



从快从早抓紧抓实 外防输入内防反弹

# 旅客去浦东机场 健康码行程码 不会变色

## 但须留意目的地是否要做核酸检测等防疫要求

上海前天昨天两天新增确诊的5例本土病例，都与浦东国际机场有关。市民普遍关注：还能去浦东机场坐飞机吗？去过浦东机场健康码行程码会不会变色？坐飞机要做核酸检测吗？

记者了解到，目前浦东机场客运航

班运行正常，如果你是从低风险地区前往低风险地区，健康码和行程码都不会变色；不过，由于疫情防控需要，国内一些目的地在核酸检测方面有不同的要求，建议旅客出行前详细了解、做好准备，以免耽误行程。

### 客运航班运行正常 持绿码即可进入航站楼

上海市交通委副主任王晓杰在昨天中午举行的上海市新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会上介绍，浦东机场坚持客机和货机保障严格分离、境外航班和国内航班保障严格分离原则，实施严格的“人、物、环境同防”疫情防控闭环管理，目前浦东机场客运航班运行正常。对市民的航空出行，总体不会有大的影响。但是目前货运航班保障受到一定影响。浦东机场正积极组织力量，尽全力为货运航班提供最大限度服务保障。

目前，无论你是搭乘飞机的旅客，还是接送亲友的市民，在进入两座航站楼前，除了经过无感测温 and 防爆安检之外，还要出示健康码（全国各地的健康码均认可），只要是绿码，即可进入。

总之，前往浦东机场搭乘客机还是可以放心、安心的，但还是建议大家非必要不出行、不离沪。

### 国内客流有所下降 健康码行程码不会变色

浦东机场客运航班运行正常，但受疫情等各种因素影响，航站楼

内的国内客流相比7月份有所下降。旅客乘客进入大厅、值机的速度并没有因疫情受到明显影响。因此，旅客也无需提前到达，国内航班提前90分钟值机即可。

有的市民担心：“新确诊的5例病例都与浦东机场有关，去浦东机场健康码、行程码会不会变色？”其实，这是一个误解。

浦东机场未被列入中风险地区，因此，只要是从低风险地区出发，目的地也是低风险地区，你的健康码、行程码会一路绿色。

不仅去一趟浦东机场“两码”不会变色，一名航空公司的工作人员告诉记者，他在浦东机场从事国内航班的的地面服务，健康码、行程码也始终是绿色的。

当然，来自中高风险地区的旅客，以及境外回国旅客，健康码、行程码是会变色的。

### 各地防疫措施不同 提前了解核酸检测要求

由于上海出现了本土确诊病例，基本上飞往全国各地都需要提供48小时内的核酸检测阴性报告。

根据南方航空的公告，目前从上海始发，去往北京、乌鲁木齐、三亚、西安等地，需要48小时核

酸检测阴性证明方能出发。重庆、贵阳等地，可以落地后再进行核酸检测。这里的“48小时内”是指，检测时间到起飞时间要在48小时内。

部分地区如海口、三亚，要求提供48小时内两次核酸检测阴性证明。

只要是盖章证明，纸质版、电子版阴性证明都可以。

部分目的地城市还明确要求落地进行核酸检测。如根据广州市最新防疫要求，8月21日起，从上海浦东机场飞来广州的航班所有旅客抵达白云机场后，需在查验“健康码”绿码和体温检测基础上，100%接受现场免费核酸采样。旅客完成核酸检测采样后即可离开。

上海虹桥机场抵达白云机场的航班，仍执行原来国内重点地区来穗航班保障流程不变。

所以，“去某地要不要做核酸检测？需要做几次？是提前做还是落地后做？”这些问题没有统一答案。

目前全国疫情每天都在发生变化，防疫规定相应地每天都在改变，旅客可以在出发前最晚48小时查询并拨打目的地防疫部门电话，咨询最新政策。

本报记者 金志刚

本报讯（记者 金志刚）疫情防控绝不放松。上海浦东机场国际货运区域出现5例确诊病例后，不少市民对市区多个火车站的防疫措施也很关注。据了解，目前上海各大火车站加强了防控力度，例如对旅客托运行李物品实行全覆盖消毒，各火车站暂时关闭中转换乘通道等等。

### 暂闭中转换乘通道 旅客测温一个不漏 发热人员一个不放

受疫情影响，目前上海虹桥站的进出站客流有所下降，从以往的日均20万人次左右减少到目前的14万人次左右。为了有效做好防疫管控工作，虹桥站在现有的6个出站口均配备了工作人员，每个口确保有4人值守，分工明确。同时，以往落地式的红外测温仪已经改为了悬挂式，以扩大覆盖面，也让测量变得更为准确。

据铁路上海站（下辖上海站、上海南站、上海虹桥站等车站）介绍，本市各个铁路站点，严格落实进出站旅客全覆盖测温筛查，确保“旅客测温一个不漏、发热人员一个不放”，旅客出站时还需提供健康码绿码证明。

疫情防控不放松，上海铁路优化岗位作业流程

## 旅客托运物品全覆盖消毒

铁路部门还通过站区广播、电子显示屏等形式，加强防疫宣传，提醒旅客规范佩戴口罩，保持安全距离。

此外，根据上海市防疫要求——目前，铁路上海站下辖的所有站区暂时关闭中转换乘通道，建议旅客们预留充足的换乘时间。

### 优化岗位作业流程 先消毒后保洁 先消毒后收送

除了加强旅客的防疫举措之外，铁路部门每天还对旅客托运行李物品进行全覆盖消毒，严控人与人、人与货之间交叉感染风险。负责铁路站点消毒的上海华铁旅服还加强了候车室的全面消毒，加密对安检仪、电梯扶手、座椅、进站闸机等重点处所消毒频次。

据华铁旅服相关负责人介绍，为了避免员工在工作中被感染，公司对一些会接触到旅客使用物品的岗位作业流程进行优化，明确作业人员严格按照“先消毒后保洁，先消毒后收送”的原则进行作业，比如垃圾收集、清运、分拣作业，列车卧具

备品的收送、分拣、洗涤作业等，从作业源头上卡控住疫情传播的风险。

## 居民来不及买菜怎么办？直击昨天本市两个新增中风险地区

# 每户人家送去新鲜食材，荤素搭配



千江苑一村



祝和苑北区

本报记者 徐程 摄

本报讯（首席记者 宋宁华）昨天上午，上海举行的疫情防控工作第104场新闻发布会宣布，根据国务院联防联控机制有关要求，经市新冠肺炎疫情防控工作领导小组

办公室研究决定，将浦东新区祝桥镇千汇路280弄千江苑一村小区和浦东新区祝桥镇千汇路1000弄祝和苑北区列为中风险地区，上海市其他区域风险等级不变。

### 够居民食用二三天

同在千汇路上，两个被列为中风险地区的小区相隔近1公里。其中，祝和苑是一个规模较大的小区，

有8000多人；但这次封闭的为它的北区，涉及1600多户，3000多人。千江苑一村小区则全部封闭。“前天深夜开始第一轮核酸检测，直到凌晨二、三时。昨天傍晚，又开展了第二

轮核酸检测。”祝桥镇祝桥社区党委副书记王帅告诉记者。

因为突然宣布对小区实行封闭管理，有的居民来不及买菜。昨天，祝桥镇为每户人家送上了新鲜的食品，包括猪肉、茄子、土豆等，“荤素搭配，够居民食用二三天。接下去，我们还会发放选购清单，方便居民购买；一些独居老人、残障人士等，会有志愿者送菜上门。”

### 对大病病人特殊关爱

小区封闭管理后，除了安保、警力、城管，党员冲锋队的年轻冲锋队员们也马上集结，许多人主动提出当志愿者，以至于志愿者的“红马甲”服装很快告急。小区外马上组织将“红马甲”送进小区。小区里的教师、医生等社区“达人”纷纷到社区报到，还有一名公安干警主动逆行进入封闭小区，为社区居民服务。

记者了解到，针对社区里老人配药问题，目前由志愿者帮助他们到社区卫生中心等配药；小区里还有需要透析、患癌症等大病病人，社区的医疗健康保障组则为他们积极联系医院，可以远程就诊的采用视频为病人面对面看病，需要到医院就诊的则由“120”转运，并实施闭环管理。就在小区封闭管理前夕，有一位老人突然病逝，多名前来吊唁的亲戚被封闭在小区。目前逝者已经送出小区，得到妥善安置。