

上海地铁年底将实现AED全覆盖

开展车站员工急救技能培训

本报讯 (记者 任天宝) 记者昨天从上海申通地铁获悉,上海地铁将在原有21座车站装有AED(自动体外除颤仪)的基础上,于今年年底扩展覆盖至全网络所有车站,并对每站部分工作人员开展配套培训,进一步提高轨道交通出行服务品质。

根据国家心血管中心2019年统计数据,我国每年心源性猝死者高达55万人,

平均每天1500人死于心脏骤停。心脏骤停超过4分钟,脑组织会发生永久性损害,因此这宝贵的4分钟也被称为“黄金四分钟”。如果在公共场所发生心脏骤停危及生命事件时,在救命的“黄金四分钟”内,正确使用AED(自动体外除颤仪)和实施心肺复苏,能极大地提高院前急救效果,达到挽救生命、减轻伤害的目的。

自2015年起,上海地铁就在上海市红十字会、市应急办的捐赠和指导下,首先在2号线等部分线路车站试点安装AED,初步涉及6条线路9座车站。

截至2021年7月,上海地铁全网共有11条线路21座车站安装了总计74台AED设备。如今,上海地铁将再度引入AED设备,并将其覆盖至全网络每一座自然站(多线换乘

站按线路数计算,如:三线换乘站人民广场站计算作3站)。

另一方面,上海地铁将全面开展车站员工急救技能培训,获取有关证书资质,从配套软实力上下功夫,并鼓励经过急救培训的车站工作人员积极参与应急救护服务。同时,上海地铁也真诚欢迎具备医护或急救资质的热心的市民乘客积极参与突发急救工作。

《上海市生态环境保护“十四五”规划》公布

到2025年,空气优良率稳定在85%左右

《规划》提出,到2025年,上海要实现生态环境质量稳定向好,生态服务功能稳定恢复,节约资源和保护环境的空间格局、产业结构、生产方式、生活方式初步形成,环境治理体系和治理能力现代化初步实现。

到2025年,上海大气环境质量要全面达标,具体是大气六项常规污染物全面稳定达到国家二级标准,部分指标优于国家一级标准,其中PM2.5年均浓度稳定控制在35微克/立方米以下;AQI优良率稳定在85%左右。

水环境方面,《规划》要求功能区基本达标,具体是集中式饮用水水源地水质稳定达到或好于III类,地表水达到或好于III类水体比例达到60%以上。

土壤和地下水环境质量保持稳定,近岸海域水质优良率稳定在14%左右。受污染耕地、地块安全利用率持续提升,达到95%以上。

“十四五”期间,上海PM2.5年均浓度要控制在35微克/立方米以下,空气质量指数(AQI)优良率稳定在85%左右,六成以上的主要河流断面水体水质达到或好于III类,95%以上的受污染耕地和污染地块得到安全利用,

污染治理水平、各类固废资源化利用率持续提升,具体是城镇污水处理率达到99%,农村生活污水处理率达到90%以上,生活垃圾回收利用率达到45%以上。

森林覆盖率、人均公园绿地面积持续提升,森林覆盖率达到19.5%,人均公园绿地面积达到9.5平方米,生态系统功能逐步恢复。

近岸海域水质优良率稳定在14%左右。昨天,上海市生态环境局公布《上海市生态环境保护“十四五”规划》(以下简称《规划》),提出了生态环境质量、生态环境治理、绿色低碳发展等三大类20项指标。

《规划》指出,到2025年,上海地区碳排放总量确保达峰,单位生产总值二氧化碳排放强度持续下降并完成国家要求。

如何实现碳达峰?《规划》指出,要把降碳作为促进经济社会全面绿色转型的总抓手,持续推动能源、工业、交通和农业“四大结构”调整,广泛践行绿色低碳生活方式和

消费模式,加强应对气候变化体系建设,高标准建设一体化示范区、自贸区临港新片区、崇明世界级生态岛和五个新城等一批绿色发展新高地。

此外,《规划》还要求将绿色发展全面融入经济社会发展全过程和各领域,统筹谋划有利于推动产业、能源、交通、建筑等领域节能降碳的政策举措和重大工程,协同推进应对气候变化与环境治理、生态保护修复,降低碳排放强度。

本报记者 郭剑烽



上海跨省团队游再次暂停

实行常态化熔断机制

本报讯 (记者 杨玉红) 因昨天上海出现中风险地区,昨晚,上海市文旅局发布了《关于本市暂停跨省团队旅游及“机票+酒店”业务的通知》(以下简称《通知》),要求旅行社和在线旅游企业妥善处理游客行程调整和退团退费事宜。

8月17日,上海市内中风险地区“清零”,全部为低风险地区,此前暂停的跨省团队旅游及“机票+酒店”业务恢复。8月18日,因再次出现中风险地区,各旅行社及在线旅游企业立即暂停经营跨省团队旅游及“机

票+酒店”业务,待本市全部为低风险地区后可恢复经营。《通知》要求,旅行社和在线旅游企业扎实做好疫情防控工作,依法妥善处理游客行程调整和退团退费事宜,维护游客与旅游企业的合法权益。

“今后,根据疫情风险等级,上海文旅业将实行常态化的熔断机制管理。”上海市文旅局相关负责人介绍,一旦中风险地区“清零”,跨省团队旅游及“机票+酒店”业务将同步启动;一旦出现中高风险地区,跨省团队旅游及“机票+酒店”业务将同步暂停。

新民随笔 “人情味”城市的标配

马丹

这几日,一位西安妈妈带着2岁男孩进女厕如厕又吵上了热搜。有人斥责家长不尊重他人隐私,有人斥责这样的行为是“要全世界迁就自己孩子”,也有人据理力争“难不成让2岁男孩自己上厕所”。

其实,这几年,带异性儿童上厕所、换衣服引发争吵,继而大动干戈的新闻时有发生。一方面,因为双方争吵情绪过于激动使得纠纷升级,另一方面,越来越多的人意识到,“第三厕所”“第三更衣室”应该变成“人情味”的城市绕不过去的标配。

不少人存在一定的误区,认为“第三卫生间”只和怀抱婴儿的母亲、坐着轮椅的残障人士有关,但实际上,家有老人、小孩的我他,都是这样的城市公共配套服务的受益者。在2016年国家旅游局发布的《关于加快推进第三卫生间(家庭卫生间)建设的通知》里,“第三卫生间”定义为在厕所中专门设置的、为行为障碍者或协助行动不能自理的亲

人(尤其是异性)使用的卫生间。然而,第三厕所确实面临着数量不足、位置难寻的问题。2019年的一项数据显示,哪怕是在城市文明发展较好的上海,第三卫生间配置比例也只有14%。甚至,在这些为数不多的第三厕所里,还有不少导引标识不清或者关闭不开放。

厕所看似是一件小事,实则是一把关乎城市文明的标尺,折射出城市的人性化、精细化治理。其实,2016年年底,住建部修订的《城市公共厕所设计标准》就曾要求,城市中的一类固定式公共厕所,二级及以上医院的公共厕所,商业区、重要公共设施及重要交通客运设施区域的活动式公共厕所,均应设置第三卫生间。近年来,第三厕所的配置也成为城市规划里的重要细节。在我看来,有孩童的家庭当然需要约束孩子的不雅行为,但公共空间也应该让第三厕所成为标配,多为亲子出行提供便利,否则,儿童友好型社会难免会沦为一张空谈。

中国嘉德 CHINA GUARDIAN AUCTIONS | 征集

中国嘉德 2021 秋季拍卖会 上海云征集

诚邀您共谱收藏传奇

请您将藏品照片及相关资料发送至以下相应门类企业微信或邮箱。
如您的藏品符合上拍标准,将有专家为您提供一对一的咨询服务。



详情请询
中国嘉德上海办事处 021-5466 0508
淮海中路 999 号上海环贸广场

办公楼 1 期 2204-2205 室

广告