

英国电价暴涨700% “油气荒”阻碍经济复苏

欧洲多国陷入罕见能源危机

欧洲“冷思考”

英国的遭遇并非个例。在欧洲大陆,由于天然气价格猛涨,法德两国的电价在过去一个月分别上涨了36%和48%,意大利则把第四季度的零售电价上调40%。

作为现代文明的基础能源,电力价格上涨对社会物价水平的影响是非常明显的。意大利政府已拨出12亿欧元,力图控制物价涨幅。同时,多家金融和咨询公司已调低欧亚多国的经济增速预期。

但是,在天然气涨价的带动下,几乎所有化石能源的价格都在快速上涨。今年年初,国际原油市场的价格约为每桶50美元,但现在已接近每桶80美元。高盛公司预计,国际油价年底将达到每桶约90美元。

在煤炭领域,美国期货市场的煤炭交易价格从去年9月的50美元至55美元上涨到如今的185美元至190美元,涨幅达250%。

借助页岩气技术,美国本已成为天然气出口大国。但由于新冠疫情拖累全球经济,美国此前大幅减少了相关投资和钻井数量,短时间内无法恢复生产。同时,大西洋频发的飓风也显著干扰了油气生产。

分析人士称,当前电价上涨和能源供应紧张是气候变化和后疫情时代的能源需求模式变化共同作用的结果。

面对罕见的能源危机,欧洲开始有声音考虑重启已经封存的燃煤电厂。过去10年,煤炭等传统能源在欧洲发电量的占比持续下降,风电、水电占比大幅提升。然而,电力短缺、通货膨胀的现实压力,凸显了激进能源政策隐含的风险,以及确保能源供应多样性的紧迫。

如何更好地在短期需求和长期安全之间取得平衡,欧洲和世界都需要一个答案。

本报记者 杨一帆

近来,英法德意等欧洲国家的电价大幅上涨,不仅危及诸多普通民众的日常生活,不少企业也被迫停工。

在英国,司机们在数千个加油站前排起了长龙,哪怕绝大多数加油站已挂上“燃油售罄”的牌子;同时,国际市场天然气与煤炭价格疯涨,带动能源企业的股票价格一路狂飙。

过去许多其他欧盟国家的司机无需签证就能在英国工作和生活,但这在去年1月底正式“脱欧”后已不再可能。

英国公路运输协会估计,英国目前需要补充10万名卡车司机,才能满足燃油和食品等货物物流需求。据美联社报道,目前英国大型卡车司机的年薪已高达5万英镑,甚至比一些律师的收入还高。

虽然英国政府试图通过放宽签证政策解决问题,但似乎无济于事。据消息人士透露,英国政府已开始动用军队,通过培训军人临时充当运油车和大卡车司机,来缓解物流运输的困境。

天然气短缺

虽然用工荒问题困扰英国,但能源本身的短缺才是迫在眉睫的考验。

截至今年9月,英国每兆瓦时电价已经涨到285英镑,比2020年同期暴涨了700%,打破了从1999年至今22年的历史纪录。

电价疯涨,与天然气、石油等化石能源的价格变化紧密相关:一方面,天然气在英国能源消耗中的比重逐渐提升,另一方面,以风力发电为代表的绿色能源虽然已占英国能源供应总量的25%,但由于气候变化导致北海风

力今夏减弱,天然气供应缺口被进一步放大。

英国近海石油和天然气工业协会表示,今年以来天然气批发价格已上涨超过250%,仅8月以来就上涨70%。对于亟待复苏的英国经济来说,天然气短缺是颇为致命的。

今年以来,英国已有9家小型天然气公司接连宣布破产,市场预计这些倒闭的公司所占市场份额超过5%,影响大约150万用户。而据英国能源市场监管机构天然气和电力市场办公室表示,未来几个月可能会有更多能源供应商倒闭。

天然气短缺还迫使英国多家企业停工,其中包括两个主要的化肥厂。由于二氧化碳是生产化肥的副产品,这又导致二氧化碳的供应量减少了60%。英国食品行业警告说,二氧化碳短缺直接影响了英国的肉类保鲜、家禽屠宰和碳酸饮料制作等行业,一些食品供应商已经停止向客户提供冷冻食品。

更为严峻的是,用于工业生产的天然气只占英国消耗总量的11%,供暖(38%)和发电(29%)才是用气的大户。

英国能源协会首席执行官埃玛·奇奇贝表示,“对于许多客户来说,这将是一个充满挑战的冬天”。



■ 北海风力异常减弱减少了英国等欧洲国家的海上风力发电 本版图片 GJ

加油站空了

“我等汽油已经等了三天了,整个周末我都没油了,一点油都没有。”上个周末,这样的抱怨在整个英国随处可见。

拥有近5500家独立加油站的英国汽油零售商协会承认,旗下三分之二的加油站报告燃油售罄,其他加油站的燃油“部分见底,即将卖光”。作为国际能源巨头的英国石油公司在本土运营约1200家加油站,近三分之一也在上周末卖光燃油。截至27日,英国各大城市九成加油站已宣告燃油售罄。

对此,英国能源商试图竭力安抚市场,表示英国有足够的燃油,只不过都还在码头和炼油厂。英国政府呼吁民众不要抢购,也不要囤积燃油。

英国政府和能源商表示,所谓的燃油短缺不过是英国“脱欧”后运力不足引发供应链危机的表现。此前,英国多地已面临食品等民生物资供应短缺。

为希腊建造护卫舰 法国拿到防务大单

马克龙称“欧洲战略自主迈出第一步”

法国与希腊28日达成防务与安全伙伴关系协议,法方由此获得一笔金额数十亿美元的军售大单。

法国总统马克龙与希腊总理米佐塔基斯在法国总统府会晤后共同宣布这一消息。法国海军集团将为希腊建造3艘Belharra级护卫舰(见右图),希腊方面保留增购一艘的权利。希腊政府一名消息人士告诉路透社,这笔军购金额大约为30亿欧元。

十多天前,法国刚损失了一笔数百亿美元军售大单。澳大利亚、美国、英国15日宣布建立三边安全伙伴关系,美、英将帮助澳大利亚建造核动力潜艇,澳方随后宣布取消与法国海军集团的常规动力潜艇合同。法国斥责盟友“背后捅刀”,并重申欧洲应实现“战略自主”。

马克龙28日说,与希腊的协议标志着“向欧洲战略自主大胆迈出第一步”,希腊在有美国等国企业竞标的情况下选择法制军舰,显示出对法国军工企业的信心。

法国国防部长弗洛朗丝·帕利说,法国为希腊建造“最尖端”的军事装备有助于“欧洲防务”。

不过,马克龙表示,欧洲虽然需要“自我保护”,但这并不意味着“取代与美国的联盟关系”,欧洲仍是在北约组织框架内行事。

希腊和法国同为欧洲联盟和北约的成

员国。希腊今年1月与法国签订25亿美元军购合同,购买18架“阵风”战机,成为首个购入这款法制战机的欧盟国家。本月早些时候,希腊方面宣布,打算增购6架“阵风”战机,使总数达到24架。

希腊总理米佐塔基斯28日强调,与法方签署的协议“将使我们今后数十年联结在一起,为欧洲变得强大、自主、有能力捍卫自身利益打开大门”。他同时提到,“在2020年夏天的那段艰难时期,法国站在我们一边”。

希腊与邻国土耳其长期不和,去年就东



■ 马克龙与希腊总理



朝鲜宣布试射高超音速导弹

新华社平壤9月29日电 据朝中社29日报道,朝鲜国防科学院28日在慈江道龙林郡都阳里成功试射了新研发的“火星-8”型高超音速导弹。

报道说,通过首次试射,国防科学家们确认了该导弹在主动段的飞行控制性能和稳定性、导弹战斗部的制导机动性和滑翔飞行特点等技术指标,并确认了发动机及首次采用的安瓿化导弹燃料系统的稳定性。试射结果证明,所有技术指标均已达到设计目标。

朝中社说,这一导弹研发项目对大力提高朝鲜尖端国防科技力量具有重大战略意义。

朝鲜军方9月15日成功试射铁路机动导弹,精准打击了设在东部海域800公里水域的目标。朝鲜国防科学院9月11日和12日还分别成功试射了新研发的远程巡航导弹。

美去年凶杀犯罪同比增幅创纪录

新华社上午电 美国联邦调查局27日发布报告,显示2020年美国凶杀犯罪较2019年增加近30%,为自联邦调查局20世纪60年代有记录以来的最大年度增幅。

依据这一报告,美国2020年谋杀与非过失杀人犯罪21570起,较上一年增加4901起,增幅达到29.4%。2020年这类案件中,76%涉及枪支,比2019年上升3个百分点,意味着更多凶杀犯罪涉枪。美国南部得克萨斯州最大城市休斯敦,2020年发生343起涉枪凶杀,较2019年的221起增加55%。

地中海权益发生争端,紧张关系升级。土耳其去年8月派出勘探船在与希腊有争议的海域作业,希腊指责土方在希腊大陆架海域勘探海底天然气等资源,强烈反对土方做法。土耳其则认定勘探海域在土耳其大陆架范围内。

希腊与土耳其虽然同为北约成员,但后者不是欧盟国家,长期寻求入盟未果。

马克龙28日表示法国与希腊的防务合作不针对第三国,但同时说,去年“在东地中海表现出好斗的不是希腊”。 惠晓霜