

“修剪”自购香樟树被罚14余万元

市城管执法局回应:种植位置和种植主体不影响树木管理,修剪、迁移、砍伐都要遵照法律法规

自己购买香樟树种在小区里,“修剪”后竟被罚款 14.42 万元……最近,这件发生在松江的事上了热搜,不少市民觉得“罚重了”。记者今天从市城管执法局获悉,不论何人购买、不论何人种植、不论是否种在私人庭院内,对树木的修剪、迁移、砍伐都要遵照相关法律法规进行,树的种植位置和种植主体不影响对树木的管理。

绿化部门认定树木价值

市城管执法局表示,今年1月20日,新桥镇城管中队接举报称明华路366弄541号有人砍伐树木,执法人员到现场发现该处有一棵树木仅剩主干,树木胸围为122厘米,胸径38.8厘米。当事人承认该行为

是其所为,但认为自己是修剪树木而非砍伐。

1月26日,执法人员开具执法协助函,请松江区绿化市容局对树种种类和价值进行认定。2月4日,区绿化市容局认定该树木为香樟树。依据《上海市物价局、市财政局关于调整本市部分绿化行政事业性收费标准的通知》,认定该树木补偿价格为28840元。

新桥镇城管中队集体讨论后,依据“砍伐树木10棵以下,处绿化补偿标准5至10倍的罚款”要求,对当事人处以最低档5倍罚款,计144200元。3月10日,新桥镇举行行政处罚听证会,新桥镇人民政府依法作出罚款144200元的行政处罚决定,当事人于7

月19日缴纳罚款。

种植位置不影响管理

针对树木权属问题,市城管执法局表示,小区内树木的种植位置及种植主体不影响对树木的管理。不论何人出资购买树种、不论何人实施种植行为、不论是否种植于私人庭院内,对该树木的修剪、迁移、砍伐都要遵照相关法律法规执行。

哪怕是种在自己院内的香樟树,如果过于高大,也应按国家和本市有关树木修剪技术规范进行修剪。比如高大的、有安全隐患的树木,要由有上树许可证的专业人员来进行规范、专业修剪,避免产生安全问题、过度修剪等问题。

针对案件定性问题,执法人员

根据市绿化市容局对修剪行为的技术标准,结合案件事实,确认当事人的修剪明显不符合修剪香樟树的技术标准,属砍伐树木行为。

居民可提出调整请求

《上海市居住区绿化调整实施办法》规定,业委会(没有成立业委会的可由居委会代履行)负责居住区绿化调整方案征集、公示,业主意见征询、公告以及办理审批申请手续等。物业或专业绿化养护企业根据委托,负责实施居住区绿化调整。

当居住区内树木影响居民采光、通风和居住安全,居民可向业委会提出常规修剪、回缩修剪、迁移或砍伐的请求,并由养护单位向市或者区、县绿化管理部门提出申请。其

中,只有当树木严重影响居民采光、通风和居住安全,且树木无迁移价值的,或对人身安全或者其他设施构成威胁,且树木无迁移价值的,或发生检疫性病虫害的,或因树木生长抚育需要,且树木无迁移价值的,才能进行砍伐。

上海市绿化管理指导站高级工程师李向茂表示,常规修剪以修剪树枝为主,比如将一些过密枝、下垂枝等修掉,“相当于理发时把头发打薄,对基本发型没有影响。”而对香樟树的回缩修剪则应保留两到三级分枝,保留基本树形,“如果没有保留一点叶片,也可被认为是过度修剪,极端情况下会引起树木的死亡。”

本报记者 金旻旻

户外温度计『上蹿下跳』

昨天,南京路步行街上的户外温度计乱了套,途经的路人发现,温度计实时显示一会儿是-8℃(见左图),一会儿又跳到摄氏45℃(见右图),48℃,实在让人看得有点懵!南京路步行街是沪上主要地标商圈,这样的温度计应赶紧修理一下了!

杨建正 摄影报道



非法载客冲卡逃离“催生”金山最快交通违法纪录 15分钟违法13起 扣36分罚2100元

本报讯 (通讯员 姜丽婷 记者 屠瑜)近日,金山一非法载客的司机在遇到检查时,害怕处罚,选择加速冲卡逃离现场。在接下来的15分钟内竟连续交通违法13起,创下金山公安分局最快交通违法纪录,最终被警方成功抓获,并受到相应处罚。

8月4日9时20分许,金山公安分局朱泾派出所接辖区公路所执法人员报案:当日8时54分许,在对一辆疑似非法载客车辆进行

检查时,该车突然加速行驶逃离。

接报后,民警根据线索迅速锁定了该嫌疑车辆,通过查看街面公共视频发现,该车在逃离过程中,在短短15分钟内违反了不按信号车道行驶、非机动车道行驶超车、逆向行驶、穿越双黄线、闯红灯等13起交通违法行为。通过进一步调查,民警于当日13时30分许在辖区金龙新街附近找到该涉事车辆,并将驾驶员朱某带至派出所调查。

经审查,朱某交代平时从事“黑车”非法载客,当日遇执法人员检查,因害怕被处罚,一时冲动,便铤而走险,加速逃离,并造成了一系列交通违法行为。

目前,朱某因违反道路交通安全法相关规定被公安机关处以驾驶证扣36分并暂扣驾驶证、罚款2100元的处罚,同时,对朱某非法载客行为交通委员会执法大队将依法对其进行相关处罚。

虹口区 今年建 15 个候客站

本报讯 (特约通讯员 龙钢 记者 袁玮)随着网约车等各种形式的约车服务上线,很多老年人面临约车软件不会操作、只靠招手打不到车、线上支付又搞不定等诸多问题。

近年来,虹口区通过创新叫车方式、完善站点布局,持续进行出租车候客站建设,更好满足不同人群的打车需求,提升乘客叫车体验。记者从虹口区交通管理部门获悉,该区在2019年、2020年先后建成东长治路(公平路-海门路)交通枢纽

门口港湾式、中山北二路1705号苏宁易购门口港湾式等30个出租车候客站的基础上,今年15个出租车候客站建设已正式启动,预计年内将完成,这为不同人群出行叫车提供便利。

虹口区今年选择了在第四人民医院(三门路1279号)、伊敏河路(伊敏河路99弄港湾式)、宝华大厦(四川北路2000号)、同嘉路(天水路-海伦路)北侧地铁口等15个点建设出租车候客站。

彭浦镇 两周整治 36 套群租房

本报讯 (记者 江跃中 特约通讯员 顾武)二室一厅分隔成8间房屋,住着14人,厨房也改造成了卧室……8月12日,随着永和二村、地矿小区等小区9套租住人员众多、安全隐患重重的群租房屋得到彻底整治,静安区彭浦镇自7月30日以来的两周时间里,已完成整治群租房屋36套,劝退租客达350余人,今年开展的群租整治取得阶段性成果。

据彭浦镇群租整治工作领导

小组办公室主任曾洪祥介绍,由于毗邻宝山等城乡结合部地区,该镇外来务工人员较多,住宅小区群租现象也相对多一些。为有效遏制群租问题,镇党委和政府从2018年起,就大力推进智能门禁系统的安装和运用,包括主要出入口的人脸识别、各楼栋口的二维码扫描、防复制门禁卡以及镇城运中心覆盖全镇的“雪亮工程”改造,并要求物业在为租客登记门禁使用权限时,一律根据租赁合同的时限设置出

入有效期。同时,为防止租客将门禁卡借给他人使用,对租客实行只开通“人脸识别”和“二维码扫描”功能,不再制作门禁卡。这些智能手段,在严防小区群租工作中取得了显著成效。

在7月底起开展的此次全区性群租整治专项行动中,彭浦镇更是积极作为,成立了由平安办、城管、公安等部门联合组成的综合执法队伍,仅8月11日、12日两天,就成功整治了群租房屋19套。



新民随笔

承诺的温度

曹刚

“通信行程卡”查询系统前不久短暂崩溃,当时我正好在一家景区门口等待入场。扫码几十次,无果。几名没有智能手机的老人,填写承诺书后入园;而有新技术傍身的近百人,被拦在门外。直到有游客无意间发现另一条通道——发短信CXMYD给三家运营商,也能查行程,漫长的僵局才被打破。

看来,行程卡在开发之初就为系统崩溃留了后路。可问题是,找到后路之前,工作人员为什么不相信大家手写的承诺,只认冰冷的手机屏幕?

目前,查验行程卡是一项重要的防疫手段,方便广大智能手机用户快速通行。不过,任何技术手段都很难做到天衣无缝。

行程卡查询系统通过用户附近的基站自动采集和处理数据,记录行程。但手机信号有不确定性,两地交界处的基站容易出现覆盖问题。如果信号不好或不准,就可能漏记或错判某段行程轨迹。所以,许多场所在查验行程卡的同时,对没带智能手机或不熟悉应用的人群,提供了备选方案——签承诺书,承诺没到过中

高风险地区。

在广泛使用行程卡的同时,我们也要看到,它可能崩溃,可能不准。出示行程卡,本身就是一种承诺——承诺我出示的是真实信息。在某些使用场景,手写签名的承诺书,理应具有同等效力。

做好疫情防控,首先就要信守承诺,对自己的言行负责,对社会负责。谎报者必须承担后果,包括被追究刑事责任。四川德阳一名男子从郑州回家后未主动报备,被行政拘留5日;南京64岁市民和广州一对夫妇都因隐瞒行程后确诊,被立案侦查。

技术漏洞不是故意瞒报的借口,技术手段也不能代替个人诚信。别陷入“彼此不信任”的恶性循环——我贪图方便,随口许诺;你不信我,只信技术。

防疫“三个主动”(主动防护、主动打疫苗、主动就诊)已是许多上海市民的自觉行动。不妨再加一个“主动”——主动如实报告行程。最近14天去过哪些地方,自己最清楚。机器可能偶有失误,但人的承诺不应打折。

相比于冰冷的屏幕,我更喜欢承诺的温度。