

蓝天探戈！ 特种兵搭乘运-20伞降“敌后”

◆ 向勇 陈彦旭 马一博



■ 特战队员离机瞬间

高空出舱

“停！休息一下！”听到教员的口令，一排排微张双臂、身体呈S形起跳姿态的战士总算喘了一口气，下士陈强一边揉搓酸胀的小臂，一边抬头看着天空，眼中充满期待，再过两天，他将要登上运-20，完成首次大飞机实跳了。之前，他只参加过直升机低空伞降，而且按照“单拉左、双拉右”的顺序，单次只投放一名伞兵，由于横向纵向都有一定距离，技术相对容易，而且安全。可是，大飞机跳伞侧重集群作战要求，同时投放多名伞兵，出舱后人员密集，如若操作不当，极易发生两伞相插相撞、穿伞等特情，对安全构成影响。况且，大飞机伞降机速超过300公里/小时，更快的速度意味着更强的气流和更长的水平带动距离，伞兵离机动作稍有变形，就会发生旋转翻滚。此外，大飞机跳伞投放高度基本在1200-1400米，这个高度云层多，降落时极易造成穿云，影响伞兵对地面情况的判断。凡此种种，都是对大飞机伞兵心理素质和专业性的考验。

无论如何，实跳的那一天很快到来。苍穹之上，运-20划过天际线，舱内，陈强双眸微闭，默默回想离机动作。不久，飞机投放员拍拍手，示意伞兵起立，做好离机准备。由于运-20机速快，伞兵投放间隔仅有0.8秒，伞兵从此刻起，就必须集中全部注意力，否则就会导致自己和后面的战友整体脱节，甚至飘出着陆场。

“跳！跳！”随着投放员有节奏的指令，很快就轮到陈强。夹肋、收颈、三步离机，一套动作一气呵成。一跃而下，幽暗的机舱、机械的轰鸣都被甩在身后，迎面而来的，是

蓝天白云与广袤大地。由于紧张导致身体不够放松，陈强出现身体翻滚的倾向，此时伞绳正从伞包向外抽出，如果不能及时控制住，伞绳将会像粽子似的将自己缠住，并导致降落伞无法完全张开充气。陈强调整呼吸，将身体团住，同时尽量将头向后……“嘣”的一声，一股大力将他的身体向后一带，一朵白色伞花缓缓绽开，陈强悬着的心也终于落了下来。

双人跳伞

面对多变的战场，特种兵还需要掌握特殊的伞降渗透技巧，那就是双人跳伞，模式是一伞挂两人，但只有一人操纵伞面，另一名战士则持枪警戒，防范地面突袭，增强伞降过程的处置能力。这次大飞机训练，就安排了上士樊林和中士唐禹灏执行双人跳伞，其中樊林负责操伞。樊林是有过50多次跳伞经验的老兵，圆伞、翼伞、一级开伞、二级开伞等各种伞型，跳法都轻车熟路。

机舱门前，唐禹灏和樊林一前一后，等待口令，随着一声“跳”，两人瞬间蹬离机门，5秒后，伞花打开，樊林拉下操纵棒，开始向着陆点滑翔。由于还带着战友，樊林要适应两倍于自己的重量下操纵伞具，幅度或大或小，都会让伞具无法顺利转向，与此同时，重量增加也令下降速度更快，给操纵员留出的修正时间更少。经过不断尝试，樊林慢慢摸出门道，可没等他继续去体悟，对讲机里就传来指挥员的声音：“空中的伞员，你们已到达既定高度，请及时调整逆风。”樊林马上拉动操纵棒，将伞具调整逆风向，而后开始准备着陆。

由于是两人同时着陆，两人都要做好着陆准备，且角度尽量一致。尽管两人尽了全力，但落地时还是没能成功站住，结果坐到草地上。落地后，樊林和唐禹灏迅速收拢伞具，奔赴战

位，成功完成任务。



■ 特战官兵在机舱内做好跳伞准备

夜色杀机

既然特种兵常奔赴敌后渗透破袭，自然，黑夜就是他们的“盟友”，是他们展现身手的舞台。

经过前期日间大飞机实跳训练，很快，上等兵段正峰与战友将搭乘运-20进行夜间跳伞，而且是无地面引导的状态，难度更大。昏暗的机舱内，指示灯散发出的红色光芒，与伞兵头盔上的荧光灯幽光暗交错，气氛格外安静。运-20很快到达既定高度，大家在投放员指挥下依次跃入夜空，段正峰竭力保持好姿势，避免被高空气流吹得旋转，4秒后，一抹伞花顺利展开。夜晚视野有限，段正峰只能通过战友头盔上微弱的荧光灯来判断位置和距离，他将两个操纵棒紧紧抓在手里，不断微调滑翔方向，保持自己与战友的安全距离。由于视野受限，段正峰只能通过默数秒数来计算自己大概到了什么高度。即将着陆时，他才勉强看到地面情况，从植被摆动情况来看，现场风速大概在5-6米/秒，他立刻将上体下压，增大大腿与小腿的角度，以此缓冲风速影响。刚把身体角度调整好，地面的冲击力就从脚掌传上来，段正峰还是没站住，一屁股坐在草地上，好在草地很软，除了肉疼，别无大碍。

落地后，段正峰迅速收拢伞具，与战友集合。从离机到着陆再到集合，仅7分钟不到，一支特战小队就投入战场，消失在草原夜色之中……

“奇兵”天降

这次伞训，老兵王龙是个特殊的角色，因为他要带着“黑虎”一起跳伞，那是一条身经百战的军犬！

军犬参与敌后渗透时，可引导特战队员快速找到目标。但不是每条军犬都能胜任伞降渗透，部队里前后有8条军犬参与试训，有的落地后大吠大叫，腿软走不动道，有的离机时难以克服失重的恐惧感，挣扎时伤到饲养员，最后只有“黑虎”脱颖而出，它要和老搭档王龙一起从800米高空投入“敌后”。为了让“黑虎”一跳成功，王龙没少花心思，首先是培养信任感，从吃饭训练到睡觉，一人一犬形影不离。不仅如此，王龙特意给“黑虎”准备了眼罩，帮助它减少恐惧感。

飞机很快到达指定高度，王龙带着“黑虎”站在第一个，随着口令下达，王龙没有丝毫犹豫，三步离机，消失在舱门外。空中，王龙不断操纵降落伞保持安全距离，可怕什么来什么，王龙的正前方，一名战友正快速向他冲来，看样子他没能及时调整逆风。见此情况，地面引导员立刻用对讲机呼道：“四号伞兵，你拉左，我拉左，注意调整逆风！”说话的工夫，前方的伞兵已经越来越近，王龙迅速拉动左操纵棒，使降落伞左转，同时猛地向后拉操纵带，进行加速避让。3秒钟后，王龙和那名伞兵擦肩而过，而这样的连续操纵让挂套在王龙胸前的“黑虎”有些不安，且由于刚才向左操纵，王龙变成侧风着陆状态，一旦着陆，且不说王龙会有崴脚风险，“黑虎”也会因腹部直接接触地而受内伤。眼见距地不到百米，王龙双腿夹紧，一点一点地微调伞具，终于在离地不到40米时，王龙成功将伞具调整为逆风。

落地后，王龙迅速给“黑虎”解下伞具，与队员们集合。5分钟后，王龙的小队集结完毕，开始向着目标区域进行渗透。由于有“黑虎”的引导，小队提前发现“敌人”的气息，率先完成夺控要点任务，取得胜利。



■ 空中操纵伞面



■ 特战官兵鱼贯登上大飞机

特战奇兵