

日本政府和东京电力公司确定方案

福岛核污染水从海底隧道排入海

新华社东京8月24日电 日本广播协会24日报道,据相关人士透露,日本政府和东京电力公司已决定通过海底隧道将福岛第一核电站的核污染水排放至近海。福岛县渔业协同组合联合会24日对此表示坚决反对。

日本广播协会24日报道,日本政府和东电研究过两种核污染水排放方案:一是通过海底隧道排放至距离核电站1公里左右的近海,二是直接从沿岸排放,最后决定采用通过海底隧道排放至近海方案,理由是这种排放方式更易让核污染水在海洋扩散。

报道说,由于开凿海底隧道需要稳定的地下岩层,东电决定9月开始对相关海底状况进行磁力勘探,之后实施钻探调查以确认地质结构,并将在9月向日本原子能规制委员会提交实施该计划的申请。

日本福岛核污染水排海事关全球海洋生态环境安全,事关各国人民生命健康,国际社会普遍对日本此举可能带来的影响表示强烈担忧,以福岛县为首的日本各地渔业从业者也一直强烈反对。

福岛县渔业协同组合联合会负责人24日表示,联合会坚决反对将核污染水排放到海洋的立场没有改变。日本全国渔业协同组合联合会会长岸宏24日发表声明说,已要求日本政府对核污染水排放入海方案进行负责的说明,但至今没有得到具体答复。

日本政府4月决定将核污染水经过滤稀释后排入海,排放将于约2年后开始,预计将持续20年至30年,直至废堆工作完成。

忧渔业受损 日政府拟收购海鲜

新华社上午电 日本政府24日说,福岛第一核电站核污染水排放入海如果导致日本渔业形象受损、海产品需求下滑、销售减少及价格下跌等情况,政府将动用国家财政资金收购海产品。

日本内阁当天就福岛第一核电站核污染水排放相关问题召开会议,内阁官房长官加藤胜信在会议上表示,“我们将尽力防止(渔业)声誉受损”。

共同社援引日本政府官员的话报道,内

阁考虑设立基金,用于购买来自福岛县和日本其他地区的海产品。

根据内阁计划,一旦日本海产品国内外销量明显下滑,日本政府将通过新基金等暂时收购可冷冻的海产品加以保存,对无法冷冻的海产品将帮助扩大销路。

日本政府官员说,这一基金规模和细节尚未确定,政府将指示福岛第一核电站运营商东京电力公司尽早出台具体赔偿框架,以防上述措施无法弥补渔业损失。

气候变化引发创纪录热浪和长时间干旱

全球林火释放二氧化碳总量远超欧盟

希腊今年山火频发

图②



新华社上午电 欧盟监测数据显示,今年全球各地林火频发,产生的二氧化碳量已经远远超过欧盟全体成员国排放总量。

英国《每日邮报》23日援引欧盟哥白尼大气监测局高级研究员帕林顿编制的报道,截至16日,今年全球林火已释放47

亿吨二氧化碳。而根据国际能源署政策中心数据,欧盟27国同期排放总量为27亿吨。

一些林火还在烧,二氧化碳排放量可能还会攀升。美国加利福尼亚州林业和消防局说,加州北部林火季一般持续到10月,但近年来延长到12月。

在俄罗斯西伯利亚地区,190多场林火产生的大量浓重的酸性烟雾绵延四散,东西方向扩散3000多公里,南北方向扩散4000多公里,甚至飘到北极和蒙古国。

美国国家航空航天局报告显示,截至8月初,西伯利亚林火已经产生5.05亿吨二氧化碳,大大超过2020年的4.5亿吨。

希腊、意大利、西班牙、葡萄牙等南欧国家今年林火同样令人瞩目,阿尔及利亚、黎巴嫩、突尼斯、土耳其等地中海沿岸国家也受到林火摧残。

帕林顿认为,林火肆虐主要缘于气候变化引发的创纪录热浪和长时间干旱,以前虽然也有大面积林火,但没有现在这么严重。

哥伦比亚煤矿爆炸至少已有8人遇难

新华社上午电 哥伦比亚博亚卡省一座煤矿24日发生爆炸,至少8名矿工遇难。

哥伦比亚矿业和能源部在社交媒体发文说,事发煤矿位于博亚卡省托帕加地区,距首都波哥大约220公里,爆炸发生于24日上午,13名矿工正在作业。爆炸造成至少8人死亡1人受伤,救援人员已找到4名遇难者遗体,仍在努力将其余4名遇难者遗体移出矿,另有4人下落不明。

哥伦比亚煤矿资源丰富,由于一些煤矿非法开采或未采取足够安全措施,矿难频发。

美国开学在即 校车司机紧缺

新华社上午电 开学在即,美国多地却出现校车司机短缺情况,令校方和家长发愁。

美联社22日报道,美国各校区为应对校车司机短缺难纷纷出台措施:蒙大拿州一个校区以每人4000美元奖金标准,吸引人们应聘校车司机。特拉华州一个校区鼓励家长自己接送孩子,为此愿意付给家长700美元。宾夕法尼亚州匹兹堡市一个校区因校车司机人手短缺,决定延期开学。

美国校车司机一直供不应求,这一问题在新冠疫情暴发后尤为突出。一家校车运营企业的老板麦克法兰说,半数以上校车司机的年龄超过65岁,是新冠病毒易感人群。该企业3月开展的一项调查显示,近八成受调查学区难以找到足够的校车司机。

提供校车包车服务的企业“第一学生”员工雷德福德说,一些司机不愿服从强制戴口罩的要求,因此不愿驾驶校车。

迪拜房价上涨创8年来新高

新华社上午电 美国世邦魏理仕地产咨询服务公司提供的最新数据显示,阿联酋迪拜的平均房价上半年上涨2.8%,涨至2013年以来最高水平。

数据显示,迪拜上半年楼市成交量比2020年和2019年同期分别上涨69.2%和46.4%,独栋别墅为主的高端房产需求回暖,拉升了房屋均价。

彭博社报道,不少欧洲富豪为躲避新冠疫情“封锁”措施前往迪拜,还有一些富人认为在迪拜接种新冠疫苗较为容易,这些因素令迪拜豪宅市场迎来春天气息。

迪拜房价连续两个季度上涨,但仍比6年前楼市最高点低26%。迪拜楼市长期供大于求,今年住房新增供应为2012年以来最少,但供给仍大于需求,预计不会出现全城房价上涨。

悉尼新建住宅拟禁深色屋顶

新华社上午电 为应对气候变化,澳大利亚新南威尔士州打算强制要求悉尼市郊区的新建住宅屋顶必须为浅色,每栋独立式住宅必须留出种树空间,以节约能源,给城市“降温”。

澳大利亚《悉尼先驱晨报》23日报道,悉尼市西南郊区将率先执行新规,所有新建住宅屋顶必须为浅色,每栋独立式住宅必须在院内留出足够空间用来种植树木或其他植物。

开发商此前在这片郊区建造了大量深色屋顶住宅,街道树木很少。新南威尔士州规划和公共空间部门负责人斯托克斯说,深色屋顶吸收大量热量,使周边街道温度提升,而且一到夏季室温较高,不得不开空调降温,为了减轻城市热岛效应有必要调整相关政策。

西悉尼大学研究显示,悉尼西郊部分地区是澳大利亚城市中植被最稀疏的地区之一,林冠覆盖仅1%,而悉尼北部沿海地区林冠覆盖超过60%。

新南威尔士大学建筑学教授桑塔毛里斯表示,受沙漠热风等因素影响,悉尼西郊夏季最高气温一向远高于东部,如果西郊地区不隔热建筑使用浅色屋顶,最高可以节能50%。



欧洲多地上月遭遇暴雨引发的洪灾

图②

气候变化导致大气中水含量增加

西欧强降水概率上升800%

新华社上午电 一份24日发表的国际研究报告说,由于气候变化,欧洲西部遭遇强降水的概率上升800%。

欧洲多地7月中旬遭遇暴雨引发的洪灾,美国和6个欧洲国家近40名研究人员组成国际团队,分析欧洲西部自19世纪晚期至今的气象数据,借助计算机模拟技术研

究气候对该地区降水及洪灾的影响。

研究显示,全球平均气温每上升1°C,大气中水含量就增加7%,导致强降水发生概率及严重程度提升。与19世纪晚期相比,全球年均气温已上升1.2°C,欧洲西部夏季单日最大降水量增加3%,发生类似上月暴雨及洪水的概率增加800%。