

长三角开发者联盟再扩容 示范区高质量发展成热土

出新绿 连新路 涌新锐 有新态



■ 坐落于江苏省苏州市吴江东太湖畔的苏州湾大剧院航拍
本报记者 徐程 摄

本报记者 杨欢

开发者朋友圈越来越大

湖畔出新绿,跨界连新路,科创涌新锐,民生有新态,当长三角一体化示范区成为“被开发者”时,面貌日新月异!昨天下午,第二届长三角生态绿色一体化发展示范区开发者大会在江苏吴江举行。开发者联盟扩容后首次集体亮相,41家成员单位共同发起《示范区绿色低碳发展倡议》。会上,一批突出跨区域功能和一体化特征的重点合作项目签约揭牌,示范区执委会、两区一线政府及各类市场主体签订了9项合作协议。政企合作、双向赋能,让更多“开发者”成为示范区建设的强力推进器,示范区这片生机勃勃的发展热土,掀开了“跨域一体、创新共进”的新篇。

以往一个地区的开发模式,是建一个管委会,成立一个开发公司,再招商引资。长三角一体化示范区不是传统的开发区,它跨越省级行政区域,探索不破行政隶属、打破行政边界的区域一体化治理新机制。在这样的背景下,示范区开发者联盟应运而生。去年8月举行的首届开发者大会上,12家创始单位本着平等、自愿、互利和共赢的原则,共同发起成立开发者联盟。历经一年多的发展,联盟逐渐壮大,就在昨天,还吸纳了16家“新成员”:中国交通建设集团有限公司、中国铁建股份有限公司、中国电信集团有限公司、浙江大学、华东师范大学、万科企业股份有限公司、林德(中国)投资有限公司、长三角一体化示范区新发展建设有限公司(长新公司)、长三角一体化示范区水乡客厅开发建设有限公司(水乡客厅公司)、华东建筑集团股份有限公司、浙江省长三角投资有限公司、携程集团、英诺赛科(苏州)半导体有限公司、亨通集团有限公司、富通集团有限公司和博众精工科技股份有限公司。

至此,开发者联盟成员数量已增至41家。从地域分布来看,新扩容“朋友圈”中长三角地区有11家,分别为上海5家、江苏3家、浙江3家,长三角区域外有4家,体现了多元化和广覆盖的特点,同时还包含1家外资企业国外总部,展现了示范区建设的开放性。从机构类型来看,新成员包括14家企业、2家高校;在14家企业成员中,包含央(国)企3家,合资企业6家,民企4家,1家外企,其中有7家企业从事绿色基建行业,4家企业从事高端制造业,1家企业从事节能环保行业,1家企业从事绿色金融行业,1家企业从事文旅产业,契合示范区生态绿色的底色和高质量发展的方向。

有意思的是,很多新“入群”的成员单位,都是在实际项目合作中被创始成员推荐加入到开发者联盟中的。例如,三峡集团就推荐了绿色清洁能源领域的合作伙伴——林德集团。作为一家工业气体及工程领域的外资企业,林德集团在中国的总部、研发中心都设在长三角地区。“我们在长三角地区的多个化工园区都有大型的管道气体业务,不管是加氢站的建设,还是各种各样的设备供应,可以满足整个长三角地区未来氢能发展的需求。”林德公司氢能总监王海表示,加入联盟后,公司将为长三角地区提供更多可靠的绿色能源技术。

让志同道合者共建共赢

昨天,在第二届开发者大会上,新老联盟成员齐亮相,“开发者们”共同发起《示范区绿色低碳发展倡议》。

据长三角一体化示范区理事会秘书长、执委会主任华源介绍,开发者联盟成立以来,凝聚众多企业、机构,发挥各自优势资源,在示范区建设中发挥了很好的作用,特别是在“一厅三片”、互联互通、生态环保、科技创新、公共服务等各类重点项目建设中,以及在生态绿色、一体化发展等示范区重大战略研究中,都有着众多联盟成员的积极参与。“随着一体化制度创新深入推进,在示范区已经形成了、还将继续形成巨大的制度红利。欢迎大家继续深度参与示范区建设,充分发挥行业领军者作用,放大产业链‘链主’效应,为示范区带来更多资金、技术和人才,共同构建示范区共商、共建、共治、共享、共赢的开放生态。”

大会上,进行了水乡客厅项目开发建设合作、水乡客厅银企战略合作两个项目签约。约35平方公里的水乡客厅作为体现示范区生态绿色理念的功能样板区,是示范区“核心中的核心”。据示范区执委会生态和规划建设部部长刘锋介绍,目前,水乡客厅的城市设计已完成,控制性详细规划编制工作也已形成成果,下一步就是谋划全面启动实施。“总体构架是‘135’——一年全面启动,三年核心区基本建成,五年完成水上客厅的基本功能和形象框架。为加快推进水乡客厅建设,由示范区执委会与两区一县人民政府、长新公司共同签订开发建设合作协议,进一步凝聚各方建设合力,共同推动水乡客厅早出形象、快出功能,为全国其他跨省域开发提供示范。”

除此之外,会场上,还签约了TCL华东产业集群基地项目、长三角清洁能源产业示范项目、长三角“中建之星”及区域总部项目、碳化硅基板项目、数字显示新材料项目、示范区碳中和和生态环保研究中心集群项目等7个项目;揭牌了长三角可持续发展研究院、中国工业互联网研究院江苏分院(国家工业互联网大数据中心江苏分中心)、浙江大学长三角智慧绿洲等3个机构。

一体化示范区再添新绿

示范区的生态基底是一块“世界级料子”,生态绿色是底色。

大会上,长三角一体化示范区碳达峰碳中和研究项目负责人——同济大学原常务副校长、教授伍江做了主旨演讲。据了解,目前,示范区执委会正在牵头研究制定碳达峰碳中和示范区行动方案,力争形成一套研究方案,并在能源、工业、环境、建筑和交通等重点领域开展低碳零碳技术的应用示范。未来,示范区将在“双碳”方面率先突破。

“示范区的全名,叫作长三角绿色生态一体化发展示范区,换句话说示范区不仅要在经济社会发展上走在全国前列,还应该在绿色生态方面做出示范。”伍江表示,我国提出二氧化碳排放力争2030年前达到峰值,努力争取2060年前实现碳中和。示范区本身的经济社会发展处于比较前列的位置,自然生态环境也保持得相对比较好,更应在碳达峰和碳中和目标实现中先行一步。

“第一件事,就是把我们的研究院这个小院子,做成一个展示碳达峰碳中和各项技术的示范点。”大会上,长三角可持续发展研究院顺利揭牌。作为长三角可持续发展研究院院长,伍江兴奋地介绍着他的“小目标”:今后,研究院将以国家重点实验室落地为重点,依托联盟高校的多个成熟研发平台,助力示范区成为全国可持续发展乃至世界级城市群高质量绿色发展的样本。在伍江的计划里,研究院的建筑本身,要率先“绿化”。在他的描述里,大家可以在研究院看到包括氢能、太阳能光伏、全循环生态厕所、光氢联动、建筑节能等技术的实体示范点,并对全社会开放展示。届时,这将成为一个展示碳达峰和碳中和技术的示范点。

今年11月,示范区将迎来揭牌成立两周年。如今示范区建设也正紧锣密鼓、全面发力。在这片长三角一体化制度创新的“试验田”中,共谋高质量一体化,可谓恰逢其时,一个个项目的火热签约和揭牌,展现了各类主体投身示范区建设的踊跃,也印证了示范区已从省际毗邻地区变成创造新经济的热土。

“我们成立开发者联盟的初心是什么?是政企合作、双向赋能、共享价值,这样的初心始终不变。”朋友圈越来越大,联盟的影响力越来越强,长三角一体化示范区执委会副主任张忠伟十分感慨。展望未来,他说,示范区蓝图已经绘就,需要更多的人加入到这项工作中。“联盟成员在赋能示范区的过程中,去选择、去吸引对长三角有意愿来的人,让这些从稀客变为常客,从观察者变为建设者,示范区就会更加红红火火。”

今日论语

恐怖、暴力、灵异……充斥在“剧本杀”中的这些元素,竟然成为了吸引玩家的“招牌”。一些经营者更是打出了“情节悬疑、场景恐怖、体验刺激”等广告招揽玩家。

所谓“剧本杀”,实际上是一种角色扮演游戏。玩家通过扮演剧本中的角色,来解决剧本中的谜题,从而达到游戏目的。“剧本杀”中的悬疑推理、历史穿越等各类丰富的题材满足了年轻人追求刺激的心理。从目前“剧本杀”的玩家群体来看,主要是16岁至30岁的城市白领、在校大学生,也有一些好奇心重的初中、高中生。

2019,这是业内公认的“中国剧本杀元年”,经过了这两年的发展,2021年成为了“剧本杀”进入公众视野的全新年。据统计,

“剧本杀”内容监管莫存盲区

方翔

2021年上半年中国新注册剧本杀相关企业3000余家,市场规模将超过150亿元,玩家规模有望达941万。随着越来越多的资本介入,在未来的三至五年里,“剧本杀”的市场规模有望进一步扩大。

行业的繁荣不可避免地带来市场竞争日趋激烈,特别是优质剧本内容极度稀缺。有关数据显示,2020年全年新增剧本数大概为2000至3000部,显然远未达到店家的需求。部分商家为吸引客户、赚快钱,推出暴力凶杀内容的“剧本杀”项目,如毒杀杀人、枪杀杀人、密室杀人等;有的商家则在场景设置上添加恐怖、血腥元素,部分出格内容超出普通人心理承受度。一位家长表示,自己的孩子周末会同同学玩含有暴力、恐怖、血腥等内容的“剧本

杀”,出于好奇,她也尝试着参与过一个剧本,其中描绘出死者的惨状,让她也很难接受。

“剧本杀”的剧本及剧情,需要有正确的价值引领,这样有利于参与者释放精神压力、丰富想象力,加强人际沟通。如果仅仅追求感官刺激,会让参与者感到不适,特别是对于未成年人来说,更会混淆现实和剧情,甚至产生心理问题。

“剧本杀”的内容监管上不能存在盲区,有关部门要把保护未成年人放在突出位置,尽快出台管理制度和细则,区分正常描述和过度血腥暴力的界限,并且加强对于剧本版权的保护。同时,对于“剧本杀”经营者的准入门槛也要提高,让其在日常经营时,不以血腥、暴力为卖点吸引玩家。通过去粗存精,引导“剧本杀”行业规范健康发展。

本报讯(记者 罗水元)昨天,沪苏浙三地交通执法部门联合青浦、吴江、嘉善三地公安机关共同签署了《长三角省际水路联合查控协作协议书》。至此,长三角省际水路联合查控机制落定——它是长三角交通一体化发展的重要组成部分,也是长三角一体化发展大趋势下,执法部门探索合作共治、进一步提升交通领域执法监管能力的内在要求。

昨天的整治行动中,各单位按照既定的行动方案要求,累计出动执法人员70人次,执法船艇12艘次,检查内河运输船舶29艘次,查处违法案件6起。

下一步,长三角各单位将进一步整合多方执法力量,充分发挥“1+1>2”的执法效应,全力守护长三角经济带的碧水蓝天。

长三角省际水路昨起联合查控