

海上“野马”到底有多野

独家体验国产两栖登陆利器

◆ 段伟涛 李志宽

■ 国产“野马”气垫艇抵滩登陆



以“野”称雄江湖

与威武雄壮的大号两栖战艇相比，“野马”个头并不大，尾部那两个超大螺旋桨和圆鼓鼓的导管，远望显得憨憨笨笨的，与人们心目中的“野马”不怎么搭边。但早已熟谙海上“野马”的登陆艇队长陈杰点破迷津：“气垫登陆艇有独特的工作原理，它靠主机带动垫升风扇，顺着风扇进气口，把上面的空气往艇体下部吹，艇下方那一圈自带黑色橡胶的‘围裙’，就把空气兜住，形成气垫，而多余的高压空气就不停地从‘围裙’下部排出。于是乎，气垫艇无论在海上或陆地行驶，艇体与水面或地面之间都隔着一层厚厚的空气，状态犹如悬浮，可有效减少航行时的摩擦力，就像贴着水面或地面飞行，至于它身后的螺旋桨则是‘水上漂’的动力源，跨越障碍也是如履平地。”

至于为什么人送“野马”外号，陈杰的解释是：“该艇不但载荷多，而且动力十足，航速超过50节，接近陆地行车时速100公里，比普通登陆艇快三倍，在海上飞奔时扬起

壮观水雾，加之螺旋桨发出巨大的轰鸣声，叫‘野马’可谓实至名归。”

有啥“野”来路

那么，能“水上漂”的“野马”，究竟有啥“野”来路？陈杰如数家珍，“早在上世纪90年代，气垫登陆艇就进入海军战斗序列，但受技术限制，当时提供的登陆艇存在搭载兵员数量少、抢滩登陆速度低等不足，难以满足‘跑得快’‘装得多’等两栖作战的核心需求。众所周知，两栖战一向被视为现代战争中最困难、最复杂的作战样式，不仅要求海上兵力输送和军事力量大规模转移，更要在最凶险的敌前抢滩登陆，可谓背水一战，生死一线。”具体而言，两栖兵力投送，要害就在于提早登上并控制住一片安全可靠的登陆场，“我们平时训练倒是可以挑选地方，如若在实战情况下，则会受到很多掣肘”。陈杰说，敌方肯定不会坐等我军登陆，早就重兵把住登陆条件好的滩头，而且大部分条件合适的影响，都会给两栖战攻击方造成巨大困难，“因此，扩大登陆区域，使用登陆越障能力的投送平台，就显

得异常重要”。

谈起两栖战模式的变迁，陈杰兴致很高：“现代立体两栖战，是由两栖攻击舰、船坞登陆舰、坦克登陆舰、两栖战车、直升机等利器共同参与，在这条快速立体投送链条中，具备船坞功能的大型舰艇又是战略核心装备，它作为海上母舰到达作战海域后，必须处于敌方岸基火力攻击范围外，要实施最后数十海里的抢滩登陆，就得出动彪悍的‘野马’，这可是专门配套母舰、能进出坞舱并搭载两栖装甲车辆等重装备的‘神驹’。”事实上，正因为“野马”独特的机动模式，可以不受敌方约束地到处撒“野”。“实战中，我方登陆兵就能巧妙选择防御薄弱环节，母舰停泊在数十海里外，让搭载成建制兵力兵器的‘野马’实施超地平线登陆，在敌军探测距离之外换乘、编波，并从敌火力射程之外高速冲击上岸，一锤定音。”

“野马”不挑剔登陆场地、装载量大的特点，极大增强了大家的打赢信心。用行家的话说，传统坦克登陆艇只能在全球15%的海岸实施物资和人员登陆卸载，可气垫艇却能登上超过70%的海岸，哪怕在平时，如果碰上应急抢险，它们还能在无码头设施的岛屿上停靠，实施无码头的后勤补给，展现“舍我其谁”的风范。

“我艇抵滩成功，登陆兵突击上岸！”艇长一声令下，人称“野马”的国产气垫登陆艇打开艇艏跳板，两栖战车鱼贯而出，抢占滩头堡，寥寥数分钟，敌方滩岸防线土崩瓦解……这类堪比大片的场景，在我海军两栖演训中已司空见惯，那款神奇“野马”究竟是何方神主？现在不妨到海军某部去一探究竟。



■ “野马”气垫艇驶出船坞登陆舰的坞舱

驾驭它的“野”

霸气的“野马”具有设备集成化、自动化程度高的特点，对人员操纵、管理、使用方面有很高的要求，要想驾驭它的“野”，着实要下很大的功夫。观察一艘停泊于码头的“野马”艇，目测艇长30余米，全宽16余米，艇身前后设置供人员、车辆上下的艏门、艉门跳板，艇艏前端两侧设有系缆柱和防撞垫。驾驶室位于艇艏左侧，艇艏右侧是工作舱室，顶部前端设有探照灯和自卫机枪平台，左右两舷边各设置一个主机舱，内有燃气轮机、排气管及传动散热等装置。左右两舷后段有离心式气垫举升风扇舱，内有举升风扇和变速箱。艇艏左右各有一副动力导风扇，可变距螺旋桨及防护罩，每副导风扇后部设有方向舵，共有四副。总体感觉，艇虽不大，但设备复杂、空间紧凑。

一次演训中，“野马”艇上的广播发出指令：“准备起机，人员禁止上甲板！”伴随着震耳欲聋的轰鸣声，气垫艇艏部的螺旋桨高速运转，那声音仿佛能把人的耳朵撕裂。“我艇垫升成功，正迅速向母舰机动！”艇长邓平向上级报告，气垫艇激起的水雾扑向驾驶室方形舷窗，虽然雨刷快速不停地左右摇摆，但眼前的视野仍感模糊，就像开车在高速

公路上遇到倾盆大雨，脚踩油门都感到心虚。此刻，已经高速跑完全程的“野马”正准备进入母舰的坞舱，“我舰航向xxx，航速xx节……”母舰及时发出引导指令。邓艇长向母舰通报距离：“我艇距母舰xx米，请示进坞！”母舰立即跟进反馈舰艇状态，并打开喷淋系统，开始提前给坞舱降温。

“我艇已抵艏跳板，正向4号艇位机动！”

“收到！”

几分钟的工夫，母舰与气垫艇密切协同，“野马”顺利进坞，整个过程顺畅利落，丝毫没有卡顿。

“可别小看这几分钟，因为气垫艇是悬浮在水面的，何时加速减速，控制艇的动态都要根据风速、风向、流速、潮水、海上风浪以及母舰动态等诸多因素，及时调整主机转速和螺旋桨角度，一个新到熟练操纵驾驭这匹‘野马’，都要经过千锤百炼，无数次的模拟加实战训练，才能基本达到进出坞舱的要求。”随艇训练的陈杰接着说：“看似简单的每次进出坞舱，其潜在安全风险，时刻让我们不敢掉以轻心。想感受速度和刺激，要等我们装好之后，出击、航渡、抢滩登陆的时候。”邓艇长说。

国造利器

俄特殊教育打造“明天的战士”

刚结束的俄罗斯国际军事竞赛现场，总有一群头戴红色贝雷帽的少年维护赛场秩序，服务外军人员，甚至和现役军人一起保养装备。他们都来自俄罗斯少年军，这一组织在俄全民国防教育体系里扮演着重要角色。用学者的话说，俄罗斯必须坚定推进爱国主义教育，不把“明天的战士”拱手让出。

别样的“英雄课桌”

少年军是应俄国防部长绍伊古倡议于2016年成立，队员可以学习和掌握军事基础知识，培养领导能力，掌握科技特长。如今，少年军已达到73万之众，积极参加诸如伟大卫国战争胜利日、国际军事竞赛、格奥尔基丝带、纪念烛光等主题活动，并帮助二战老兵。去年以来，受疫情影响，他们积极开展线上活动，有12万余名少年军队员利用休息日举办“少年军节”在线马拉松活动，在其框架内举行了各类饶有趣味的比赛、竞赛和技能课。正确回答竞赛问题的青少年将获得队服和带有标志的奖品。不久前，俄罗斯多地举行田径赛跑，以纪念列宁格勒完全解除封锁77周年，坦波夫的少年军队员

组织“共同关爱”活动，在其框架内提醒同胞相关防疫规定。

要强调的是，在少年军成长过程中，俄国防部提供了重要助力，其开放式工作体系让越来越多的孩子熟悉军队生活。近段时间，俄东部军区推进“英雄课桌”计划，让学生们缅怀为国牺牲的当地英雄。今年开学季，哈巴罗夫斯克边疆区塔约日诺耶学校为了缅怀飞行员菲利波夫（在叙利亚执行反恐任务时牺牲）专门设立纪念课桌，少年军队员和菲利波夫生前部队战友参加设立仪式，目前有幸在这张“英雄课桌”上学习的是九年级学生波尔特尼亚吉纳，她在全俄创意作品竞赛“以祖国和英雄为荣”中拔得头筹。

而在“英雄城”新罗斯托克，今年9月，60名学生在英雄广场上的长明火旁举行宣誓仪式，当地驻军及政府代表隆重地向站在长明火一号哨位的少年军新队员赠送证书与成员标志，该哨位负责守卫在1943年新罗斯托克战役中牺牲的苏联红军战士的墓地，当地每所学校一年两次、每次一周都要派出在学习及社会活动中表现优异的学生在一号哨位站岗，他们首先要接受队列训



■ 少年军被誉为培养爱国主义的“天然课堂”

练，然后学习纪念礼仪，在值勤间隙还要学习城市的历史，了解新罗斯托克的战斗历程。曾获“俄罗斯英雄”称号的俄军退役上校叶夫兰皮耶夫说：“让年轻一代明白是谁为他们赢得幸福与和平，是永不过时的工作。”

历史价值观凝聚人心

俄罗斯正处于发展转折阶段，以历史价值观把国家与社会团结起来至关重要。2018年7月才组建的俄国防部军事政治总局，积极参与少年军等组织活动，把培养具有国家观念战士、忠诚可靠的卫士与俄社会传统精神道德价值观的传承者作为主要目标。

去年5月9日，军事政治总局牵头开办的“纪念之路”博物馆在莫



■ 俄空军以牺牲的飞行员菲利波夫命名战机

斯科郊外的库宾卡爱国者公园里正式开放，那里存放了3400万份二战参加者的资料，成为军人和公民仰慕之地，即便如今进行限流的情况下，每月参观人数仍然突破百万。俄罗斯总统普京宣布，把2021年确定为“涅夫斯基大公年”，以纪念这位从欧洲条顿骑士团侵略铁蹄下拯救俄罗斯军事家。今天夏天，俄黑海舰队为青少年举办军事装备展览，孩子们被组织起来开展气枪射击，手榴弹远投、精投，按规定路线穿越障碍地段，救助“伤员”，并将其转移至安全地点，向山峰发起猛攻，获胜者能得到奖品。

要强调的是，落实培养青少年

军事爱国主义教育思想的政策，就需要改进完善信息教育环境，输送大批教育骨干。俄国防部军政总局在军事大学开办现代化信息交互式课堂，专门培养从事全民国防教育的军事教员，军政总局宣传鼓动局局长多苏戈夫上校亲自为学员讲课，传授组织鼓动的方式方法。而在国家层面，按照俄公民爱国主义教育国家纲要，政府和军队有义务在社会意识中塑造崇尚爱国主义的思想潮流，明确爱国主义教育体系的基本发展途径。

孙军

军迷群像

