

不为人知的匆忙

20年前,美特种兵初战阿富汗

今年“9.11”纪念日前,鏖战阿富汗20年的美军全部撤走,尽管五角大楼形容为“光荣回家”,但谁都明白,他们没能赢得战争。不过,战争是失败了,但美军却积累了丰富

的战术经验,就比如2001年美国首战阿富汗时,充当“矛头”的特战队打响第一枪,其间所经历的一系列乌龙与巧合,对日后各国特战队建设起了重要作用。



塔利班用简陋的武器坚持抵抗



美国士兵依靠畜力进行机动



求人不如求己

2001年“9·11”恐怖袭击后,面对政治压力,美军必须迅速向阿富汗塔利班开战,考虑到正规军部署太慢,使用特种兵成了唯一选择。可命令下达后,各部队却发现装备要么不适用,要么没有,眼见行动时间越来越近,大家都不得不各显神通。以特战“必需品”的GPS接收机来说,当时军用接收机重得让特种兵“忍无可忍”,不少人只好自掏腰包,采购轻便的民用机,由于采购量大,几乎所有厂商库存都被扫光了。美军还采购大量正规后勤系统根本拿不出的装备,从俄制AK-47步枪弹匣、卫星电话到轻便净水器和防风外套,几乎全向民间采购,而且要下单后24小时内快递交到驻地。

好不容易捋清楚,特战部队就要渗透阿富汗,与反塔利班的北方联盟建立联系,而交通工具只有直升机。但阿富汗山地对直升机来说充满危险,因为一方面塔利班拥有大批防空武器,对低飞的直升机

威胁很大,另一方面,阿富汗山地海拔都超过3000米,直升机必须在最大升限附近进行夜间远程飞行。更糟的是,山区局部气候变化太快,美军气象部门的预报往往在起飞后就形同废纸,让机组和特战小组屡屡扑空,由于撤销任务次数太多,恼火的特种兵撂下狠话:“如果气象预报还这么烂,下次出动就把预报员拽上直升机,一起同生共死。”

经过数据分析,预报员才发现阿富汗山区在3000米高度经常有突发性的“风剪”(Windshear)产生,这些微气候只在局部发生,因此长期预报无法预测。为确保任务成功,他们只能加强对突发气候的预报,让直升机抓住有限的“气象窗口”出发。经过不断尝试,以三角洲部队为主的美国陆军特战队终于抵达阿富汗北部,与北方联盟会合。

马鞍上前进

首批入阿的美军特战小组虽然带齐了所有可能想到的装备,却差点在最意想不到的事情上摔跤,那就

是交通工具。由于直升机功率不足,无法携带重装备,特战小组只能徒步深入蛮荒的原野,至多能用上北方联盟提供的畜力工具——矮脚马。虽然美军特种兵受过各种训练,但在山区骑马却是头一遭,就算有骑马经验的特种兵,对当地的马鞍来说块头也过大了,因为阿富汗马鞍不仅尺寸小,而且是用木头制造,不像美国马鞍是用皮革和金属制造的。对体格壮硕的白人来说,光把屁股塞进马鞍就是不可能的任务。

几经折腾后,特种兵才勉强骑上马匹,和北方联盟一起前进。虽然矮脚马跑不快,却具有超常的耐力,能驮着超过150公斤的人员和物资在仅容一人通过的羊肠小道上长途行军。许多特种兵对矮脚马在作战中的贡献赞不绝口,因为在崎岖山路上,西方特战队惯用的各种车辆几乎都行不通,只有马匹和骡子才能来去自如。但对参战的特种兵来说,骑马绝不是愉快的体验。由于马鞍太小,马匹又矮,因此每个特种兵几乎在下马时双脚都麻木了,需

要好长一段时间才能够适应。

事实上,北方联盟之所以欢迎美军到来,就因为当时塔利班的攻势让他们近乎崩溃。2001年初,北方联盟首领马苏德被暗杀,塔利班趁势猛攻,把北方联盟逼入山区。北方联盟希望美军能提供火力支援,以便夺回失地。当时,美军特战小组携带了卫星电话、电台、激光指示仪等,能为高空盘旋的战机提供地面引导。美军特种兵在盟友保护下,尽可能抵近前沿,以获得更精确的目标情报,增加空袭效果。虽然这意味着伤亡概率增加,但不这样做就只能看着炸弹丢的到处都是,就是炸不到目标。经过初期试错后,美军特战小组的空地协同精度不断上升,炸得塔利班节节败退。当2001年底北方联盟攻入首都喀布尔后,美军特战小组更扮演了军事顾问的角色,协助北方联盟指挥官指挥部队,扫荡各处。

横扫千军的真相

美军直到2002年才开始往阿

富汗部署常规部队,之前全靠特战部队和北方联盟担任地面战主力。对美军来说,这场作战无疑是全新的尝试,因为过去特战部队从未在主要战役中成为主力,但在阿富汗的实践,却证明只要有足够的精锐特种兵渗透敌后,结合盟军武装,加上空中打击,就能在有限时间内摧毁敌军中枢。

实际上,美军特战小组虽说深入敌后,但背后却是美军花费几十年才建成的全球通信网络和远程投送系统起作用。诚然,在短兵相接的地面战中,北方联盟和美军特种兵正面对抗塔利班,但在发起攻击前,特战小组早就拿到详尽的侦察照片和情报,让北方联盟的攻击不会撞进塔利班的“火力口袋”。如今,美军从阿富汗“清算式撤军”,还能否像当初那样给予苦苦挣扎的阿政府军提供类似的情报与指挥支持,外界实在没有信心。张韶华



经典战例

法军宠爱空客“凤凰”

架到货,2019年形成战斗力。

“凤凰”倒也争气,与美国同类飞机相比,它的气动布局更优化,使得飞行中燃油消耗减少1%,航电系统也更精巧。“凤凰”拥有3点加油模式,两侧机翼下各有一套为战斗机加油的软管锥套,机身尾部则有一套为大型飞机加油的伸缩硬管,大大提高了任务灵活性。该机还有7套摄像头组成的MPS增强型远程视觉系统,其中两套可以远程旋转,并对指定区域局部放大,法军空中加油操作员(ARO)史蒂芬中士对MPS非常适用:“过去我在美式C-135FR加油机上工作,不得不趴在飞机尾舱,操控加油套管服务受

油战,那里又冷又窄,姿势不能动,时间一长,人就腰酸背痛。如今大不一样了,我可以呆在‘凤凰’宽敞的驾驶舱里,就坐在飞行员后面,如同坐在办公室电脑前一样,戴上特制眼镜后,给飞机加油,就像在电影院里看3D电影一样。”

“瑞士军刀”

在法军,“凤凰”被视为“力量倍增器”与“游戏颠覆者”,不仅能空中加油、兵力投送、医疗后送等,更能在加强核威慑上发挥重要作用,法国女防长帕利将其比作“战略性瑞士军刀”。据悉,一架“凤凰”可携带65吨燃油,可让两架阵风战斗机的

航程超过1万公里,而法军原有的美制加油机只能把阵风机航程延长到8000公里。帕利称:“航程提升两成多可不算简单,这意味着法国空军攻击力增加了10倍,确保了威慑的可靠性和持久性。”2019年初,两架阵风机就在“凤凰”的加持下,一口气飞到印度洋上的留尼汪岛。此外,“凤凰”还增加有北约16号数据链,可为欧洲盟军提供通信中继服务,法国空军上校纪尧姆称:“我们可向空军战略指挥中心不间断传输战术信息,他们可以全方位实时洞悉战略任务进展情况。”

自去年以来,法军的“凤凰”们纷纷投入抗击新冠疫

情的战斗。该机货舱容积巨大,能迅速集成Morphee医疗后送重症监护模块,容纳一支12人的医疗队以及10名重症监护患者。“凤凰”还可加装CM30套件,里面有20个双层床式担架站,最多可运送40名重伤患者。即便加装了Morphee模块或CM30套件,“凤凰”的乘员舱仍可保留88个标准座椅,以搭载其他乘客。鉴于“凤凰”所表现出的独特优势,法军已决定再增购3架,预计2025年前交付,法国空军参谋长菲利普·拉维尼将军称,“届时我们的能力将提高70%”。梁君 刘广勇

能力出众

说起来,A330MRIT“凤凰”入列法军,和某种“政治立场”有关。长久以来,法国是“欧洲防务自主”的旗手,为支持欧洲空客集团的生意,2017年,法国国防部抛弃美国波音的KC-46A飞机,坚持引进价格偏贵的12架空客“凤凰”,2018年首



通过屏幕直接观察空中加油过程



法军A330MRIT加油机准备出击



新闻武备