

## 管接娃、管晚饭、管科普,上海光机所为青年员工解后顾之忧

# 研究所开了晚托班

**新民特写**

上海光机所 35 岁以下的青年员工占职工总数的近一半,大部分都是新上海人,平时科研任务繁重,经常加班,子女看护成了一件烦心事。为此,光机所于 2013 年成立托班管理办公室,开设职工子女寒暑假托班,这在沪上科技系统是第一家。去年,所里总结寒暑假托班经验后又开出晚托班,坚持“全覆盖、全方位、全过程”原则,在“接、吃、学”三方面为员工子女提供周到细致的保障,解决了青年人才的后顾之忧。这一暖心做法,吸引嘉定区多家科研机构、研发企业前来“取经”。

傍晚时分,贴有“校车”和“光机所晚托班”的两辆大巴驶出中国科学院上海光学精密机械研究所园区,目的地:嘉定区的中小学。9月1日起,研究所面向小学生和初中生的 2021 年度秋季学期职工子女爱心晚托班开班啦!

光机所航天激光工程部高级工程师王明建和科技保障部条件建设处副处长栾飞的孩子,都是今年嘉定一中附属小学一年级新生。过去幼儿园离家近,老人还能帮忙接送;如今小学离家远了,遇上坏天气,接送多有不便。“孩子妈妈搞科研,投入实验就没法准点下班。我经常出差,晚托班可帮了我们大忙!”栾飞告诉记者。

两位爸爸开学日还有重要任务:带孩子认识晚托班的志愿者。远远望见队伍里的

娃,和班主任打了招呼,王明建便拉着儿子来到托班志愿者徐阿姨跟前:“以后每天放学来找徐阿姨,要记住哦!”说话间,他为儿子戴上印有光机所标识的小红帽。“二年级以上的孩子都认识我,放学了会主动找我报到。”徐阿姨正一个一个核对晚托班孩子姓名并签到。

校车,听着孩子们一路叽叽喳喳讲着

放学时

本报记者 邵阳 摄

开饭啦



校车上

做好疫情防控,也是晚托班的重中之重。这些孩子被分成一二年级、三四五年级和初中三个班,进入三个教室。进门前,每个人都要测量体温、认真洗手。到了饭点,老师招呼大家领饭。昨天晚饭的菜单,是番茄炒蛋、黑木耳白菜和虾仁玉米粒,还有香蕉和酸奶。孩子们吃得可香了,好几个可爱的宝宝向记者展示自己的“光盘”。“孩子能吃上有营养、热气腾腾的晚饭,真好!晚托班每周菜谱都会提前告知,让我们放心!”光机所强场激光物理国家重点实验室副研究员於亮红感叹,他家“二宝”刚上幼儿园,打算过几年也进所里晚托班。“这样我们就能心无旁骛地投入工作,争取拿出更多高质量科研成果。”

晚饭后,所里的科普志愿者为低年级孩子讲起了有趣的光知识,在孩子们心中种下爱科学的种子。作为全国八家国家科研科普基地之一,科普志愿者是上海光机所响当当的“金字招牌”,他们“身经百战”,在日常为中小学“送科普上门”中积累了丰富的经验。另一边,完成作业的高年级孩子练起了书法,教室里墨香浓浓。

记者获悉,这个晚托班得到嘉定区教育局和中科院实验学校的大力支持。通过党建共建的方式,学校每晚派出两位骨干教师助力托班管理,晚托班秩序井然。

晚上 7 时多,忙碌一天的科研人员陆续来接孩子。见到爸爸妈妈,孩子们利索地收拾书包,和老师同学道声再见,蹦蹦跳跳离开教室。晚托班服务晚上 8 时结束,如果家长有特殊情况,可打招呼适当延长。孩子们高兴的样子,让家长洗去一身的疲惫——大手牵小手,回家咯! 本报记者 邵阳

## 派费每单涨了一毛钱 我的快递能送上门吗

9月1日起,中通、圆通、申通、百世、韵达和极兔6家快递公司全网派费上调0.1元/票,算下来快递员有望增加约500元/人的月收入。虽然这事直接相关的是快递员,但部分消费者也不“淡定”了,除了担心快递费上涨(其实派费上涨不影响快递寄费),他们还提出“灵魂拷问”：“派费上调了,我的快递能保证送上门吗?”

### 不问就入柜 最让人不满

2018年5月,我国首部针对快递业的行政法规《快递暂行条例》施行。条例第二十五条明确:经营快递业务的企业应当将快件投递到约定的收件地址、收件人或者收件人指定的代收人,并告知收件人或者代收人当面验收。所以,不管快递公司、末端网点和快递员之间在派费上如何结算,快递“默认”是要送上门的;如果要把快件放代收点或者快递柜,快递员必须事先征得收件人同意。

但现实却不尽如人意。这次部分消费者“旧事重提”。市民张女士说:“除了两家大公司,其他公司的快递员,不是放驿站就是放快递柜,而且很少会电话通知、征求我同意。”

关于“快递是否送上门”,消费者和快递员都“有话要说”。消费者认为,送上门是应该的,但现在不少快递员默认选项是“不送上门”,对老年人、孕妇、腿脚残障者等群体特别不友好;不管收件人不在家,快递放驿站或快递柜,都应事先征得收件人同意。

快递员最烦恼的是,二次上门甚至多次上门都无人收件。业内人士指出,快递业是一个

“分分计较”的薄利行业。无论是快递公司还是快递员,“跑量”才能赚钱。所以,部分快递员“抛弃”了服务质量,因为“一批批放在驿站或快递柜,比一个个送上门更能‘跑量’。”

### 最后一公里 如何送到位

安信证券最新研报认为,派费上涨利好行业发展。今年政策层面高度关注快递员的基本权益,快递公司因此上涨派费保障快递员待遇,对提高快递服务质量是有促进作用的。

北京邮电大学邮政发展研究中心主任赵国君认为,中国快递业依然处于快速发展、变革的时代,快递送货上门没有想象的那么容易,还需要更多努力。

末端网点也有新尝试。今年4月,菜鸟驿站在北上杭开通“按需派送”服务,快递送货上门还是放驿站免费保管,消费者可以事先设置。截至8月31日,这一服务已推广到广州、成都、西安、哈尔滨、济南、武汉、长沙等省会城市。

据上海清润路菜鸟驿站站长黄灼兴介绍,送货上门功能上线以来,驿站相关投诉减少,用户满意度也有提高,“现在每天差不多有200多件包裹要送上门。”

目前,菜鸟驿站提供按需派送服务的,仅限天猫淘宝产生的快件。有消费者认为,送货上门是应该的,怎么现在还多了要自己设置、选择的环节?对此,菜鸟驿站表示,快递员不送上门是现实难题,驿站另派人员把快件送上门,目的是完善快递“最后一公里”服务。

本报记者 金志刚

本报讯(记者 杨玉红)告别“飞线”充电时代,打造有品质、更安全的居住社区,上海推进电动自行车充电设施建设有了新进展。截至今年8月底,上海累计为4630个小区加装电动自行车充电设施,金山、奉贤等区将逐步实现住宅小区充电设施全覆盖。

金山区山阳镇海悦馨苑,是动迁安置小区。居民区党支部书记张萍介绍,“小区有800余辆非机动车,早期设置充电桩仅20余组,楼道充电、‘飞线’充电等乱象屡禁不止。”为此,社区党组织、居委会、业委会、物业公司听取多方建议,陆续在小区B1层建成78组充电设施装置和配套消防设施,一套充电装置可同时供10辆电动自行车充电。

“今年,我们将实现全区住宅小区新增电动自行车充电设施全覆盖。”金山区房管局副局长蒋珍美说,金山区有住宅小区243个,目前已累计完成205个。

“一小区一方案”是上海推进充电设施建设的一大亮点。今年,奉贤区推进充电设施改造建设65个小区,截至8月底已竣工25个小区,剩余小区将在10月底完成。区房管局副局长万国兵介绍,奉贤各小区充电设施建设因地制宜,既有集中充电棚,也有楼道口微型充电棚;开放式车棚、地面车库选择探头覆盖范围下,兼顾安全,降低建设成本。

“居民希望充电便捷,但又担心安全隐患,所以会产生充电设施最好不要建在我家附近的‘邻

上海累计为四千六百三十个小区加装充电设施

## 电动自行车小区充电有『专座』

避效应’。”奉贤区庄行镇丽水湾居民区党总支书记何斌说,为此他们多方听取居民意见,邀请居民代表一起参与选址,目前已确定两个新增充电设施的选址,分别是99幢楼、19幢楼旁。今年底,这个有2000余户人家的住宅小区,充电设施将增至20个,基本可以满足小区居民的充电需求。

丽水湾小区新增的充电设施不仅有智能充电插座,还有智能充换电柜,为居民提供更多充电、换电选择。同时,奉贤区还在金海、奉浦等街道试点“智能充电+梯控拦截”整合推进方案,拦截电动自行车进入电梯、上楼入户,并逐步在全区推广。到明年年底,奉贤区480多个住宅小区实现“至少有一处充电场所”的建设目标。

“为老旧小区新增电动自行车充电设施”被列入今年上海市委市政府为民办实事项目,计划完成500个建设任务,截至8月26日已累计完成430个。“十四五”期间,上海将结合旧住房更新改造项目,改建一批电动自行车充电设施和配套消防设施;在既有多层住宅加装的电梯中,鼓励增设强制停车功能模块,阻止电动自行车通过加装的电梯“进梯上楼入户”充电。

江苏银行“G60科创贷”

专项支持科创企业成长

详情咨询: 021-22258253