，同时加满油门，使劲拉杆，让飞机急速转起来，其结果是座机成功转向，对准本打算背后偷袭的无人机，双方形成对头态势，而且我在上，无人机在下，我有高度优势。也正因为对头飞行，双方相对速度很大，两机迅速接近，此刻我的

耳机里也传来“嘟嘟”两声，代表翼下挂载的近距导弹导引头



■ 携带国产先进近距空空导弹的战机急速爬升

临机应变 一击成功

也发现目标了，可惜的是，由于是对头飞行，无人机头部的红外信号远比尾部发动机喷口弱，以致于导弹导引头没能稳定跟踪，很快便丢失目标了。

近距格斗 难分伯仲

倏忽之间，我与无人机擦肩而过，旋即各自回转，试图再次咬住对方尾部，建立攻击航路。无人机的机动性着实厉害，虽然我竭力以最快的角速度转过来，可它居然提前转到位，与我又“面对面”了，形成“二次对头”态势。这一回，双方距离比上次近多了，加之接近速度快，当接近到我能看清它时，无人机狡猾的鲑鱼，突然朝地面一头扎下去，似乎想一个猛子钻到“泥”里去，躲避我的猎捕。

这招确实奏效，因为我的座机机头偏大偏长，形成较大的遮挡面，影响到目视搜索，况且在这种对头态势和下视攻击状态下，无人机红外特征很弱，导弹导引头还是很难截获。

无人机似乎抓住了我的软肋，竟然钻到我飞机的肚皮下面，想来个“恶虎掏心”！

然而“道高一尺，魔高一丈”，我立即做了半滚倒转——首先是驾机围绕纵轴滚转约180度，让飞机肚皮朝天，座舱冲下，形成倒飞。紧接着，我用力向后拉杆，让飞机又快速围绕横轴旋转，操纵机头朝大地急速划下去。顷刻间，“躲猫猫”的无人机完全暴露，我一面继续拉杆，一面使劲抬头搜寻，确认目标在我的瞄准具上方靠右的位置，我不停地拉杆，让飞机转入俯冲，紧咬无人机，上天入地。

随着高度快速下降，眼前的大地景物瞬间放大，这让我的心跳加快起来，要知道，低空大机动格斗风险很高，占位攻击时若忽视高度的话，就有可能发生撞山触地的严重后果。但我决心拼到底，看谁最先“眨眼”，很快，无人机率先退出俯冲，拉起后不做停留，直接转入跃升急转弯，刷地一下往左边急转。我也使劲拉杆，力求让机头直接对向无人机尾部，造成有效攻击条件，飞机都被我拉得有点抖动了，可见当时动作之剧烈。

恰在此时，我的耳机传来熟悉的“嘟嘟”声，那是导弹导引头截获目标，随时可以发射了！我携带的这款导弹具有大范围离轴发射角，不需要机头直接对向目标，只要导引头不丢失目标就可以。但此时我跟无人机的航向交叉角持续增大，随时可能超过导弹的离轴发射角，导致丢失目标。战机不可失，我迅速摁下了按钮，嗖地一下，翼下蹿出一团火苗，导弹快速射出，很快就向左转弯，狠狠咬住目标——你往哪儿转它也跟着转，不光飞得比你快，转得也比你更快！数秒后，导弹直接命中，被炸得支离破碎的无人机摇摇晃晃地坠向大地。

方滨



■ 飞行员登上战机，准备出航



□ 一架同时挂载近距和中距空空导弹的歼击机滑出跑道

名家论战