

# 下半年车市遭遇五重挑战待破局

## 是时候和手动档说再见了

在智能化和电动化的发展突飞猛进的当下,一些习以为常的东西却在悄然发生变化,如马路上,行驶车辆的发动机轰鸣声越来越少,手动变速箱的消失也被排上了日程。日前,德国大众宣称,将会在2023年开始逐渐取消离合器踏板,预计在2030年之前完全淘汰手动变速箱。

大众不是唯一一家取消手动变速箱的。近三年,国产B级车都没有了手动档配置,即使有,也是极少量的按订单生产。而紧凑型车型,近两年也没有手动档车型,如新飞度,刚上市的长安CS75也取消了手动档。仅剩几款号称运动型的新车,如影豹、新思域等,还保留着入门级的手动档车型。

一般来说,手动档是入门车型的标配,价格比自动挡车型便宜一万元左右,但消费者对一万元左右的价格越来越不敏感。与此同时,在拥堵的城市道路开手动档,有时确实会享受不到驾驶乐趣,反而把自己弄得手忙脚乱,消费者买车时自然倾向自动挡。但汽车发展太快,眼下随着电动车的日渐增多,连变速箱都越来越倾向于省却了。

时代的进步总是会给人留下一些念想,对于崇尚驾驶乐趣的人,以后,又将和怎样形容漂移的乐趣呢? 白诚

尽管上半年国内车市存在诸多不利,但销量依旧突破千万辆,可以说守住了大盘。进入车市下半场,不确定因素剧增,面对五重挑战,车企亟须破局。

### “芯片危机”变本加厉

下半年以来,“芯片荒”进一步加剧。7月以来,受马来西亚疫情影响,大量跨国芯片公司在该国的封装测试工厂停摆,为全球芯片生产带来“断崖式”危机。受此影响,我国7月豪华车销量降至15个月来新低,8月的销量不甚乐观。截至目前,包括大众、丰田、长城、日产、福特和特斯拉等多家车企都被爆出了停产减产的新闻。据预计,芯片短缺将持续到2023年。

### 原材料遭遇“涨价潮”

下半年,铜、钢、铝材、塑料、锂电原材料等几乎所有造车原材料都

迎来涨价潮,大宗原材料如金属类的铜、不锈钢、铝合金以及塑料粒子和锂电、电芯等的上涨幅度远超行业接受范围。整车企业内心煎熬,零部件企业更是两头受挤压。

在原材料价格上涨的情况下,零部件供应商产品成本升高,可在车企这一端又没有议价能力。对于头部零部件供应商来说,较大的储备量让它们可以暂时淡定,而非头部企业的日子越来越不好过了。

### 新能源“增收不增利”

新能源汽车上半年度产销同比增长均达到2倍,然而并不能掩盖在新能源汽车的全产业链中“增收不增利”短板,多数处于“卖一辆亏一辆”状况。如造车新势力头部企业“蔚小理”,尽管营收、交付量翻倍增长,但至今尚未实现盈利,分别亏损11.1亿元、19.81亿元和6亿元。

为何新能源车增收不盈利?除了原材料涨价,主要存在三方面原因:一是新能源汽车市场总体规模仍偏小,这导致了车企难以形成规模经济效益;二是新能源汽车市场化程度偏低,补贴退坡后利润进一步下降;三是大部分车企还处于研发投入期,投入大量的人力和资金,影响了短期效益,实现整体盈利还有待时日。

### “合资依赖”愈演愈烈

从今年上半年财报看,几大国资背景车企业绩依然较为倚重合资公司,呈现“合资强则业绩强,合资弱则业绩弱”的局面。

北汽股份上半年财报显示,旗下北京奔驰营收高达880.59亿元,占据公司总营收的97.4%,说明对北京奔驰的依赖程度进一步加深。而反观北汽自主品牌,上半年销量下

滑21%,亏损仍在扩大。另外,在国内其他几家大型国有汽车集团中也同样存在以合资企业为业绩支柱的状况。“合资依赖症”愈演愈烈,留给自主车企的时间还有多少?

### 重卡市场“拐点”已至

今年1-4月重卡市场高歌猛进,不料5月份掉头向下,到8月同比下降57%,已“四连降”跌至冰点。2020年的“疯狂”增长透支2021年的部分销量,今年前4月的持续增长加剧了这一态势,使市场刚性需求大打折扣。还有近来各地发布延缓国五上牌时间,带来清理库存缓冲期,也一定程度影响销量。

总的来看,重卡市场拐点已经出现,整体市场后市堪忧。货运平台乱象及运费持续下降等问题是否能够得到解决,将是决定下半年重卡市场走向的重要因素。 雍君

# 纯电专属新平台打造放心智能电动车

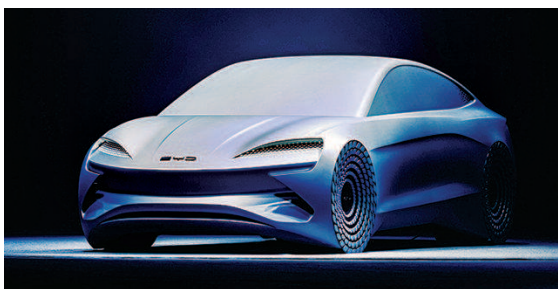
比亚迪汽车上周在深圳正式发布了纯电专属平台e平台3.0。该平台具有智能、高效、安全、美学四大特点,解决新能源汽车在安全和低温续航等方面用户体验痛点,大幅提升智能驾驶体验。新平台实现了从小型车到大型车的全覆盖,并将继续对行业开放共享,有望

将全球智能电动车的发展进程提速至少三年。

e平台3.0打造的首款车型海豚已经上市。据此打造的概念车ocean-X当晚也首次亮相,定位中型高性能运动轿车。ocean-X采用刀片电池车身一体化设计、八合一动力总成、四驱架构、电驱升压充电、宽温域高效热

泵以及智能域控制架构,在安全、续航、充电、智能、美学方面全面超越现有电动汽车,是真正的闭眼买、放心开的智能电动汽车。

ocean-X的最大续航里程突破1000km,充电5分钟的可行驶50km,冬季续航里程最大提升20%,零百加速快至2.9秒。 余音



上汽大众 SAIC VOLKSWAGEN

## 领潮智能中型SUV 新途观L #IQ 颜值 双在线

建议零售价: 21.58万元-28.18万元

立刻扫描 了解详情

2年0利率

5,000元 置换补贴

4,000元 保险补贴

尊享焕新 服务包

svw-volkswagen.com



\*详情请洽当地经销商

- |                    |                      |                    |                   |                   |                   |                    |
|--------------------|----------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| 巴士永达 021-54476789  | 逸先大众 021-55043805    | 金桥大众 021-58549502  | 强生大众 021-56373737 | 天泽大众 021-55809052 | 上汽安吉 021-56498670 | 协通众明 021-59685000  |
| 五角场大众 021-55780050 | 云峰虹口 021-51022778    | 永增大众 021-50671661  | 冠松大众 021-63636160 | 云峰松江 021-57780022 | 宝荣大众 021-56115452 | 翔世行大众 021-69986200 |
| 怡通大众 021-58112888  | 锦江大众 021-62702100    | 马陆大众 021-59159888  | 上海冠众 021-61329998 | 弘途大众 021-57153113 | 龙衡大众 021-57817222 | 九隆大众 021-34666266  |
| 同际大众 021-65982598  | 交运起元 021-54095008    | 西上海众达 021-59571777 | 百联沪东 021-51817188 | 嘉定华毅 021-59536029 | 弘迈大众 021-52262395 | 上海宽宇 021-59228989  |
| 永加大众 021-69238222  | 安吉斯铭 400-821-9609    | 协通众盛 021-69595905  | 交通市西 021-54479882 | 振新汽修 021-64896651 | 华隆大众 021-62208866 | 众凯大众 021-57340005  |
| 云峰众旭 021-67292288  | 上海宝通赢大众 021-56749358 | (以上经销商排名不分先后)      |                   |                   |                   |                    |

广告