

低速电动车能迎来春天吗?

蔚来车主有几重身份

8月中旬,一场或许是由自动驾驶功能导致的车毁人亡事故,却因一份“车主联合声明”渐渐演变成蔚来车主之间的内讦,并最终喧宾夺主地成了整个事件的最大焦点。蔚来车主的缄默,以及本末倒置的争论,都不禁令人好奇:车主,到底有几重身份?

一路艰难前行的蔚来汽车,自始至终都在打造互联网时代的新用户模式,即将车主粉丝化运营,极力营造出品牌归属感,以至于众口难调的车主们,不但买车不还价,还可以用来卖车、众筹自费投放广告、投资打造直营店、到车展现场做免费义工,甚至人命关天之际主动出声明给厂家辩白,令其他车企思路大开,自叹弗如。

让车主与品牌有更直接的互动,这无可厚非。但如果不正视已有的产品问题,或者不让投诉车主发声,那和之前风靡一时的“夸夸群”没什么两样。真正能树立起品牌的,是成熟可靠的技术、过硬的质量、完善的售后,而要具备良好的口碑,作为企业本身,蔚来应该有所担当,最起码不是将车主置于舆论漩涡之中。

面临新的考验

似乎是看好低速纯电动行业的发展,目前多家传统车企开始抢占这一市场,其中起售价下探至3万元内的五菱宏光MINIEV,直接杀入低速电动车价格区间,目前累计销量已逼近30万辆。另外,长安推出长安奔奔E-Star国民版,凭借超低的定价,斩获了不少销量。其他品牌也相继推出了低价电动车,如上汽荣威科莱威CLEVER、思皓E10X、朋克美美、雷丁芒果等。在工信部此前公示的343批次新车中,有19个公告号的11款车型为小型电动车,占到乘用车总数的三分之一。

传统成熟车企拥有庞大供应链体系和造车平台优势,能在单一车型上进一步压低生产成本和车辆售价。在这种情况下,即将纳入正规管理的微型低速电动车企业竞争力存在很大疑问,联合传统车企将成为明智选择。

雍君

多年来围绕低速电动车的争议一直悬而未决,一方面,“取缔低速电动车”等言论铺天盖地。另一方面,“转正”呼声不绝于耳。

加速“优胜劣汰”

如今饱受争议的低速电动车“身份问题”终于迎来权威的官方回复,即将全面纳入纯电动乘用车管理体系。这一管理思路的改变,把机会留给了拥有完整的四大工艺生产线、成熟的汽车制造工艺、有一定技术研发实力的企业。而对于大部分杂牌车企来说,实行正规化后,赖以生存的优势不再,面临淘汰出局。

新规对低速纯电动乘用车的技术要求体现两大特点:一是对尺寸、续航里程、电池系统能量密度、加速性能等技术要求,有了严格标准;二是与纯电动乘用车安全要求相比,保持低速纯电动乘用车的安全要求不降低。不得不说,这些新增的标准都是比较严格的。

而生,充分说明低速电动车代表了未来的一个发展趋势,短途代步跟城市代步一样,将会成为越来越多人的基本需求。

诸多问题掣肘

低速电动车的发展中也暴露诸多问题:一是产品质量良莠不齐,整车电路有磨损或者有水时都有可能短路造成自燃,威胁人们的生命财产安全。二是厂家多数采用铅蓄电池作为动力,使用周期约为2-3年,更新换代周期较短,废弃的铅蓄电池回收利用成本较高,还存在到期旧电池污染环境的隐患。三是在农村地区,驾驶低速电动车的很多老人、妇女,甚至一些未成年人都没有驾照,违规驾驶现象普遍,引发多起交通事故。四是行驶里程有限,充电不方便。再加上长期来低速电动车名不正言不顺,缺乏合法身份,无法享受国家对于新能源汽车的种种补贴,低速电动车在野蛮中生长。

刚需催生市场

一提到低速电动车,有些人认为“上不了台面”。然而,低速电动车的市场规模却不容小觑。数据显示,目前全国已有100家左右规模以上低速电动车生产企业,产能超过200万辆。

低速电动车之所以被广泛看好:一是价格优势,一般仅有3.4万元;二是环保优势,没有尾气排放,噪声也小;三是使用优势,由于车身短,体积小,道路和停车面积占用少。另外,低速电动车成为农村物流配送的上佳运输工具。与新能源汽车依赖补贴生存形成对比,低速电动车在没有任何外力的助推下应运

宝马iX5氢燃料电池车将亮相

在即将到来的慕尼黑车展上,宝马将带来BMW iX5 Hydrogen氢燃料电池车。新车由两年前推出的BMW i Hydrogen NEXT氢燃料电池概念车发展而来,目前还处于测试阶段,展现了宝马在未来出行领域的前瞻领导及领先的氢燃料电池技术。

该氢燃料电池车基于BMW X5打造,将氢燃料电池技术与第五代BMW eDrive电力驱动系统相结合。驱动系统使用氢作为燃料,通过氢气与氧气产生化学反应,为安装在后轴上的电动机提供高达125千瓦(170马力)的电能。系统总输出功率可达275千瓦(374马力),保证宝马始终如一的驾驶性能。供应燃料电池所需的氢气储存在两个由碳纤维制成的700巴压力罐中,可容纳6千克的氢。

江美



广告



七座智能纯电SUV
ID.6 X
智能大空间
大众e起行
用户价格: 239,888元起



立即扫码订购
获取你的ID.



上汽大众
SAIC VOLKSWAGEN