

# 运河遗珠串连文化玉带

姚子刚

千年运河,流向未来。上周,第三届大运河文化旅游博览会在江苏举办,共话融合、创新、共享。

作为“活着的、流动着的人类遗产”,大运河蕴藏着哪些文化基因?今天,该如何保护、传承、利用这一文明瑰宝?同济大学国家历史文化名城研究中心研究员、华东理工大学旅游规划与会展研究所(校级)执行所长姚子刚副教授,从大运河文化带特色历史城镇发展角度,加以解读。



当站在流淌不息的大运河畔,就会立刻感受到大运河是那么伟岸,给予我们无穷的动力;当漫步在绍兴八字桥直街时,看着一户户运河人家的市井生活,我们才知道大运河是那么温暖,一直像母亲一样呵护着城市,呵护着我们;当来到宁波的三江口,望着运河与海水交汇,流向远方,我们才知道大运河是那么包容,不仅融汇大陆南北,也沟通海外世界。

## 城市文化软实力的“竞争密码”

随着中国城市的发展重心,逐渐从增量转向存量,从关注速度到关注内涵,可以预见未来中国城市之间以及与国外城市之间的竞争,将更多聚焦软实力。同时,在全球化视角下的软实力竞争中,将更多依托本国深厚独特的历史文化资源,通过跨域整合的方式,促进国家整体形象构建,推动文化品牌塑造。

中国大运河由京杭大运河、隋唐大运河、浙东运河三部分构成,绵延3200公里,至今已有2500多年,是世界运河中规模最大、线路最长、延续时间最长的运河,是绵延华夏千年的历史文脉,是融合中华南北的水运动脉,通江达海、联通古今。

2014年,大运河作为“活着的、流动着的人类遗产”成功入选世界文化遗产名录,成为全人类的精神财富。2017年,习近平总书记指出:“大运河是祖先留给我们的宝贵遗产,是流动的文化,要统筹保护好、传承好、利用好。”2019年,《大运河文化保护传承利用规划纲要》印发,强调要以大运河文化保护传承利用为引领,统筹大运河沿线区域经济社会发展,提出构建一条主轴、五大片区、六大高地、多点联动。

2018年11月,长三角区域一体化发展上升为国家战略。2019年12月,《长江

三角洲区域一体化发展规划纲要》特别提出:“加强大运河文化带建设;加强独具自然生态与地域文化风貌特色的古镇名村、居住群落、历史建筑及非物质文化遗产的整体性保护;加强跨界江河湖荡等自然与人文景观保护开发;共同打造江南文化等区域特色文化品牌”。

大运河不仅是中国的运河,更是世界的大运河、人类的大运河。今天,大运河对区域乃至国家的融合发展,仍是宝贵的资源和资产。深入挖掘大运河承载的丰富历史文化资源,建设大运河文化带,打造成为展示中华文明的亮丽名片,其时已至。

## 区域一体化发展的“相对洼地”

然而,长期以来,大运河多类型、系统性、全方位的遗产保护和展示仍显不足,承载的文化价值和内涵挖掘还远远不够,在世界上的知名度和吸引力十分有限,距离打造中华文明亮丽名片、不断铸就中华文化新辉煌的要求还有很大差距。

大运河沿线省市是我国重要的人口密集区和经济承载区,沿线历史城镇众多,类型多样,经济社会发展需求与各类遗产资源保护矛盾突出,生态修复与环境保护迫在眉睫。大运河沿线区域发展不平衡,沿岸多数区县处于所在省经济社会发展的相对洼地,以文化为引领推动区域优化发展、绿色发展任务艰巨。

近20年前,笔者师从同济大学阮仪三先生,踏入了文化遗产保护的神圣殿堂,参与包括中国大运河为主题之一的众多古城古镇古村的实地调研,直接感受到了中国城乡宝贵历史文化资源保护的重要性和紧迫性。

应将运河这一独特文化资源优势作为当下中国区域发展的核心要素,对大运河文化带沿线历史城镇及传统聚落展开系统研究。立足大运河悠久的历史文

明、生态资产,沟通东西、融合南北,聚焦如何以文化为引领,平衡区域格局的保护与发展,推动跨域整体可持续发展,助力构建国家形象,创新世界文化品牌。

## 聚落特色城镇村的“珠连玉带”

作为城乡遗产的思考者与实践者,对大运河文化带沿线历史城镇及传统聚落,应以“运河为带,聚落为珠;遗珠拾粹,以珠带面;珠连玉带,全域重构”为整体思路展开研究,可关注以下几点:

一是整体观:回顾运河的发展过程,可发现促进区域发展的并不只是运河主河道,还有与主河道彼此关联、相互依存的水网体系,是运河能够存在并持续发展的基础,需要将运河主河道及其支系视作一个整体性、活化、网络型的文化遗产。

二是互动论:运河沿线区域文化的生成与发展,得益于运河水网和沿线聚落的滋养。千百年来,运河与沿线乡村聚落的时空变迁与发展互动,是区域文化形成的重要基础和发展动力,对构建区域乃至国家的文化认同,具有重要价值。

三是多样性:对运河沿线丰富多样的城、镇、村等聚落进行多类型、多尺度、多维度的系统调研、梳理和研究,对推动跨域整体性保护与发展,推动共同保护中开发、共同开发中保护的整体可持续发展模式,有着重要研究意义和样本价值。

大河汤汤,文化绵延。我们坚信:大运河是融汇中华民族的文化纽带,拥有自强不息的血脉基因,是全人类全民族所共有的精神财富,将勾勒独具中国智慧的国家形象,又是面向世界的文化品牌。

作者系同济大学国家历史文化名城研究中心研究员、华东理工大学旅游规划与会展研究所(校级)执行所长,主持教育部人文社科规划基金课题“大运河文化带特色历史城镇发展战略研究”

## 热点

# 探索“双碳”目标长三角路径

“实现‘碳达峰、碳中和’将使能源系统面临巨大变革,短期内需要承受转型阵痛,但从长远来看,坚定不移走生态优先、绿色低碳的高质量发展道路,才能实现我国能源本质安全。”

——国家能源局党组书记、局长章建华表示,作为世界第一大能源生产国和消费国,要在远远短于发达国家所用时间内实现从碳达峰到碳中和,需要付出艰苦努力,必须坚定不移推动能源绿色低碳转型、兜紧能源安全底线、加强能源科技创新、深化能源国际合作。

“长三角一体化过程中,沪苏浙皖已经建立了一套关于生态环境保护的协调机制,如若能在这个基础上,再制定一个区域性的碳达峰联合行动计划,一定能有助于我国实现碳达峰、碳中和的目标。”

——中国工程院院士、生态环境部环境规划院院长王金南表示,作为全国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一,长三角在实现碳达峰、碳中和过程中也有很多空间。

9月25日,2021全球能源转型高层论坛举行。同日,2021年世界互联网大会乌镇峰会“碳达峰、碳中和”行动启动。以能源绿色低碳发展为核心,坚持“生态优先、绿色低碳”的发展道路已成为共识。为实现“双碳”目标,长三角有哪些举措?

市总体规划中明确提出,2025年前要努力做到碳达峰,所以当前我们正在编制上海的碳达峰行动方案,今年将要正式出台,要把整个生态环境的建设和国际金融中心的建设有机衔接起来。”

——在中宣部新闻发布会上,上海市委常委、常务副市长陈寅表示。

“要把市民朋友们的各种低碳行为,包括绿色出行、简约包装、按需点餐杜绝浪费、做好垃圾分类等,把这些行为所减少的二氧化碳排放量核算出来,变成每个人账户里的‘碳积分’,再通过对接上海碳交易市场、各个商业消费平台,让市民朋友通过低碳行为实实在在地获得实惠。”

——上海市生态环境局党组书记、局长程鹏表示,政府会开展积极引导,让普通市民参与到“碳达峰、碳中和”行动。

碳评纳入环评,严控新上高能耗、高污染项目。”

——根据江苏省2021年推动碳达峰、碳中和工作计划,将在电力、钢铁、水泥等重点行业项目环评审批过程中,开展多部门联审试点,推动碳达峰、碳中和要求与环境影响评价的有机衔接。

“今年,将制订江苏省省级以上工业园区可再生能源开发利用规划环评审批要点、江苏省碳达峰碳中和试点示范申报指南等方案。”

——江苏省生态环境应对气候变化处处长王华介绍,今年将推进关停整合苏南地区20万千瓦及以上热电联产机组供热半径30公里范围内燃煤锅炉和落后燃煤机组;在全省开展涉VOCs企业集群排查整治,推进焦化、石化、水泥、玻璃等重点涉工业炉窑企业完成超低排放改造或深度治理、清洁能源替代。

“碳达峰碳中和也要试点先行,我们组织编制了‘零碳’(低碳)试点建设指导意见,通过丰富政策工具箱,积极争取全国碳排放权有偿使用和转让试点及首批国家气候投融资试点落地浙江。”

——浙江省生态环境厅厅长方敏介绍,到2025年,浙江将建成10个“零碳”示范县(市、区)、100个“零碳”示范乡镇(街道)、1000个“零碳”示范村(社区)。

“七大高碳行业将是我省实现工业碳达峰的重要突破口,我们要以此为重点,通过能源结构调整、产业结构调整 and 低碳技术改造,实现工业碳达峰。”

——浙江省经信厅厅长徐旭表示,浙江计划对年用能5000吨标煤以上的七大高碳行业企业,严格实行节能管理,确保今年重点用能企业单位增加值能耗下降4%以上。

“乐清作为拥有国家先进制造

业集群的全国县域经济百强县市,有能力、有责任、有义务在‘双碳’战略实施中争当尖兵、引领示范,率先探索走出以最少碳排放实现更高质量发展的现代化新路。”

——9月17日上午,长三角首个地方碳普惠市场在浙江温州乐清启动试运行,乐清市委书记方晖强调。

“安徽积极谋划推动‘碳达峰、碳中和’行动,制定全省二氧化碳排放达峰行动方案,明确提前达峰地区、行业名单及时限。”

——安徽省生态环境厅党组书记、厅长贺泽群表示,今年安徽将编制出台“十四五”省生态环境保护规划和碳达峰方案,拓宽重点排放企业温室气体排放报告与核查范围,强化政策宣传和业务培训,支持服务企业绿色低碳发展。

“发展低碳经济,长三角应把握自身优势,发挥双循环与双碳可持续发展的引擎作用,为解决气候问题积累宝贵的实践经验。”

——复旦大学国际灾害风险综合研究计划(IRDR)国际卓越中心执行主任汤绪指出。

吕倩雯 曹博文 整理

“上海经国家批准的2035城

“强化规划环评引领作用,将