

从“网红教授”到“环同济2.0”

杨浦城市数字化转型既“硬核”又有烟火气



■ 安东·西比克教授位于鞍山五村的网红特色小屋

全面增强关键核心技术创新和产业转化力度，为数字经济不断注入源头活水。

突出科技驱动，杨浦区对标科技创新生态专项行动，打造一批经济数字化研发应用平台，助力高校加快实现关键技术突破，从与复旦联手组建上海智能产业创新研究院，到全力支持同济建设中国(上海)数字城市研究院，以及支持财大建设财经科技产业创新平台，支持上理工建设医工交叉产业化平台，让产学研一体化在杨浦扎实落地。

数据流动是数字经济的显著特征，杨浦区对标数字新基建专项行动，持续深化“两张网”建设，发挥长三角双创示范基地联盟作用，助力

数字长三角一体化发展，全力支持千寻位置建设北斗时空网，夯实“物联、数联、智联”的数字底座，支持建设数据开放利用平台，推动上海技术交易所区块链技术为支撑，构建技术转移数据库。

活跃在杨浦的一批头部企业也获得了专项支持，实现更好的发展，去年以来，已有复旦微电子、爱回收等9家数字经济企业上市。老牌企业如上汽大通、西门子、耐克也与杨浦携手，深化“大制造”数字化平台，打造数字化门店等，新兴的商业企业如美团、达达、商米等，也在杨浦区支持下，通过打造数字化小店示范街等方式，为更多商业企业的数字化转型升级提供“一站式”解决方案。

由人而兴 为人而创

杨浦区有着创新创业的雄厚基础，以长阳秀带在线新经济生态园、大创智数字创新实践区和环同济知识经济圈为代表的“一带、一区、一圈”更是熠熠生辉的数字经济地标。回到前文所说的西比克教授和环同济知识经济圈，这里就是城市数字化转型的一种全新路径：由人而兴——从最初自发形成的“赤峰路现代设计一条街”，发展为近年来规模日渐庞大的三大产业集群聚集区，2020年总产出达到460亿元；为人而创——以设计撬动创新策源，用设计点亮老旧社区，让曾经聚集29家无证无照小商铺的260米脏乱差弄

堂成为探索未来生活原型(倒逼技术革命的“NICE 2035 未来生活原型街”，让阿斯顿·马丁首个海外实验室、海尔食物实验室、朱哲琴声音实验室、好公社社区孵化中心等与“买汰烧”的日常生活完美融合。

10个场景“揭榜挂帅”

继老新村弄堂里的“NICE 2035”成功落地后，环同济对未来生活的探索继续前行，区、校、社深度融合的创意街区即将让赤峰路变身，成为更符合人民需要的城市更新样板间。同时，深化区校、区企联动，杨浦区与同济大学、光明集团等联手打造2.0版环同济知识经济圈，还将进一步以数字化助推传统设计产业转型升级，加速形成上海“设计之都”核心功能区和世界级创意产业核心区，实现2025年成为杨浦区首个千亿级经济圈的目标。

杨浦区表示，为大力推动数字经济与实体经济深度融合、整体转型，将汇聚全区域合力，成立领导小组，推出三年行动计划，组建专家智库，发布10个“揭榜挂帅”应用场景，充分调动各类主体参与数字化转型的主动性、创造性。同时，激发全要素活力，在土地、人才、资金等方面，增强全方位引力，加快推动整体性转变、全方位赋能、革命性重塑，为上海打造具有世界影响力的国际数字之都作出更大贡献。

本报记者 孙云



一个月前，来自意大利的著名建筑师、后现代设计流派孟菲斯派创始人之一安东·西比克教授和他位于杨浦区鞍山五村的新家再度刷屏。尽管只是一套34㎡的小屋，但每次见诸媒体，总是毫无悬念地令人惊艳，而他鼎鼎大名的身份与“蜗居”新村形成的巨大反差，也总是会引发许多人的好奇：鞍山五村究竟有什么魔力，让教授在这里打造他的“外星小窝”实验？

其实，在鞍山五村乃至其所处的整个环同济知识经济圈，西比克教授和他的小屋都有很大名气，不仅同济师生知道他，连村里的阿姨、爷叔也认识他，因为“环同济”城市更新与他有着紧密的关系。几个月前，同济大学门前的赤峰路“未来生活原型街”悄然开工，人们对即将变脸的“赤峰路现代设计一条街”充满期待，而“网红教授”的出圈和环同济知识经济圈的2.0升级，正是杨浦区全面推进城市数字化转型的一个缩影。在这里，数字经济与实体经济的深度融合、整体转型既“硬核”，又有烟火气。

激活源头 注入活水

坐拥国家创新型城区和全国双创示范基地两块“金字招牌”、拥有一批硬核机构和企业的杨浦区

42个项目集中签约 投资额近280亿元

成立两周年，临港新片区再交亮眼招商成绩单

本报讯(记者 杨欢)8月17日，上海自贸区临港新片区成立两周年之际，42个项目集中签约，涵盖集成电路、高端装备制造、生物医药等前沿产业领域，以及新型国际贸易、跨境金融服务、现代航运服务和商文体旅等现代服务业领域，涉及投资额近280亿元。

本次签约项目包括上海韦尔半导体股份有限公司的韦尔半导体总部和研发中心项目，将建设CMOS图像传感器、模拟芯片、触控与显示芯片研发总部与跨境贸易中心。上海诺玛液压系统有限公司的诺玛阀组集成与柔性智能生产解决方案项目，将集中开展以工业机器人为核心的柔性智能化生产装备系统集成。荣盛(化学)上海有限公司将打造面向全球的高能级地区总部，开展国际贸易结算、新材料研发，建设科创产业基地。瑞信证券(中国)有限公司借助境内外资本市场优势，瑞信证券上海分公司通过开展证券承销与保荐承揽等业务，助力推动临港新片区产业创新、资本形成与市场开拓融合发展。中远海运物流有限公司将建设全球物流分拨中心，为临港新片区集成电路、航空航天、生物医药等前沿产业供应链提供全过程解决方案。卡洛哈尚汽车科技有限公司将建设豪华次新车保税维

修、检测和集散中心。全球排名前三的租箱公司佛罗伦国际有限公司拟设立中国区总部，打造佛罗伦国际有限公司总部经济项目，并将与集装箱租赁、维修、销售等相关的结算中心逐步转移至临港新片区。上海靖升金属材料有限公司拟整体迁入洋山综保区，打造上海靖升金属材料大宗商品贸易项目。上海德天钢铁发展有限公司将立足临港新片区，以铁矿石、煤炭、焦炭、合金等大宗原料以及钢材出口等为主营业务，建设新型国际贸易中心。

临港新片区成立两年来，围绕政策制度创新、特殊功能打造、现代化新城建设三方面持续发力，在前沿产业、科技创新、城市建设、教卫文旅、生态环境等方面取得丰硕成果。其中，在特殊经济功能打造上，新片区以制度性红利催生发展新动能，两年来，新片区完成68个产业项目土地出让，完成产业投资634亿元；2020年工业总产值和生性服务业营收达到2000亿元，预计2021年将突破3000亿元，并将诞生新片区首个千亿级产业集群——智能新能源汽车产业。聚焦卡脖子关键领域，新片区重点建设东方芯港、生命蓝湾、大飞机园等特色园区，其中，集成电路全产业链布局，已集聚100多家企业，涉及总投资超过1500亿元；生物医

药领域已集聚80多家企业，涉及总投资500亿元。聚焦国内国际两个市场、两种资源，在双循环中发挥开放先导功能。作为新片区首个突破千亿级规模的产业集群，临港新能源汽车整车产量今年预计突破60万辆，全年整车出口预计突破10万辆，引领全球新能源汽车产业发展的新潮流。

“新片区成立这两年来，不论从招商引资、城市建设、企业投产、政策发布等各个角度看，临港一年的发展相当于过去五年甚至十年的发展成绩。”临港新片区党工委副书记吴晓华介绍，2020年，新片区工业总产值1703亿，固定资产投资618.2亿(产业固投336亿元)，生产性服务业营收430.9亿，税收收入243.96亿，经济数据同比大幅增长。两年来重点产业招商成绩更是亮眼，其中前沿产业签约落地重点项目290多个，总投资额超过3500亿；另有在谈的前沿产业重点项目111个，意向投资总额超1500亿。

不久前，上海浦东“引领区”建设方案落地，赋予浦东新区改革开放新的重大任务。就在上周，《临港新片区发展“十四五”规划》正式发布。根据规划，到2025年，新片区地区生产总值将在2018年基础上翻两番，年均增速达到25%左右。

本报讯(记者 杨欢)开启自动驾驶，安全员手离方向盘无须干预，路口遇到红灯，公交车根据路面信息发出指示，同时自动减速刹车……昨天，临港环湖一路智能网联及自动驾驶公交车正式启动载人示范应用。深蓝色的车辆从外观上看与普通公交车没有太大差别，但安全员坐在驾驶位上却可以手离方向盘，不用操作驾驶车辆。开启自动驾驶后，公交车能自动实现开车停车、开门关门、通过信号灯等一系列动作。

临港环湖一路智能网联及自动驾驶公交车示范应用线路全长8.5公里，共设置8个公交站台。自滴水湖一号码头沿顺时针方向运行，单班次运营时长约30分钟，乘客可通过“环湖一路智能公交预约”微信小程序预约乘坐。《上海市推进新型基础设施建设行动方案(2020-2022年)》明确上海将推进人工智能和智能网联交通的发展。2020年10月，临港环湖一路智能网联公交及智慧道路正式启动测试。今年7月，该辆公交取得上海市首张智能网联公交示范应用牌照。

总长8.5公里的环湖一路，是上海市首批发布的智能网联汽车开放测试道路，在临港交通、上研智联等单位的共同努力下，基于5G+智能网联技术的开放测试综合应用场景、基于大数据的智慧公

撒手自动行 红灯自动停

临港智能网联公交启动载人示范

交服务场景、基于人工智能的交通全息感知等新技术，构建了完善的智能网联开放测试道路和智能公交示范应用环境。“环湖一路可以说是全息感知交叉路口。”上海临港交通有限公司总工程师李兵介绍，该道路融合了视频信息、激光雷达、毫米波雷达等多源信息，能够有效提高交叉口通行效率、改善行人过街的安全，同时综合车路协同、V2X等技术打造了公交及特种车辆的优先通行。“同时，车辆采用中车时代公司基于第三代自动驾驶平台打造的智能网联公交，具备红绿灯信息交互和响应，语音提示自动驾驶动作和状态、自动靠边停站和自动开关门等功能，可实现L3级别的自动驾驶运营。”

截至目前，环湖一路智慧公交已经圆满完成功能开发、系统测试、场景拓展和载人示范运营等工作目标，实现了从“道路测试”到“示范运营”的突破、从“单车智能”到“车辆协同”的突破和从“技术研发”到“智慧出行”的突破。环湖一路智慧公交通过建成具有临港特色的智能公交示范运营项目，结合滴水湖观光线路，形成智慧交通与智慧旅游融合的新业态，并通过“自动驾驶、车路协同”的融合发展引领新片区智慧交通建设和数字化转型，打造了智慧出行的新样板工程。