第四届进博会脚步近了

首票入境展品来报到

米其林氢能源赛车顺利通关

本报讯（记者 张钰芸 郭剑烽）一辆氢能源赛车昨天运抵上海浦东国际机场。这是法国米其林公司即将在第四届中国国际进口博览会（以下简称进博会）亮相的展品，也是本届进博会首票申报进境的展品。该展品到港后，由主场运输服务商持相关单证向上海会展中心海关申报。

海关总署今年继续出台了进博会专窗、税款统一担保、快速查检放行等15条便利措施，全力保障第四届进博会展品顺利通关。得益于这些便利措施，首票展品的通关仅在几分钟内就已完成。海关放行后，展品将暂存仓库，待进馆时统一进馆。

国家会展中心（上海）运营中心展会物流高级经理冯剑辉表示，在常态化疫情防控前提下，为更好服务参展企业，确保展品安全、准时到达展位，进口博览局和国家会展中心（上海）早在今年8月中旬就已开始安排主场运输服务商驻场办公，进行线下精准对接。同时，今年进一步明确了在中国境内产生、由进博会主场运输服务商提供展品运输服务的各环节收费标准，降低参展成本、减轻企业负担，推动进博会展品运输服务向透明化、市场化、规范化发展。

作为全球轮胎行业的领导者，法国米其林公司今年已是连续第二年参展，还成为进博会智慧出行及新能源专委会的会长单位。为推进节能减排、低碳生活，米其林公司从多个方面发力，积极助力行业的科技创新和绿色发展。据悉，这款刚刚通关的氢能源赛车旨在推广氢燃料电池在汽车耐力赛事中的应用，为客户提供可持续的零排放出行解决方案。

招募志愿者在行动

4800余名“小叶子”将全员接种疫苗

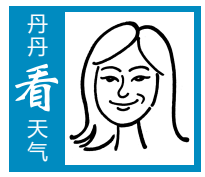
本报讯（首席记者 陆梓华）第四届进博会的脚步近了，“小叶子”们即将再次亮相“四叶草”！记者从昨天召开的第四届中国国际进口博览会高校志愿者工作会议获悉，会期服务岗位志愿者招募选拔工作已于近期全面启动，今年将从本市40所相关高校招募4800余名大学生志愿者，招募标准从严从高、优中选优，有前三届服务经历者、党员、入党积极分子等将优先录取。

城市服务保障领导小组志愿者服务保障组组长、上海市政府副秘书长赵祝平强调，第四届进博会志愿者工作要坚持从零出发，精益求精，力争以志愿者工作的“越做越优”助力进博会的“越办越好”。

根据进博会防疫要求，志愿者工作将确保“全程闭环管理、全链条可追溯、全员疫苗接种、全量核酸检测、全部查验准入、全面环境清消”措施的落实落地。此外，团市委已从社会公开招募遴选45名优秀的进博会长期管理岗位志愿者，其中已有35人派遣至进博局和各相关成员单位开展服务工作。

近年来最热的"十一”长假要来了

天天30℃+ 上海夏天越来越长



本报讯（记者 马丹）今夏的余“热”持续发挥，申城近日“晴热晒”唱主角。据上海中心气象台预报，尽管29日副热带高压有所减弱，上海处在副热带高压边缘，午后到夜里会有阵雨或雷雨出没，但这场雨或许对降温作用不大，30日起，副热带高压再度加强北抬，本市又会回归晴热。

不仅如此，未来10天的天气几乎都是“复制粘贴”，以多云到晴天气为主，最高气温也预计在30℃以上，有可能将迎来近年来最为炎热的“十一”长假。

今年夏天已持续145天

今年5月7日正式入夏，创下史上（自1873年有气象记录以来）第二早入夏的历史纪录。然而，时至今日，今年上海的夏天已经长达145天。上海的夏天是不是越来越长？从上海百年多的气象史来看，申城的四季分明，但一直以来都有“冬夏长、春秋短”的明显特征，常年平均的夏天长度就长达126.4天，差不多也有4个月左右。虽然，每年夏天的长度都不尽然相同，但总的来说，夏天的天数正在悄悄变多了。

气象资料显示，2011年到2020年的10年里，上海夏天的天数少于常年平均的年份只有2年；夏季时间最短的是2012年119天，最长为2013年157天，刷新“最长”纪录；而从2017年以来，每年夏天的长度都超过了145天。

全国的秋天都在被“压缩”

今年夏天的长度超过常年平均，已是“板上钉钉”的事。上海常年平均的入秋日为10月2日，但今年整个国庆假期都有可能在“30℃+”的“热”情里度过，暂时看不到一丝入秋的“迹象”。所以，今年夏天可能至少还有10天“余额”。是否能打破史上最长夏天的记录？还有待关注天气变化。但是，夏天变长，确实正在“压缩”秋天的“生存空间”。

其实，不仅是上海，我国各地的秋天都在悄悄“缩水”。我国各地的秋天原本就普遍不长。全国范围里，秋天最长的区域在西南地区，大概有70天至80天，而华北东北的秋天最短，一般只有50天左右。不少针对我国的季节研究发现，很多地方的入秋时间和入冬时间都在推迟，而且冬季、春季和秋季的长度均变短。中国天气网近日统计的近30年气象数据显示，1991年以来，大城市中，长沙、宁波、杭州、上海、郑州、银川等地秋季明显“缩水”。

中国天气网气象分析师王伟跃分析，在全球气候变暖的大背景下，各地气温逐渐升高已是不争的事实，并影响到农业生产、社会经济和人们的日常生活。而气温升高，必然也会对以平均气温来衡量的气候季节产生影响。

城市空间艺术季『花开蒲汇塘』

徐汇区田林社区原钦州路花鸟市场在城市更新过程中“腾笼换鸟”，变身以“花开蒲汇塘”为主题的城市空间艺术创作主场。

废弃的自行车零件在艺术家的创意重构下，化身“永久·移动城堡”。经典国潮品牌的发展历程和“骑行”这种低碳环保的出行理念，让15分钟社区生活圈增添了一抹“绿色”。

首席记者 **刘歆** 摄影报道

上海地铁制定国庆专项运营服务方案

6条线延时运营 3条线有加班车

本报讯（记者 任天宝）记者从申通地铁获悉，为满足2021年国庆长假市民游客的出行需求，上海地铁制定国庆专项运营服务方案，确保节日运营安全顺畅。

延时运营

1、2、7、9、10、13号线

国庆期间——

■ 轨交1、2、7、9、10、13号线，除10月1日至2日为周末延时运营外，9月30日也将延时运营，末班车时刻与常态周末延时运营末班车时刻表一致。

■ 根据交通管制工作方案，9月30日20时至运营结束、10月1日至10月7日每日16时至运营结束，地铁2、10号线南京东路站计划实施封站跳停。封站时段内在南京东路站不能上下车。

届时，车站将加强站内广播宣传、导向设置、站台站厅秩序维护等工作。

定点加班车

1、2、10号线

为提升国庆返程期间重要交通枢纽夜间疏散能力，10月6日至7日，轨交1、2、10号线将加开定点加班车，末班车发车时间延长至23时30分，定点加开列车途经换乘站均不可换乘。

其中——

■ **1号线上海南站站往富锦路站方向定点加班车** 沿途仅停靠徐家汇站、人民广场站、上海火车站站、上海马戏城站、通河新村站、富锦路站，其余车站跳停。停靠车站中，上海南站站、上海火车站站可上下客，其余车站只下不上，途经换乘站不可换乘。

■ **1号线上海火车站站往莘庄站方向定点加班车** 沿途仅停靠人民广场站、徐家汇站、上海南站站、莘庄站，其余车站跳停。停靠车站中，上海火车站站、上海南站站可上下客，其余各停靠站都只能下客，途经换乘站不可换乘。

■ **2号线定点加班车，始发站为虹桥火车站站，终点站为龙阳路站** 中途停靠虹桥2号航站楼站、淞虹路站、中山公园站、静安寺站、人民广场站及世纪大道站。其中除始发站虹桥火车站站及虹桥2号航站楼站可上下客，其余各停靠站都只能下客，途经换乘站不可换乘。

■ **10号线虹桥火车站站往五角场站方向定点加班车** 沿途仅停靠虹桥火车站站、虹桥2号航站楼站、虹桥1号航站楼站、虹桥路站、陕西南路站、海伦路站、四平路站、五角场站，其余车站跳停。停靠车站中，虹桥火车站站、虹桥2号航站楼站、虹桥1号航站楼站可上下客，其余车站只下不上，途经换乘站不可换乘。