

国家电网:最大可能避免拉闸限电

本报讯 据央视新闻客户端昨天消息,针对当前供电形势,国家电网公司27日表示,将全力以赴打好电力保供攻坚战,保障基本民生用电需求,最大可能避免出现拉闸限电情况。

- 强化全网统一调度,合理安排运行方式,服务好发电企业,做到应并尽并;
- 统筹调配资源,充分发挥大电网平台优势,挖掘跨区跨省通道送电潜力;
- 加强用电情况监测,全力做好居民生活用电保障,服务好用户,回应好关切;
- 严格执行政府制定的需求响应与有序用电方案,及时做好沟通协调工作,全力维护供用电秩序稳定;
- 严格落实供电保障责任,完善各项应急预案,加强电网运行应急值守,确保安全可靠用电。

东北多地拉闸限电 辽宁发布橙色预警

人民日报客户端昨天报道,近日,“东北限电”的话题在网上引发关注。据媒体报道,从9月23日开始,东北多地出现了用电高峰时段拉闸限电的情况,沈阳市、长春市等地均执行了限电。

有网友表示,停电已持续了3天,并且时间越来越早,手机也没有信号。也有网友提到,因为停电导致城市主干道的红绿灯无法正常运行,部分商铺只能点蜡烛营业。

据报道,国家电网客服工作人员对此回应称,实际上,东北地区已经首先对非居民执行了有序用电,但是在执行后仍存在电力缺口,目前整个电网有崩溃的危险,才采取了对居民限电的措施。电力供需紧张情况缓解后,会优先恢复居民用电,但目前时间未知。

据“辽宁日报”微信公众号今天消息,辽宁省工业和信息化厅发布预警:根据东北网调预测,今天全省最大电力缺口达到530万千瓦,依据国家发改委《有序用电管理办法》,达到严重缺电Ⅱ级橙色预警信号。决定今天0:00-24:00在全省启动实施有序用电Ⅱ级措施。辽宁省工业和信息化厅要求,由于负荷缺口较大,实施有序用电后,仍存拉闸限电风险。各市工业和信息化局、各市供电公司要向可能实施拉闸限电的用户发出风险预警,避免拉闸限电涉及生产安全、民生和重要用户。

9月26日,辽宁召开电力保障工作会议。会议指出,7月份以来,由于发电能力大幅下降,辽宁省电力短缺。9月23日至25日,电力供应缺口进一步增加至严重级别。为防止全电网崩溃,东北电网调度部门依照有关预案,直接下达指令执行“电网事故拉闸限电”,用电影响范围扩大到居民和非实施有序用电措

上海大面积停电7天?假的!

国网上海电力:正常的计划停电公告

近期国内个别省份出现限电情况后,一个《9月27日-10月3日上海计划停电通知》帖子令不少上海市民产生了担忧。国网上海电力表示,这是正常的计划停电公告,无需过分解读。

计划停电是指供电公司因设备计划检修、配电网改造、小区表前改造、新客户并网、配合其他方面工作需要,对特定区域在特定时段内实施的停电。

根据《上海市供用电条例》规定,“供电企业因计划检修采用公告方式通知停电的,应当至少提前七日在相关社区、供电企业网站和服务应用软件公告停电区域、停电线路和停电时间,或者通过本市媒体公告。”

国家电网上海公司昨天表示,网传内容源于国网上海电力公司官方网站上对计划停电所作的社会公告。看到公告后,有的市民便以为上海也会像近期国内个别省市

一样出现限电情况。

“目前,上海电网供电形势总体平稳有序,可确保满足全市生产生活用电需求。”国网上海电力表示,计划停电是电力部门开展的一项常规工作,主要目的是对设备进行日常检修运维,确保用电高峰期的电网安全,此次计划停电是电力部门的常规工作,“请不要过度解读”。

本报记者 罗水元



展馆见证 上海电力发展

开关、验电器、电流互感器、自制式水阻、“远东第一站”老照片……今天上午,随着国网上海市电力公司“电光岁月·印象西郊”超高压电网设备展示厅正式启用,一件件退役的电力设备“解说”着上海电力发展历程。

该展示厅位于普陀区武宁路600号的国网上海检修公司内,是上海首个全面系统展示电网发展变迁的展馆。“红墙砖瓦”式老建筑原是1959年建成的“远东第一站”——上海电网首座220千伏变电站西郊站的35千伏配电装置楼,承载着上海电网的光辉记忆。

据了解,展示厅还同步开设了线上展厅,可通过关注“上海力道”微信公众号,阅览相关推文实现“云参观”。图为西郊变电站发展历程展陈

本报记者 罗水元 孙中钦 摄影报道

施企业。会议要求,辽宁省工信厅要保证有序用电实施到位,最大可能避免出现拉闸限电情况;各地方电力运行主管部门避免拉闸限电涉及安全生产、民生和重要用户;电网公司要延长有序用电负荷缺口预测时间和预警等级发布时间,扩大告知范围,便于用户提前安排用电计划;发电企业要增加用电高峰时段发电能力。

据红星新闻报道,9月26日下午记者致电国网吉林省电力有限公司,当询问到是否有居民用电限电的通知时,其工作人员表示:“目前电力持续紧张,导致发、供电能力不足,无法满足用电增长,所以有比较大的用电缺口,目前会按照‘先错峰,再避峰,再限电’的措施,来保证电网安全稳定运营。”

对于东北地区限电的原因,在国网吉林供电公司、国网通化供电公司的通知中有所提及:受电煤紧缺、火电机组停机容量大、新能源发电电力偏小和电力负荷增长等因素综合影响,东北电网电力供应持续紧张。

据“吉林发布”官方微信公众号消息,9月26日,吉林省保电煤供应保温暖过冬保工业运行视频调度会议召开,吉林省委常委、常务副省长吴靖平指出,受全国性煤炭紧缺、煤价高企、煤电价格倒挂影响,目前绝大多数省份出现供电紧张局面。要从保民生保供暖大局出发,千方百计扩大市场煤供应,做到采暖期电煤不断供、暖气不停供,维护群众正常生产生活秩序。全力保障基本民生用电需求,最大可能避免出现拉闸限电情况。

广东发布 节约用电倡议书

除了东北,广东全省各市已启动有序用电预案,多地工业企业被要求“开三停四”,甚至“开二停五”、“开一停六”错峰用电。

广东省能源局和广东电网日前联合发布倡议书,要求全省各级党政机关、事业单位带头践行绿色节能办公,空调制冷温度设置不低于26℃,办公场所3层楼及以下停止使用电梯;倡议全省工、商业企业积极参与节约用电,支持配合有序用电实施;鼓励广大市民采取适度节约、绿色低碳的家庭生活方式。

综合央视新闻、人民日报客户端等

本报讯 (记者 金志刚) 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,10月11日零时起,全国铁路将实行第四季度列车运行图。长三角铁路根据疫情防控常态化形势下客流变化情况,优化调整旅客列车和货物列车开行方案,其中最引人瞩目的是将首开上海至张家界高铁列车,全程最短运行时间为8小时46分钟。

张吉怀高铁是湖南省境内一条联通张家界市、吉首市、怀化市的高速铁路,建成通车后,将结束凤凰古城、吉首等文化旅游胜地不通高铁的历史(张吉怀高铁开通运营时间以官方公告为准)。

新图中,长三角地区首开上海虹桥-张家界西G1369/68 G1367/70次高铁列车1对,沿途停靠桐乡、杭州东、义乌、上饶、鹰潭北、南昌西、宜春、长沙南、湘潭北、怀化南、麻阳西、凤凰古城、吉首东、古丈西等车站。上海到张家界最短运行时间压缩至8小时46分钟,上海到凤凰古城仅需要8小时,杭州至吉首只需要7小时,吉首、芙蓉镇、凤凰古城等旅游文化胜地全面纳入长三角高铁出行圈。

新图对沪昆铁路沪浙段集中动力动车组列车(即“绿巨人”)开行结构进行优化调整,上

全国铁路10月11日调图 上海至张家界高铁最快8个多小时

海南至庆元间开行2.5对,庆元至杭州间开行0.5对,上海南至诸暨间开行1.5对,上海南至开化间开行2对,上海南至衢州间开行1对。

新图中,对于途经沪苏通铁路、宁启铁路、沪昆铁路、衢宁铁路、衢九铁路等所有短途集中动力动车组列车(即“绿巨人”),车次由原来的D号段统一调整为C号段。铁路部门提醒旅客购票及出行时注意所选车次、号段的变化。

杭台高铁开始联调联试 上海到台州2小时可达

又讯 (记者 金志刚)昨天上午10时,首趟检测列车从绍兴北站发出,沿着杭台高铁驶向台州,对这条高铁新线进行综合检测,标志着工程进入联调联试阶段。杭台高铁预计

今年年底前具备开通运营条件,开通后台州到杭州的铁路出行时间将由目前的2小时左右压缩至1个小时左右;目前上海到台州的高铁全程运行时间在3小时左右,杭台高铁开通后,上海到台州有望2小时左右到达。

杭台高铁是国家沿海铁路快速客运通道的重要组成部分,连接杭州、绍兴、台州三地,北起杭州东站,利用杭甬高铁至绍兴北站,之后新建正线至台州市温岭站,设计时速350公里,线路全长约266.9公里,其中新建线路约226.3公里,设绍兴北、上虞南、嵊州北、嵊州新昌、天台山、临海、台州、温岭8个车站。

该工程自2017年底全线正式开工建设以来,建设管理单位和施工单位克服了新冠肺炎疫情、台风严寒、桥隧比近90%、重难点工程推进等诸多困难,按期完成了各项节点目标,并创造了椒江特大桥主墩钻孔桩深度

达143米、国内没有先例的硅藻土施工、华东地区最长隧道施工、首个单洞四线大断面隧道施工等多项高铁建设施工纪录。

杭台高铁途经“浙东唐诗之路”,沿线串联起鲁迅故里、天姥山景区、天台山景区、台州府城墙等一大批名胜古迹,是浙江省内的一条黄金旅游通道,文旅资源丰富、城镇密集。项目建成后,将连通沪昆、商合杭、宁杭、杭黄、杭深高铁,极大便利沿线群众出行,对扩大浙江省“1小时交通圈”范围,助力长三角更高质量一体化发展,具有重要意义。

江苏银行“G60科创贷”

专项支持科创企业成长

详情咨询: 021-22258253