

“星空之境”海绵公园试运行

一边感受天文魅力,一边体验雨水在城市的生态之旅

本报讯(记者 杨欢)“绿色星空,低碳之境”。正值临港新片区揭牌两周年之际,上海市最大的海绵公园——星空之境海绵公园昨天开园试运行。作为全国第二批海绵试点城市的重点示范项目,该项目以海绵技术为核心,以星空之境为主题,以艺术地形为特色,打造超50万平方米的集海绵功能、休闲娱乐、生态绿色为一体的城市公园。

星空之境海绵公园项目总占地面积54公顷,其中陆域面积38公顷,水域面积16公顷。从空中俯瞰公园呈曲线造型,8座建筑点缀其中,从功能到造型围绕“天文”元素来打造,并根据场地情况塑造艺术地形植入多样化功能,形成休闲观星区、湿地科普区、律动星球区、天文体验区四个不同功能区域。海绵体系与园林景观有机结合,将星空之境融入了海绵之景。

项目还引进了海绵城市设计理念,除采用透水铺装、雨水花园等典型海绵设施向公众展示初期雨水净化、雨水蓄存及生态净化补

水等常规海绵功能外,还精心打造了景观生态廊道、海绵生态湿地、城市雨水滞蓄净化、智慧水务平台等一系列特色海绵系统设施。在确保公园排水防涝安全的前提下,最大程度实现雨水在城市的自然积存、自然渗透、自然净化,促进雨水利用和生态保护,并在需要时将蓄存的水释放并物尽其用,整个公园就是一块绿色的“大海绵”。

在“海绵”设置的同时,设计师在土壤下方增加了30厘米厚度的碎石层,用来过滤地下水中的盐分。除了本土植物外,公园还新增了一些外来品类,例如北美海棠、日本晚樱、加纳利海藻等。

“临港是国家海绵城市第二批试点地区,‘星空之境’DBO项目是临港地区重要的示范点。”中国建设科技集团党委委员、副总裁樊金龙表示,通过试点先行,“星空之境”可以在降低成本的同时,提升项目建设品质及管理效率,这是新时代高质量发展、项目建设管理模式的创新与探索。



公园集海绵功能、休闲娱乐、生态绿色为一体

本报记者 陈梦泽 摄

梦幻睡莲,一年一会。明天至9月18日,“2021辰山植物园睡莲展”将于辰山植物园拉开帷幕,上万株睡莲或半卧池间,或挺立湖畔,将为游客带来科技创新与自然浪漫交汇融合的体验。

多个首展品种亮相

今年睡莲展将展出睡莲300余种,其中热带睡莲160种、耐寒睡莲140余种,参展花博会品种3种,首次在辰山植物园展出的品种10余种。

有哪些亮点?园方介绍,比如“极光”花形星芒放射状,花瓣淡蓝紫色,是园方最新培育并国际登录的新品种。又如“天琴座”,拥有紫色、带褶皱的花瓣,配以斑驳的叶片,花形星芒放射状。2016年由辰山植物园自主培育,2018年在IWGS(国际睡莲水景园艺协会,下同)进行了国际登录。“沙龙苏普”则是首次在辰山展出的睡莲品种,花朵深红,且叶片上有红色斑块。这三种都参展了第十届花博会。

此外,“日冕红”获得2018年IWGS最佳热带睡莲品种亚军,“苏婉娜”则是2007年IWGS最佳睡莲新品种和最佳热带睡莲品种冠军的获得者,“丹泉石”则在2009年荣获IWGS最佳新品种冠军、最佳热带品种冠军和大众选择最佳热带品种冠军三项桂冠。此次花展



辰山植物园睡莲展明天开幕 上万“睡美人” 亭亭出水中

上,游客都能观见到。

清凉静赏鱼戏莲叶

花展中, 全园共设置5大展区,分别为花影鱼跃区、山水睡莲展区、综合水生区、星辰大海区以及多彩睡莲区(见上图)。

花影鱼跃区为精品睡莲展示区,共展示80余个睡莲品种,每周都会进行品种更新。今年的布展形式充分考虑植物和游客的需求,不同于往年环绕树池布置容器缸体

的方案,今年将有树荫遮蔽的区域专门留给游客,并增设树冠喷雾装置,营造清爽氛围。

同时,容器将置于全阳处,让喜阳的睡莲充分接受阳光照射,达到最佳生长状态。金属容器间,还将嵌入玻璃鱼缸,增加上百尾草种、文种、龙种、蛋种四类观赏金鱼,同时布置金鱼知识科普展板。

600多米睡莲之岸

山水睡莲区内,则将布置一条600多米长的“睡莲之岸”,展示百余个红、橙、黄、粉、白等五色耐寒睡莲品种,既突出了睡莲群植之美,更让人步入诗意画境。

综合水生区将以40多种胎生睡莲、蟹爪莲等水生植物的玲珑,衬托水莲的大气与力量感,呈现出水生植物的多样之美。“百变萌娃坐王莲”、亲子夜游等活动也将在此举行。星辰大海区则是唯一一个以色系配置的区域,“天琴座”“银河系”“蓝星”“爱琴海”等蓝紫色系品种营造科技创新与探索的氛围。多彩睡莲区则将充分展示睡莲的色彩之美以及品种多样性。此外,今年睡莲展期间还将举办5项体验活动,包括文创品设计比赛、园艺大讲坛、百变萌娃坐王莲、开心莲莲看等。

本报记者 金昱矣

本报讯(记者 裘颖琼)作为临港新片区的交通“大动脉”,申港大道(随塘河西-沪城环路)改建工程昨日16时通车,原先从S2沪芦高速收费口到临港主城区近30分钟的路程缩短至10分钟左右。而且,不管是区域路网通行能力,还是行车舒适度都大幅提升。

据承建方隧道股份上海路桥介绍,该工程位于临港新片区滴水湖核心区,西起随塘河西侧,东至沪城环路交叉口,全长约1.6公里,是城市主干路。工程采用“主线跨线桥+地面辅道”形式,其中主线为双向4车道,设计车速60公里/时。

申港大道(随塘河西-沪城环路)改建工程通车

申港大道是滴水湖核心区门户通道之一,不仅交通流量大,且周边管线复杂,涉及天然气、污水、电力、信息等诸多管线,且管道都为主动脉,施工难度大。“施工的桩距距离220千伏超高压电线仅0.5米,距离最近的天然气管道不足0.4米。”隧道股份上海路桥项目负责人史伟伟说,要在诸多地下管线区域进行桩基施工,可谓“见缝插针”。

对此,项目团队对全管线位置进行精准排摸核实,一方面联系设计

单位通过调整桩位尽量增加管线与桩基之间的安全距离;另一方面,制定详细的管线保护及监测方案,以保障周边管线安全。“70多个监测点,24小时实时监测,确保第一时间发现和处置问题。”史伟伟说。

此外,项目中两座老桥的翻新也是难度之一。项目主线自随塘河西侧起坡,起坡段利用现状跨线桥,随塘河以东改造现状跨线桥并新建跨线桥,连续跨越水华路、叶菊路、冬涟河后落地。“要把老桥顶升后翻

新,再和新的跨线桥接通。”史伟伟表示,这样做不仅节约施工时间,还能保留原有盖梁,节约资源。

据悉,左右两幅老桥呈对称结构,长度均为239米,每幅桥梁各11跨,总计22跨。“在老桥顶升作业施工中,由于长度较长,施工难度也高,部分桥墩的桥柱被先行截断后,再用顶升盖梁接高。根据每个桥墩下面的不同受力,安装8-12个千斤顶,采用总计90多个千斤顶抬升调坡至与新道路高度齐平。”史

伟伟说,最终仅用1个月的时间,便完成了全部顶升作业。

工程建成通车后,将大大提升主城区对外交通出行效率,同时强化道路南北两侧联系,有利于区域整体开发。

