

2021年服贸会今起在北京举办

上海展区展示“数字贸易枢纽港”

本报讯(记者 张钰芸)作为我国对外开放的三大展会平台之一,2021中国国际服务贸易交易会于9月2日-7日在北京举办,9月3日起展区正式对外展出。记者昨天从上海市商务委获悉,上海城市形象展区位于国家会议中心地下一层,面积100平方米,以“数字贸易枢纽港、链接全球新场景”为主题,重点展示上海面向未来、面向全球的数字贸易国际枢纽港整体形象。

市商务委介绍,上海展区在展陈内容上,根据数字贸易重点领域,分为序厅、云服务、数字内容、数字服务、跨境电商、尾厅等6个板块。

云服务区域以上海云服务发展跑出“加速度”为主线,展示微软虹

桥数字贸易产业创新赋能中心、亚马逊基于AWS云平台的碳中和解决方案、优刻得全球化云服务网络、七牛云多媒体数据处理平台及服务等内容。

数字内容区域以上海数字内容发展迎来“黄金期”为主线,展示徐汇西岸数字艺术品及米哈游开放世界游戏《原神》、阅文集团Webnovel海外网文平台等文化企业出海项目。

数字服务区域以上海数字服务发展走向“全球化”为主线,重点展示风云气象卫星技术,中远海运国际航运数字化转型案例、SAP数字云采购解决方案、飞书深诺海外营销场景、易保网络数字化保险业务云中台、达观数据自动化办公系统

等内容。

跨境电商区域以上海跨境电商发展按下“快进键”为主线,围绕上海国际消费中心城市建设,展示跨境电商领域涌现一批特色鲜明、极具潜力的企业及平台。

尾厅区域拟展示上海数字贸易企业logo墙,以及从《百年大党——老外讲故事》遴选的服务贸易领域相关海外人士对上海的寄语。

今年服贸会上海交易团下设16个区交易分团和市区国资委交易分团,截至目前,上海交易团注册企业358家,注册专业观众544人。市商务委副主任周岚表示,去年服贸会上,上海交易团“收获满满”,采购履约完成率已达100%。

近年来,上海服务贸易平稳发展,服务进出口规模保持全国第一,占全国服务贸易总额1/4左右。2020年以来,在全球疫情影响下,全球服务贸易持续走跌,但上海服务贸易表现出较强的韧性,率先实现出口和进口双增长,且增幅高于全国平均水平。特别是在全面深化服务贸易创新发展试点的引领下,呈现出较快发展的态势。

数据显示,今年1-6月,我市服务进出口总额998.4亿美元,同比增长36.6%。其中,出口460.3亿美元,增长49.6%;进口538.1亿美元,增长27.7%。其中数字贸易成为新一轮增长重要驱动力,去年上海数字贸易额达到433.5亿美元,同

比增长8%,高于服务贸易平均水平;今年一季度,上海数字贸易额达到127.7亿美元,同比增长36.9%。

上海的服务贸易发展软实力也在进一步提升。上海加快提升城市软实力,为文化贸易的发展带来机遇。文化服务国际竞争力持续增强,2020年上海文化产品和服务进出口额105.1亿美元,文创产业增加值占全市GDP比重达13%。网络文化产业加速发展,网络文学销售收入同比增长37.7%;网络游戏销售收入占全国1/3,2020年网络游戏海外销售收入超过29亿美元,增幅超过50%。“全球电竞之都”建设步伐不断加快;全市集聚影视企业7000余家,上海科技影都建设初具规模。

试点“首席数字官”加快“三码整合”

“27条”全力助推上海数字化转型

设立“首席数字官”、出行“一码”搞定、高频审批事项全流程自动办理……《上海市促进城市数字化转型的若干政策措施》昨天起生效,聚焦经济、生活、治理重点领域高频急难问题,提出5个方面27项政策制度和保障措施。

支持政策干货满满

此次支持数字化转型发展的政策干货满满,“27条”主要包括完善数字经济新业态登记方式,试点在线新经济平台内灵活就业人员登记注册新模式;激发国有企业数字化转型动力,实施数字化转型投入视同于利润政策;以患者为中心加快医疗数字化流程再造,推进市级医院、区域性医疗中心全面开展互联网+医疗服务;试点将数字贡献作为加分要素纳入教师职级评价体系,试点增设中小学校数字化部门和专业岗位序列;推进上海出行即服务(MaaS)系统建设,探索建立全市停车位分时共享机制;出台新城数字化规划建设导则,选择若干重点区域打造市级数字化转型示范区;建立全市统一的公共数据目录体系与数据分类管理标准,试点若干高频审批事项全流程无人干预、自动办理,逐步将公共信用信息运用到各部门政务办事流程中并实现自动反馈;推动建立上海数据交易所;探索建立全市人脸识别统一认证平台和相关认证机制;统一全市人脸识别应用管理标准,对不同采集主体分级分类管理等。

多个场景展开试点

上海国资委创新发展处副处长史杰介绍,将开展1至2家国有企业数据资产试点,力争数字经济核心产业营收5年翻一番,80%以上国有企业初步实现数字化转型,探索数据资产价值量化,将数据资产纳入国有资产保值增值考核。

上海市交通委科技信息处处长李哲梁介绍,目前市交通委会同申通集团、久事集团、市大数据中心等,共同推进公交乘车码、地铁乘车码、随申码“三码整合”。国庆前后,首批部分地面公交、轮渡线路可以

数字化转型服务民生

■ 市交通委会同申通集团、久事集团、市大数据中心等,共同推进公交乘车码、地铁乘车码、随申码“三码整合”。国庆前后,首批部分地面公交、轮渡线路可以用“随申码”支付,到年底实现全覆盖。地铁方面,上海1、3、4、5、10、15、16、17、18这9条具备实时通信功能的地铁线路,以及磁悬浮都有望在今年年底用“随申码”直接支付,“一码进出”。

■ 探索建立全市停车位分时共享在线签约机制。对于主要服务老旧小区的错峰共享项目,市民通过“上海停车”App可实时查询周边项目服务信息,自主选择、一键签约区分不同时段、距离、价格的服务产品,目前本市73个项目已经完成“一键签约”,计划今年提供100个停车位共享项目的错峰共享电子签约功能。

用“随申码”支付,到年底实现全覆盖。地铁方面,上海1、3、4、5、10、15、16、17、18号线这9条具备实时通信功能的地铁线路,以及磁悬浮都有望在今年年底用“随申码”直接支付,“一码进出”。

此外,上海还将探索建立全市停车位分时共享在线签约机制,允许业主、物业公司、停车平台三方通过书面约定方式对外共享泊位,推动社区内停车位错峰共享开放。对于主要服务老旧小区的错峰共享项目,市民通过“上海停车”App可实时查询周边项目服务信息,自主选择、一键签约区分不同时段、距离、价格的服务产品,目前本市73个项目已经完成“一键签约”,计划今年提供100个停车位共享项目的错峰共享电子签约功能。

市教委信息化工作处处长李海伟介绍,拟率先在典型示范性场景上形成突破,重点建设“教育数字底座”“大规模智慧学习”“虚拟仿真实训”“高校智能综合评价”“学前教育保教质量管理‘园园通’”等应用场景。目前,正选择长宁区、徐汇区和宝山区开展部分教育数字化转型场景试点实验。

激发活力破解四“不”

市发展改革委副主任裘文进介绍,上海是我国数字化综合水平最高的城市之一,但对标“整体性转变、全方位赋能、革命性重塑”的更

设置创新性特设岗位,不受本单位岗位总量、结构比例和岗位等级限制。在领军人才方面,对数字领军人才等高级专家,聘用为正高级专业技术岗位的(含“双肩挑”人员),可不占所在单位的正高级岗位结构比例。允许高校、科研院所自主认定数字化转型高层次人才,采取年薪制、协议工资等办法自主决定薪酬水平。

在注重社会力量多元化投入方面,为鼓励数字化转型建设多元化参与,将在全市数字化转型应用场景建设中试点“赛马制”和“最佳实践”等机制;以“揭榜挂帅”形式支持有条件企业参与“一网通办”和“一网统管”应用程序与算法开发,探索实施使用效果与服务费挂钩的激励机制。为加大公共数据开发开放,本市将探索建立政府公共数据授权运营机制,建立完善多元化主体公平准入的运营体系,让数据这种新型要素更多赋能社会主体,产生更多经济和社会价值。再比如,为进一步推动数据中心算力资源有效利用,上海将依托全国一体化大数据中心长三角国家枢纽节点建设,在全国率先探索建立覆盖电能使用效率(PUE)、有效算力效率(CUE)、经济产出效益(EUE)等指标在内的综合评价指标体系,开展数据中心有效算力效率评估和区域算力调度创新试验。

在注重吸引数字经济市场主体集聚发展方面,《若干政策措施》提出了要为数字经济企业提供包容审慎的发展环境,完善数字经济新业态准入准营的便利化措施。比如,出台新兴行业分类指导目录,完善数字经济行业名称,优化企业登记服务和行业统计等配套措施。此外,要通过政策引导来培育壮大数字经济企业,吸引各类数字经济企业来沪发展。比如,本市将支持数字经济民营企业总部,鼓励外资企业在沪设立数字经济功能型总部、研发中心和开放式创新平台。要聚焦云计算、大数据、人工智能等重点领域培育一批高能级市场主体,加快推动新一代互联网企业发展,打造数字经济上海品牌。本报记者 叶薇

本报讯(记者 任天宝)蔚蓝色的地中海东南岸,红白相间、巍峨雄壮的桥吊一字排开,铭牌上“上港集团”字样格外醒目……昨天23时32分,上港集团投资建设及运营的以色列海法新港正式开港。伴随码头集装箱“第一箱”通过远程自动化操作顺利起吊,“一带一路”合作再次画下浓墨重彩的一笔。这也是我国企业首次向发达国家输出“智慧港口”先进科技和管理经验。

海法新港项目的建成投产,让以色列海法有了更为优质高效的货物进出口基础设施。上港集团将利用多年管理世界一流集装箱港口的经验,努力提升海法新港的核心竞争力,强化与国际港口及航运企业的战略合作,建立完善的国际化物流网络。该港是中以两国间第一个港口合作项目,也是上港集团积极响应“一带一路”倡议的标志性项目,成为海外投资建设并拥有运营权的第一个港口。

海法港位于以色列重要的港口城市——海法市,是地中海沿岸的交通和工业中心、地中海沿岸的铁路枢纽,在国际航运版图占有重要地位。6年前,上港集团经过激烈竞标,从多家国际竞争中脱颖而出,获得了海法新港码头运营权,2018年正式启动港口建设工程。项目计划分两期建设,目前一期已建成。一期码头岸线长度805.5米,年设计吞吐量为106万标准箱。

据悉,这是以色列60年来的首个新码头,也是迄今为止地中海沿岸最先进、最绿色、建设速度最快和成本最节省的码头。

我国首次向发达国家输出「智慧港口」经验
上港集团以色列海法新港开港