

美国区别对待日韩两国 严格限制对韩军事技术转让

推进航母建设 韩国选择联手英国

9月4日,英军“伊丽莎白女王”号航母在韩国釜山附近海域结束演练后,驶入日本,停靠驻日美军横须贺军港。

上周,韩国现代重工与英国巴布科克国际集团公司签署了一份重量级备忘录,计划共同设计和建造韩国第一艘航母。这意味着韩国朝思暮想多年的航母计划或将迈入实质性阶段,并很可能带有英国“伊丽莎白女王”号航母的影子。

效仿英国

在驶入横须贺军港之前,从亚欧大陆西端远道而来的“伊丽莎白女王”号航母从8月30日起,在韩国釜山外海举行了为期3天的军事演练。若非韩国强化新冠疫情防控措施,这艘航母本会停靠釜山。

在演练期间,韩国造船业巨头现代重工公开与英国巴布科克公司签署航母合作协议的备忘录,意图无疑十分明显——在方便韩国军方近距离观摩英军新一代航母的同时,把宣传效应最大化,以便最终中标。

作为韩国造船业崛起的象征,现代重工曾设计和建造了包括韩国第一艘宙斯盾导弹驱逐舰和新一代护卫舰在内的90艘军舰和潜艇,对韩国海军的现代化功不可没。巴布科克国际集团公司则是英国顶级军工企业,“伊丽莎白女王”号航母就是其作品之一。

“这次合作是为了整理两家公司的核心技术,以赢得轻型航母的基本设计和建造订单。现代重工和巴布科克去年成功完成了第一阶段的概念设计。”

2019年,现代重工获得了一份概念设计研究合同,并在随后拿出的方案中模仿了“伊丽莎白女王”级航母首次运用的双舰岛设计,以及与之相似的滑跃起飞坡道设计。

与现代重工同台竞技的主要对手是大宇造船旗下的海洋工程公司(DSME)。它也采用了双舰岛设计,但没有采用滑跃起飞坡道。它的飞行甲板与韩国现有的独岛级两栖攻击舰更相似,技术成熟度更高,但也更保守。

避开美国

韩国军方计划在明年决定由哪家公司的方案中标。

鉴于航母计划到2033年才最终服役,最值得关注的并非航母本身的能力,而是韩国主要军工企业选择的合作对象为何都恰恰避开了美国企业。

与现代重工类似,大宇造船选择与欧洲最大的造船企业意大利芬坎蒂尼公司签订技术合作研究合同。芬坎蒂尼正在为意大利海军建造新型两栖攻击舰,其已进入海试阶段。

韩国企业不约而同的选择,当然与美国航母吨位普遍偏大,其设计经验与韩国需求

存在偏差有关。但更重要的是,对于韩国的国防建设,美国在予以一定扶持的同时,也长期实施打压。

一方面,美国对于韩国寻求国防自主的努力高度警惕,害怕韩国减少对自己的安全依赖。因此,美国在归还韩军战时指挥权的问题上一拖再拖,同时严格限制对韩军事技术转让。

另一方面,美国在防务问题上对日韩两国有明显的区别对待,韩国享受的待遇长期低于日本。尤其是在韩国发展航母有明显对标日本和针对两国间领土争议的情况下,日本游说集团在华盛顿的影响力显然不是韩国能比的。

因此,尽管韩国军方早已把美制F-35B垂直/短距起降战机作为航母舰载机的头号选项,但美国一直没有松口。现代重工代表早年就曾表示:“如果不能从美国获得垂直/短距起降战机的信息和渠道,那么我们将在英国的帮助下采取另一个设计方案,他们目前也拥有使用F-35B战机的航母。”

如今事实也表明,韩国所料不差。

存在温差

随着美国军力重心移向亚太,尤其是越发重视对四国联盟等同盟体系的整合,美国也在逐渐对韩国的技术限制松绑。然而,美国

面对韩国仍有难言之隐。

美国海军研究学会本周宣称,来自美国、英国、印度、日本和澳大利亚的多支海军编队正在印度洋-太平洋地区执行作战部署任务。其中不仅包括多艘航母与核潜艇,美国军方还透露其F-35B隐身战机继在英国航母部署之后,将于11月部署到日本出云级航母上。

美国海军陆战队司令大卫·伯杰宣布这一计划时毫不讳言,此举旨在针对中国。F-35B隐身战机具备极强的信息收集和共享能力,美军视之为整合和增强军事同盟战力的倍增器。

然而,韩国在对华关系上显然与日本存在温差,也与美国的对华政策不符。到目前为止,美国有限的F-35B产能在优先装备美军自身的同时,仅获准向英国和日本出售。对于美国而言,韩国显然还不具备获得F-35B这种核心装备的优先级。

不过,即便韩国能顺利获得F-35B,也不意味着航母计划的推进会一帆风顺。在韩国国内,围绕优先发展航母还是空军的争论仍未停止。更要紧的是,在人口老龄化和经济增速放缓等重重压力下,韩国能否有足够的大笔资金连续投入到航母及其配套舰队和设施上。

另外,日本就不会继续从中作梗吗?

本报记者 杨一帆

几内亚叛军称扣押总统孔戴

宣布政府解散并在全国范围实施宵禁



5日,几内亚叛军人在首都街头驾驶武装车辆 图 GJ

我使馆发紧急提醒 暂勿外出注意安全

本报特稿 针对几内亚的安全局势,中国驻几内亚使馆6日发布紧急提醒,声明称2021年9月5日,几内亚发生军事政变。政变军人宣布扣押孔戴总统,废除宪法、解散政府、关闭边境,成立“全国团结和发展委员会”并接管权力,同时呼吁民众保持正常工作和生活。

中国驻几内亚使馆再次提醒在几内亚的中国公民保持冷静,暂勿外出,注意观察周边形势,切实加强安全防范,如遇紧急情况,尽快同使馆取得联系。而使馆也将在第一时间通过网站、微信公众号等发布相关信息。

不想从机头拆到机尾 质检方法没能谈拢 波音“梦想”难交付

新华社今晨电 美国媒体4日报道,由于美国飞机制造商波音公司与安全监管机构就客机质量检查方法存在分歧,波音787型梦想客机要恢复交付至少得等到10月底。这一机型客机自5月起暂停交付。

据《华尔街日报》报道,波音方面8月2日与美国联邦航空局官员会面,想就新的质检方式征得后者批准。波音希望把从机头至机尾拆卸的质检方式改为有针对性地检查,从而加速客机交付,但未能就这一质检方法与联邦航空局达成一致。

“联邦航空局继续与波音公司接洽,公司眼下致力于证明其提出的针对部分未交付787型飞机的检测方法可靠,”法新社以联邦航空局的一份声明为消息源报道,“在我们的安全专家感到满意之前,联邦航空局不会签署检查报告。”

波音公司表示将继续努力恢复交付。这家企业在一份声明中说:“虽然这项工作对我们的运营有短期影响,但这是正确的行动方针,我们将继续花费必要时间来确保达到最高标准。”

波音公司2020年11月至2021年3月暂停交付787型梦想客机,原因涉及制造缺陷问题;今年5月这款客机再度暂停交付,原因是与联邦航空局无法就检查飞机方法达成一致。

联邦航空局7月12日确认,一些未交付的787型梦想客机机头附近存在新的质量问题,改造之后才可以恢复交付。波音公司次日证实,在最新检查中发现客机存在问题,需要返工,因此暂时下调这款客机的产量。

波音787型梦想客机2011年年底投入商业航线运营,以燃油消耗低著称,首次实现中型客机执飞远程航线,但此后多次出现故障。2013年上半年,由于两架日本全日空航空公司的787型客机在两周内接连出现锂电池过热问题,全球所有这款客机一度停飞。

另外,作为波音曾经的主力畅销机型,737 MAX因设计缺陷在2018年和2019年接连引发两起空难,造成346人丧生,继而遭全球停飞20个月。

当地时间5日上午,西非国家几内亚首都科纳克里突然枪声大作。在总统府附近发生激烈枪战后,叛乱军人宣称扣押总统孔戴,并解散政府。

对此,联合国、非洲联盟、西非国家经济共同体等国际组织发表声明,谴责以武力接管政府的行为,并要求释放孔戴。

中国驻几内亚使馆6日提醒在几内亚的中国公民暂勿外出,加强安全防范。

总统或遭军事扣留

根据科纳克里的一名居民的说法,5日上午8时,几内亚总统府、国防部所在的卢姆区传出密集的枪声,持续了约20分钟。

根据几内亚国防部当天下午发表的声明,发动叛乱的是几内亚特种部队军人。声明称,总统卫队和其他部队已“压制威胁,击退一群袭击者”,而安全部门继续展开行动,以“恢复秩序和安定”。

不过,去年刚在大选中获胜的83岁的总统孔戴一度下落不明数个小时。

而叛乱军人似乎控制了国家电视台。其指挥官马马迪·敦布亚通过国家电视台发表声明,称其部队已掌握国家政权,并扣押孔戴。按照他的说法,是政府“管理不善”引发了此次政变。他还宣布几内亚政府被解散,陆地边界将关闭一周,同时成立“全国团结和发展委员会”,“以实现政权的平稳过渡”。

与此同时,一段视频在社交媒体上传开。在这段视频里,孔戴在一个房间里被军人围住。但视频的拍摄时间和地点不明,真实性尚无法确认。

叛乱军人表示,孔戴与他的医生保持联系,但他们没有给出释放他的时间表,只是说:“一切都会好的。时机成熟时,我们将发表声明。”

叛乱军人宣布在全国范围内实行宵禁,并表示于当地时间6日上午11时召集孔戴

的内阁部长开会,“任何拒绝出席的行为都将被视为叛乱”。

国际组织发声谴责

联合国秘书长古特雷斯5日在社交媒体上说,他本人正密切关注几内亚局势。他强烈谴责任何通过武力接管政府的行为,呼吁立即释放孔戴。

非盟轮值主席国刚果(金)总统齐塞克迪和非盟委员会主席法基发表共同声明,谴责政变,并呼吁立即释放孔戴。声明同时呼吁非盟和平与安全理事会紧急开会研究几内亚形势,并采取适当措施。

西非国家经济共同体发表声明称,如果几内亚不恢复宪法秩序,将对其实行制裁。

欧盟外交政策负责人博雷利则要求军方“尊重法治、和平利益和几内亚人民的福祉”。法国外交部的一份声明也谴责了政变。

玖田