

“网红村”里感受多维度沪乡生活

上海城市空间艺术季浦东惠南海沈村社区暨惠南镇农民丰收节开幕

本报讯(首席记者 宋宁华)上海城市空间艺术季首次在乡村设立分会场。昨天,2021上海城市空间艺术季浦东惠南海沈村社区暨惠南镇农民丰收节开幕。开幕式上,来了一位特别的嘉宾——海沈村村民、奥运冠军钟天使,她为家乡发出热情邀约;当天,引领乡村新发展的文化创享会举行,大家纷纷“头脑风暴”,为沪乡文化各抒己见。

让文化之火在乡村振兴中越吹越旺

当天,“引领乡村新发展 栽培文化软实力创享会”在浦东新区惠南海沈村举行。20余位艺术家、文旅专家、乡创从业者和乡村振兴相关领域干部相聚一堂,共同探讨如何培育乡村振兴内生动力,如何融通传统文化与当代潮流,如何创造、提升上海乡村的美学价值。此次创享会由中共浦东新区惠南镇委员会、浦东新区惠南镇政府主办,浦东新区惠南镇沪乡文化创意促进中心承办。

创享会当天还举行了“沪乡空间”揭牌仪式,“沪乡文化的内涵及其当代意义”课题签约仪式,“素描沪乡展”和“沪乡记事展”也同时揭幕。

在创享会上,上海市人大代表、金山博物馆馆长余思彦举了一个例子:菜饭是上海农村常见的一道农家饭,在金山区廊下镇,通过发展农家乐旅游,一份菜饭从原来自家大灶烧的便宜菜饭,变成了一份二十元、三十元的农家招牌菜,不预约就吃不上。“香饽饽”。普通的菜饭实现“华丽转身”,其文化附加值大大提升。“廊下的菜饭案例提示我们,乡村振兴中的产业引领十分重要,文化自信与文化自觉也很重要。”余思彦说,文化自信对于乡村振兴的意义非常重要。一方面我们不能夜郎自大,以为自己的



“村风里”乡村的3D立体画瓜田

杨建正 摄

都是最好的,另一方面我们不能妄自菲薄,以为乡下农村的就是落后的,只有秉持比较客观公正的态度看待城市和乡村所拥有的资源,才能实现资源的对接,实现文化的寻根,找到自己的根脉,找到自己的源泉,才能慢慢转化为一种人文素养,转化为一种软实力。

乡伴集团副总裁郑德福在发言中表示,他参与了国内南北许多个乡村的建设,深刻感受到,乡村的文化有其内在的社会治理、产业民生、传承发展的逻辑。失去了这些内在的支撑,原本如同山火的乡土

文化也会变成微弱的烛火了,需要小心翼翼地呵护。“要复燃它,则离不开活力的载体、人群的传承、地域的内涵。”

创享会的举办地惠南海沈村,刚刚通过上海市乡村振兴示范村评审。惠南镇党委书记潘秀红分享了她的工作心得。长久以来,乡村接受了很多城市文化的输入,而在乡村振兴过程中,应该让城市文化与乡村文化碰撞出更高质量的文化,进而能影响到城市人群,吸引他们来到乡村,一起来参与乡村振兴建设。

奥运冠军为“网红村”吆喝

“我是海沈村人,虽然每年回来的次数不多,但每次回家乡都发现有一些变化,让我眼前一亮。这是一个能让人放松下来的地方,希望大家来这里寻找自我、寻找真我。”在活动现场,奥运冠军钟天使的出现吸引了不少“粉丝”和她合影,她由衷地感叹家乡越变越好,向大家发出邀约。

海沈村如今已经成为“网红村”,和许多交通不便的乡村不同,轨道交通16号线惠南东站直达这

里,是上海为数不多的地铁直达村。而设计师们也为这个“转角遇见田野”的村落颇费心思。

只见在轨交出口处,一座新造的弧形木制心愿桥成为城市到乡村的转换节点,人们走出喧嚣的地铁站,马上被扑面而来的大片稻田撞个满怀。由于海沈村是两届场地自行车奥运冠军钟天使的家乡,惠南镇打造了一条“骑迹乡村·自在惠南”骑行文化线路,以海沈村为核心,骑行和漫步已成为串联乡村社区生活圈的重要方式之一。

作为2021上海城市空间艺术季的参展样本社区之一,浦东新区惠南海沈村社区于即日起到11月30日期间,以“新时代 新乡村 新生活”为题,呈现沪乡村民的美好乡村社区生活。

惠南镇镇长杨扬介绍,此次城市空间艺术季期间,惠南镇将以海沈村为核心区,桥北村、远东村为辐射区,打造“1+9+X”的多维度沪乡生活新体验。“1”即为幸新路主展区;“9”即为庆祝建党100周年大地景观、海沈会客厅、钟天使荣誉室、沪乡空间、记忆海沈、秸秆艺术、稻田栈道、花卉基地、惠南东地铁站;“X”即为散落在海沈、桥北、远东三村范围的乡村生活服务点位,重点展现旅游休闲、自然生态等主题场景。

上海市城市规划设计研究院国土分院总工程师殷玮表示,城市空间艺术季最早发源于乡村,日本的濂户内海艺术节,至今已有数十年历史,在乡村复兴的目标下,通过艺术手段改造乡村空间。今年上海城市空间艺术季聚焦人民城市15分钟社区生活圈,第一次将艺术季放在了乡村。海沈村这些年的投入和改造,已经让当地具备了精细化建设乡村生活圈的条件,完全可以打造一个大城市乡村生活圈的样板。

体验5G“无人车” 领略智慧出行魅力

上海国际汽车城面向公众开放自动驾驶服务

自动驾驶体验。

车辆在体验道路上,平顺起步并稳步前行。遇到十字路口时,车辆中控台的显示屏上就会自动显示红绿灯的颜色、剩余的秒数等信息,并根据实际情况实时更新。

遇到道路上有行人或者交叉路口有车辆交汇等情况,屏幕上都会显示相关数据,并及时测算并判断出是否可以顺利通过或者减速慢行。

那么拥有5G技术的自动驾驶车辆究竟有什么不同呢?据介绍,实现自动驾驶,需要车内的机器大脑与云端的实时数据产生大量运算,这是4G所无法满足的,5G则不然,它能让时延缩短至毫秒级,且拥有能处理庞大数据的带宽。这也意味着,车辆对地图的反应速率方面将得到加强,地图的精度和准确度也将提升。

在汽车城,很多市民都通过这个中心体验了智慧驾驶的乐趣。体验中心向公众提供5G自动驾驶之旅、V2X智慧交通之旅、5G视频互动分享之旅等创新体验,让公众提前感受智慧交通的轻松便捷。

自动驾驶车开上开放道路

去年年中,自动驾驶规模化载人应用在嘉定落地,首次面向公众开放自动驾驶服务。用户通过相关App线上报名,符合条件的用户可免费试乘自动驾驶汽车。目前,上海已有上汽乘用车、宝马、图森、滴滴、上汽红岩、AutoX、丰田、小马易行8家企业获得示范应用牌照。

截至2021年5月底,上海市智能网联汽车制造业创新中心累计向23家企业发放155张开放道路测试牌照。总测试里程约181万公里。

自2016年6月国家智能网联汽车(上海)试点示范区封闭测试区开园以来,上海的智能网联汽车就一直在“进化”,自动驾驶技术在不断发展。起初,自动驾驶、V2X网联汽车在封闭测试区内接受的是各种模拟交通场景的测试验证,测试场景中所用的非机动车、机动车、行人也多为泡沫塑料道具。

2018年3月1日,本市发放第一批智能网联汽车开放道路测试号牌,智能网联汽车终于开出了封闭测试

区,在位于嘉定区安亭镇的博园路进行首次开放道路测试。那是激动人心的一刻——这意味着上海的自动驾驶技术不再囿于封闭测试区里的“小路考”阶段,开始向“大路考”进发。

在那之后,上海的智能网联汽车开放测试道路越来越长、范围越来越广。自动驾驶技术先在局部场景应用落地,然后再推广开来,每解锁一个场景都会给相应领域带来发展新机遇。开放测试道路也从嘉定延伸到了临港、奉贤。

目前,AutoX、百度、小马智行等自动驾驶头部企业陆续在汽车城落地示范运行项目,设立研发与运营中心,组建自动驾驶规模化车队,已达百辆级规模。先途智能、白犀牛等一批智能网联专用汽车,也已在特定区域内实现无人清扫、无人配送等一系列功能。

建好平台发挥磁场效应

自2016年国家智能网联汽车(上海)试点示范区封闭测试区开园以来,示范区已经建设成为测试能力齐全、技术水平先进、影响力大的

国际性服务平台,推动各类产业要素资源向智能网联汽车产业集聚,有力支撑了区域智能网联汽车产业链布局完善及上海世界级汽车产业集群建设。

产业发展需要什么,汽车城就要在那里加大投入力度,加快推进速度。除了建设封闭测试区为国内外企业提供测试服务外,还牵头发布国内第一个测试场相关的标准《智能网联汽车测试场设计技术要求》,输出了有借鉴意义的行业经验;联合行业伙伴,积极探索可行性商业模式,建设新一代车路协同基础设施;建设国内首个智能网联汽车道路测试数据分析和监管中心,可实时掌握车辆运行数据;为企业提供包含动、静态测试场景的高级别自动驾驶虚拟仿真测试服务……

上海汽车产业将在智能网联领域有更多的突破,但所有的前提是安全、可靠。对汽车城来说,要做大量的工作,去验证、寻求政策突破等,取得的进展越多,要做的工作也越多。今年一定还会有更多的自动驾驶车辆驶上街头。本报记者 叶薇



在指定区域打开手机App,预约一辆自动驾驶出租车,顺利到达目的地;旅行途中看见无人零售车缓缓驶过,招手即停、扫码取物,方便快捷;工业园区、居民区里,具有高级别自动驾驶技术的无人防疫车、无人配送车、无人安防车有条不紊地工作……这些场景,对嘉定的市民来说已经司空见惯。

上海国际汽车城已成为一个巨大的磁场,吸引全球智能网联汽车企业纷至沓来,成为新技术、新产品、新业态、新模式的展示发布与先行先试的热土。

到智行港感受智慧驾驶

不久前,记者来到汽车城EV-AI智行港5G智慧交通体验中心,深度体验了一番自动驾驶。

上车坐在副驾驶的位置上,安全员通过手机App点开提前设计好的路线并发动汽车后,就开始了