

姆巴佩

助法国队战胜西班牙
首夺欧国联冠军

还去不去皇马了



■ 姆巴佩亲吻冠军奖杯 图 5

进球有争议

上半场双方均无建树,下半场西班牙队率先发难。接到布斯克茨的长传,在对方后卫帕梅卡诺的干扰下,左肋皇家社会射手奥亚萨瓦尔仍用左脚将球射入远角,为斗牛士取得领先。但仅过了两分钟,本赛季状态出众的本泽马就为法国队扳平比分。皇马中锋接到姆巴佩的传球后,在禁区左角射出一道美妙的弧线,皮球蹿入死角。对这脚射门,西班牙门将西蒙无可奈何。

之后,本泽马和姆巴佩继续威胁西班牙队大门,第79分钟,接到特奥左肋直塞,姆巴佩形成单刀,在禁区轻松将球射入。依靠这粒进球,法国队2比1逆转西班牙队,第一次捧起欧国联冠军奖杯。

赛后,姆巴佩的进球引发争议。西班牙队认为姆巴佩在接球时处在越位位置。后卫阿斯皮利奎塔说:“我不理解为什么那不是越位球,裁判应该看一下VAR的,不越位的决定最终是由VAR作出的。”

裁判的解释是,特奥传出的皮球被西班牙队员加西亚碰到了,球的运行线路被改变了,所以不能算越位。对此,西班牙中场布斯克茨回应:“加西亚主动去碰球是因为球本来会传到姆巴佩那里,而姆巴佩是越位的,这完全说不通。”中卫拉波特塔感叹:“我们踢出了比对手更好的足球,我们不能向后看,每一个裁判都可以表达他对规则的理解。”

转会成焦点

足球比赛就是这样,赢家只有一个,这一次,笑到最后的是法国队。而球队最大的功臣无疑是姆巴佩。近来,因为去留,这名球员成为国际足坛的热门话题。在巴黎圣日耳曼引进梅西后,姆巴佩一度被曝将转投皇马。就今晨姆巴佩和本泽马出色的配合来看,皇马非常需要这名攻击手的增援。但事情似乎并没有想象的顺利。巴黎又为姆巴佩开出3600万欧元的年薪,这个薪水足以保证他成为当今足坛收入最高的球员。于是,关于巴黎是不是还需要姆巴佩,成为近期足坛的争论焦点。

压力之下,姆巴佩选择把精力都放在法国队的比赛上。今晨是他第50次代表法国队出战国际比赛,在还不到23岁的年纪,成为达到这一出场纪录最年轻的法国国脚。法国队主帅德尚承认,姆巴佩对高卢军团价值很大,“他从未怀疑过自己,而我对他非常有信心,愿意支持他。外界对他有很高的期待。很显然,法国队在拥有姆巴佩时会更加强大,我说这句话并非为了讨他开心。从这周开始,我就预感到这会是他的比赛。这个结果对于他和全队来说都是非常有利的。”

对这样的明星球员,皇马不会轻易放弃。皇马主席弗洛伦蒂诺表态,希望在年底完成姆巴佩的交易,“在2022年1月1日,我们希望一切都能得到解决。”皇马的其他球员也对姆巴佩转会非常乐观。本泽马说:“他总有一天会为皇马效力,我们相处得非常好。当然,我希望现在他就在马德里。”

姆巴佩本人也在为西班牙的生活做准备,他的西班牙语水平正突飞猛进。更衣室里,他忙着跟法国队队友学习西班牙词汇,比如在皇马踢球的本泽马和效力马竞的格列兹曼,以及找了南美女友的博格巴。而俱乐部队友里,在马德里郊区长大的阿什拉夫,没事就和姆巴佩唠家常,后者的口语进步很大。

首席记者 金雷



在F1的世界里,天气是个在天使与魔鬼间不断替换的角色,因为没有人能预料“他”何时“出招”。昨晚的伊斯坦布尔赛道,一场不大但持续整场的细雨,帮助担当绿叶多时的奔驰二号车手博塔斯和红牛双雄站上领奖台,这一结果不仅让本就充满悬念的年度总冠军归属更加扑朔迷离,也搅乱了争冠集团车手们本该始终平静如水的心绪……

“刘易斯(汉密尔顿),请在这一圈进站”“不,我不认为这是个好的时机,我已经说过好几次了!”比赛临近尾声时,正在努力争取领奖台位置的汉密尔顿与车队是否需要进站换胎产生分歧,这段并不算愉快的对话,通过赛场无线电,传入全世界车迷耳中。让“七冠王”和车队“闹别扭”的罪魁祸首,就是突然光顾的雨水。

“赛前的天气预报告诉我们,比赛期间不会下雨,但事实却不是这样。”赛后,奔驰车队忍不住吐槽起了那不甚靠谱的气象工程师。他们确实有理由生气,因为在争夺年度总冠军的关键时刻,他们被老天“摆了一道”。周六的排位赛上,汉密



尔顿拿下最快圈,博塔斯位居次席,尽管“老汉”因为更换内燃机被罚后退10位起步,但在干地条件下,奔驰赛车的速度优势非常明显。于是在得知正赛期间不太会下雨后,车队领队沃尔夫满面春风地走出维修间。

可第二天一走进赛场,沃尔夫的表情便如同土耳其的天气一般阴雨绵绵,湿滑的弯角、积水的直道、需要临时变更的轮胎选择……奔驰所有的作战计划因为一场雨被打乱。开赛后,汉密尔顿遭遇“围剿”,甚至连常年敬陪末座的哈斯车手马泽平,也要在世界冠军身上占点便宜。好不容易突围而出进入前5,又被红牛的佩雷斯挡住去路……眼见争冠对手越跑越远,汉密尔顿只能拿车队撒气,冲过终点线前,急火攻

欧洲国家联赛

赛制:跨年度,一届比赛结束后休息一个赛季

规则:55支队伍按积分,分成4个级别,前3个级别各16支队,第四级别7支队伍

A级4个小组头名参加总决赛(半决赛、三四名决赛、决赛)并决出总冠军

4个小组垫底的球队将降级到B级联赛,B级联赛4个小组的头名晋级到A级联赛,以此类推

成绩:首届 2018年—2019年 冠军:葡萄牙

第二届 2020年—2021年 冠军:法国

心的英国人质问工程师,“为什么让我在最后几圈进站?!我说了能坚持,你为什么不相信我!很显然,分站第5和丢掉车手积分榜领先优势的结果,让汉密尔顿和奔驰车队在这个雨天里,失策又失态了。

相比老汉,另一位年度冠军热门维斯塔潘要幸运许多,靠着队友佩雷斯的帮忙,他拿下分站亚军,可对于不期而至的雨水,年轻的荷兰车手在比赛中多次抱怨轮胎抓地力不足,甚至连方向盘也一度难以操控。对于“头牌”的不满,以霍纳为首的红牛策略组只能忍气吞声,不时柔声劝慰,同时通知另一位车手佩雷斯不惜一切代价挡住汉密尔顿。

“说实话,这场雨搅乱了一切,我相信不止是我们有这样的感觉。”走下领奖台,维斯塔潘的情绪已经平复,“这是一场艰难的比赛,因为情况很复杂,变数和偶然性比较大。”谈及自己在比赛中的情绪控制,荷兰人承认自己有时候会比较着急,“毕竟现在的每一场、每一分都很关键,谁都不想一整年的努力,最终付诸东流。” 本报记者 陆玮鑫