

法国人不再热衷买新车

疫情只是一方面因素

最新数据显示,7月法国新车销量较疫情前水平大幅减少。原因除了疫情外,家庭消费信心低迷、汽车配件短缺以及电动汽车市场运营环境条件尚不完善等,也是不可忽视的因素。

年销售200万辆门槛很难被跨越

法国BFMTV电视台报道,最新公布的汽车行业数据开始让业界严重忧虑。法国汽车制造企业称,7月新车销量比疫情前水平大降了32.81%。跨越年销售200万辆新车这一门槛现在看来似乎有很大难度,根据法国汽车行业组织La Plateforme Automobile (PFA)的说法,“汽车市场并没有重启”。

作为欧洲最大汽车市场之一的法国,去年遭遇新冠病毒大流行,导致汽车工厂停产。法国的新车注册量从2019年的221万降至165万。

PFA最新预测,今年法国汽车市场增长率在9%-10%之间,但很有可能会下调。

汽车制造企业各有“优先”政策

目前,法国人的储蓄水平之高前所未有,政府又对购买清洁能源汽车提供多项补贴。在这样的背景下,为何新车销量还会大跌?PFA负责人弗朗索瓦·鲁迪埃在接受采访时给出了几条线索:“新冠疫情及其造成的危机,法国人倾向于购买房产的预防性储蓄,以及汽车配件短缺导致新车出货量锐减。”

“全球的汽车制造企业都有自己的‘优先’政策,即为利润率最高的汽车品牌确保所需零部件,而不是那些销量最大的汽车,因此,出现新车销量大减与这一政策相吻合。”弗朗索瓦·鲁迪埃解释道。

家庭消费信心低迷

另一因素就是对二手车需求加大。“我们看到,拥有2辆至4辆汽车的家庭出售了很多二手车,这些家庭此前因为住所离市中心稍远,需要开车出行,但是,他们更愿意购买二手车。”弗朗索瓦·鲁迪埃进一步表示:“购买新车手续更

为复杂,而且这也符合家庭消费信心低迷的现状。”

“7月的市场情况一点都不好。市场已经失去了方向,这源自于新冠疫情危机乃至经济受挫造成的影响,以及向电动汽车过渡引发消费者持币观望。”市场营销公司Autoways总裁埃里克·尚帕诺分析道。

“电动汽车的价格以及用户成本仍然很高,电池续航能力的问题,充电不方便,充电速度过慢等诸多因素皆影响到消费者的购买意愿。整个电动车市场的运营环境条件还不完善,还需要时间,是否可能在10年之内完备,一切都不那么确定。”埃里克·尚帕诺这样认为。

贾言



■ 出厂新车

法国华人向你推荐

看不见风景但能喝酒和怀旧

战时地堡变身地下宾馆

第二次世界大战期间由德国军队在法国北部建造的地堡近日被修复,并改装为地下宾馆。

这一地块散布着德国军队留下的防御工事。当时,德军在此建造了大西洋防线,试图抵御盟军。路透社报道,在布列塔尼海岸的圣巴布,由混凝土浇筑的几个地堡半埋在沙滩上,这里曾是一个雷达站。

瑟杰·科利欧买下了其中一个地堡所在的一块土地,花了18个月的时间挖掘并翻新了这座400平方米的建筑,将其变成宾馆,其中的出租屋最多可容纳8人,还配有酒吧和起居室。“我们在保留某种感觉的同时,对其(地堡)作了调整。”科利欧说。“我们想让这座建筑重获新生,所以我

们不会永远活在过去。我们保存了一些东西,这样你就知道自己身处何处,你会看到历史的痕迹,但这并不是博物馆。”

在这个名为L479的地堡中,还能看到战时的东西,包括头盔、复制枪等。申忻



■ 出租屋

霜冻、干旱、火灾三连击

法国葡萄种植遭遇“黑色之年”

由于霜冻、霜霉病、干旱、火灾等气候灾害,法国葡萄种植者的神经受到考验。2021年,他们的收成预计将减少四分之一以上。

针对葡萄产量,法国农业部于8月初发布了预估值:在32.6亿至35.6亿升之间,一年内下降24%至30%,被认为是45年来的“历史最低”产量。

春天的霜冻令许多葡萄种植者感到震惊。有时一夜、两夜甚至三夜,他们试图拯救被冻坏了的葡萄藤,但通常都没有获得太大的成效。冰冻浪潮袭击了大部分葡萄酒产区。罗纳河谷、勃艮第大区和中央-卢瓦尔河谷大区是受影响最严重的地区。中早熟酿酒葡萄品种霞多丽和梅洛的花蕾受到的影响最大。“高产的夏布利

和马孔内损失严重。我们预计勃艮第的产量会减半,即100万升,”勃艮第产区和葡萄种植者联合会主席蒂博·胡贝尔说。

阿尔萨斯和夏朗德是少数在这场霜冻中幸免的产区,但阿尔萨斯并没有摆脱变幻莫测的天气。夏季反复多雨,导致霜霉病、白粉病等病害暴发。“连续4个星期下雨,这是以前从未见过的,”阿尔萨斯葡萄种植者协会主席吉斯·埃尔哈特解释说,“收获潜力可能减少20%到30%。”

类似的霜霉病打破了香槟、博若莱、卢瓦尔河谷、夏朗德和波尔多产区收获的希望。“我们香槟平均损失了30%的收成。根据区域和降雨量,损失可能从10%到90%不等。”香槟葡萄种植者总工会(SGV)主席马克西姆·图巴特表示。夏莹

信息速递 >>>

法健康通行证造假猖獗

截至8月31日,法国72.3%的人口接种了至少一剂疫苗,66.1%接受了完整接种。然而由于正值度假季,出入餐饮娱乐场所和乘坐大众交通工具必备的健康通行证造假现象猖獗。通过社交网络可以找到从50欧元到900欧元价格不等的假证制作方,而且很多时候在短短几分钟内就能拿到。

欧洲1台记者假装成健康通行证假证求购者与网络卖家联系,发现非常轻松就可以拿到假证。 靖树

洛林矿工获政府赔偿

据法新社报道,工人民主联盟矿工分会宣布,经过8年诉讼,政府于8月23日向727名洛林煤矿矿工每人支付了1万欧元。一位老矿工对政府花了7个月才将赔偿金支付到位表示遗憾。

这些矿工今年曾多次示威争取这些赔偿金。2021年1月,法庭确认这些在地下和地上工作的矿工暴露于一系列有害物质:木屑和煤尘、石棉颗粒、内燃机车的烟雾甚至有毒液体烟雾,导致“发展为严重病理的高风险”。 来米

法国大学生花销年度报告

开学费用攀升 学生负担加重

开学前夕,法国两大学生组织——法国学生全国联盟(UNEF)和法国学生社团联盟(FACE)先后发表年度报告,称此次秋季开学的费用继续增加,给学生生活造成压力,并敦促政府采取更大力度措施,提供更多奖学金机会。

大巴黎每月生活费1351欧元

法新社报道,法国学生社团联盟8月16日发布年度报告,今秋开学每个大学生的开学费用微增1.32%,达2392欧元,主要是防疫口罩增加了开支。

法国学生社团联盟主席马遥说:“尽管疫情危机期间实施了短期的应对措施,但(学生的)日常花费还是增加了。”该组织的报告显示,这个学年大学生的每月日常开销基本没变化,外省是1132欧元(增加0.09%),大巴黎地区是1351欧元(增加0.68%)。

至于开学的额外开支(注册、保险、房产公司服务费等),今年相比去年降低了0.31%,平均为1164欧元。法国学生社团联盟负责社会事务的副主席拉姆纳乌阿尔说:“主要是补充保险合并,价格降低了。”马遥说:“房租是大学的重要开销,外省平均为每月500欧元,大巴黎地区是674欧元。”

4年来生活成本增加10%

马遥说:“如果政府不采取像设立大学生开学补助和增加奖学金名额这样具有象征意义的举措的话,那么(马克龙的任期)是唯一没有针对大学生采取重要举措的5年总统任期。”

慈善协会志愿者在马赛Velodrome体育场向贫困学生分发食品

法国高等教育部8月16日发布公告,强调政府通过总计33亿欧元的各项社会补助,也为改善大学生的生活状况做出了贡献,同时声称,政府今年秋天开学也采取了专门针对大学生的措施,如冻结注册费、增加1%的奖学金等。

法新社报道,大学生协会法国学生全国联盟8月15日发布年度调查报告,今秋开学法国大学生生活费将继续增长。法国学生全国联合会评估说,自2017年以来,大学生的生活成本增加了10.51%,同时每个学生获得的直接补助每年减少39.26欧元。

建议给留学生发奖学金

法国学生全国联盟建议增加奖学金金额,增加领奖学金学生的名额,将发放对象扩大到外国留学生。该组织还提议,为所有接受培训的年轻人设立一个没有收入上限的自动补贴机制。

法国学生全国联盟调查报告特别提到4类生活最困难的大学生:没有奖学金、在大巴黎地区与人合租房屋的大学生,除去各种补助后自己还需每月负担397.8欧元;没有奖学金、在外省独自居住的大学生,除去补助后自己要每月负担934.5欧元;领取极少奖学金、在外省独居的大学生,自己每月负担780.72欧元;领取第五类奖学金、居住在地区大学与学业事务中心宿舍的大学生,自己每月要负担363.39欧元。 来米