



推进浦东新区高水平改革开放 打造社会主义现代化建设

引领区

「关键词」系列
勇当「急先锋」

上海首个中心城区自动驾驶开放测试道路即将投用;金桥5G产业园里,5G+未来车、云教育、工业等应用场景越来越成熟;张江机器人谷里,机器人咖啡师、手术机器人、机器人配送员热闹扎堆……

《引领区意见》提出,要“全力做强创新引擎,打造自主创新新高地”。记者采访发现,“创新牌”成了高频词,围绕关键技术、重点产业,浦东正打造创新创业的“热带雨林”,让更多炫酷的高科技飞入寻常百姓家。



创新牌

高科技入百姓家

建设中的前滩国际商务区
本报记者 徐程 摄

5G加持“未来车”

《引领区意见》提出,浦东要成为“自主创新发展的时代标杆”。同济大学经济与管理学院特聘教授、上海市产业创新生态系统研究中心执行主任陈强认为,无论是保障国家绝对安全、提供高质量发展动力,还是满足人民群众日益增长的美好生活需要,都离不开科学技术的发展。浦东要打造社会主义现代化建设引领区,就要不断加强基础研究和应用基础研究,加快将科技成果转化转化为现实生产力,塑造区域经济发展新动能。

“金桥5G产业生态园”是上海首个以5G为主题的产业园区。2020年开园以来,华为上海5G创新中心、上汽联创智能网联创新中心、中国移动上海产业研究院5G应用创新中心、中国信通院5G标准开放实验室四大功能性平台先后落户,带来多家相关头部企业,吸引约5.5万名5G人才。

在华为全球首个也是目前唯一以5G为主题的创新中心,记者看到一个全透明的汽车模型。华为5G创新中心有关负责人介绍,这是华为正在研发的“未来车”,之所以设计成透明的,是为了便于看清内部核心零件,让人管中窥豹一睹“未来车”的模样。“华为将集全公司之力、为创新中心和企业提供全方位的技术支持,加速实现5G研发成果转化,最终孵化培育出具有全球影响力的5G创新产品。”

“未来车”要飞入寻常百姓家,“路演”是必须的。上海自贸区金桥管理局副局长、金桥管委会副主任严俊杰介绍,金桥智能网联汽车城市开放测试道路已正式发布,一期规划里程为30.6公里,涉及申江路、东靖路和金海路等10条道路,是上海首个中心城区自动驾驶开放测试道路,也是目前上海风险等级最高的开放测试道路。据透露,这条测试道路即将投入运营。

咬牙攻克“芯高地”

《引领区意见》提出,要加快关键技术研发,打造世界级创新产业集群。在张江集成电路展厅,记者看到,“中国芯”并非近几年才兴起的热词,浦东集成电路产业是伴随着浦东改革开放的历史共同发展起来的。

1996年,承载着国芯梦的“909”工程在浦东立项。随后20多年,浦东IC产业链由制造业引领、封测业配套,设计业和设备业跟进,逐渐发展完备。如今,浦东集成电路产业已覆盖设计、制造、封装测试、装备材料等各环节,形成一批国内龙头企业和有潜力的独角兽企业,是我国集成电路产业链最完备、综合技术水平最先进、自主创新能力最强的地区之一。2020年,浦东集成电路产业规模1471亿元,增长20.5%,占全市的71%。

浦东新区科经委副主任周征宇介绍,浦东将通过创新驱动、生态支撑、开发合作和统筹规划推动集成电路产业进一步发展。围绕《引领区意见》打造世界级创新产业集群的要求,浦东将根据上海市“一体两翼”集成电路产业布局,以上海集成电路设计产业园为引领,建设具有全球影响力的张江国家集成电路产业基地。加快“东方芯港”建设,打造国际一流的综合性集成电路产业基地。紧密承接溢出效应,聚焦集成电路产业链优势环节,打造特色产业园区。“推进实施《引领区意见》中相关政策措施,多方面引进和培育集成电路领军企业和高端人才,优化营商环境,深化知识产权发展,联动长三角共同打造集成电路世界级创新产业集群。”他说。

宜居多元“科学城”

为了发展创新“硬核产业”,浦东的“软环境”也将建设得越发温馨。近日,记者来到上海首个租赁住房项目——张江纳仕国际社区。这里的一期建设已经完成

成,开始启动供应。

走进这个全新的国际社区,记者发现,这里呈现的现代装修风格简洁明快,中庭花园、咖啡厅、餐厅等共享空间,给年轻白领提供了交流的可能。全装修的一房一厅、两房一厅,白领可以“拎包入住”,租赁价格约为市场价的九成。

张江集团有关负责人介绍,张江纳仕国际社区总体建设理念是创新、协调、绿色、开放、共享,希望能满足不同层次海内外人才的居住需求。项目分三期建设,总占地面积约20万平方米,可提供建筑面积约53万平方米、近4000套租赁住房。

未来,围绕张江由“园区”向“城区”的核心转变,浦东新区还将快速启动一批城市更新、公共配套、环境提升项目,补足城市功能,强化城市特质,塑造城市魅力,建设一批复合型、生态型、智慧型的新一代国际社区,提升对国际化人才的吸引力,打造更宜居多元的“科学之城”。预计到“十四五”末,浦东新区的人才安居房源将超过14万套。

同时,为人才创新创业打造的“热带雨林”生态环境愈发成熟。7月29日,浦东新区大企业开放创新中心计划(简称GOI)发布,强生JLABS@上海、微软人工智能和物联网实验室、大飞机创新谷、罗氏中国加速器、百度飞桨人工智能产业赋能中心等首批20家浦东大企业开放创新中心集中亮相。值得一提的是,首批企业几乎都重点关注硬科技产业创新。

“浦东新区将在3年内建设大企业开放创新中心100家以上、赋能高质量创新企业5000家以上。推动研发中心向开放创新中心升级,在浦东打造生机勃勃的创新‘热带雨林’,构建‘政产学研金服’七位一体的创新生态体系。”浦东新区副区长吴强说。

开发开放之初,浦东就积极实施“高科技先行”战略。相信在引领区大旗下,未来浦东“创新牌”将越打越好。

首席记者 宋宁华

本报讯 市委书记李强昨日下午在同济大学调研时指出,大学与所在城市息息相关,一流城市孕育一流大学,一流大学成就一流城市。要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持正确的办学方向,深入推进“双一流”建设,努力做科技创新的攀登者、城市发展的参与者、立德树人的践行者,更好为我国实现高水平科技自立自强作贡献,更好为上海经济社会发展服务,更好培养担当民族复兴重任的时代新人。

汽车是同济大学优势专业之一,近年来持续推进关键核心技术攻关和研发转化平台建设,位于同济大学嘉定校区的智能网联汽车测评基地已为多家行业龙头和创新企业提供了服务。李强来到新能源汽车工程中心,察看测评基地车路云一体数字交通系统演示,详细了解学校在智能型新能源汽车研发与转化等方面的创新探索,与专家团队就新能源汽车最新发展趋势作了深入交流。李强说,当前,汽车产业正面临电动化、智能化的深刻变革。校地双方要进一步加强合作,瞄准前沿领域,集中精锐力量,加强科研攻关,为汽车技术变革和行业发展提供有力支持,推动新能源汽车更快更好发展。

随后,市领导来到地震工程馆,察看多功能振动台地震模拟系统。作为目前国际领先的多点振动台系统,其应用领域涵盖桥梁工程、建筑及空间结构、地下工程、生命线工程和防灾减灾工程等,建成以来已经为一大批重大工程、重要设备提供抗震试验服务。李强认真听取土木工程防灾国家重点实验室科学研究与服务社会情况介绍,就工程抗震技术突破和工程创新作了具体了解。李强说,城市发展需要高水平规划、高质量建设,要发挥好同济大学的专业优势和一系列重大创新平台的作用,以高水平科技供给有力支撑超大城市安全发展,更好服务国家战略任务。

调研期间,李强主持召开座谈会,听取同济大学党委书记方守恩、校长陈杰关于学校改革发展和服务上海科创中心、“五个新城”建设等工作汇报。李强说,近年来,同济大学在学科建设、人才培养和科技创新等方面取得新进展、新成效,为服务国家发展、城市发展作出了贡献。

李强指出,高水平研究型大学是国家战略科技力量的重要组成部分,要自觉履行高水平科技自立自强的使命担当,成为基础研究的主力军、重大科技突破的生力军,勇立创新创业潮头的弄潮儿。要从经济社会发展面临的实际问题出发,瞄准事关发展全局和长远需要的基础前沿领域,凝练科学问题,展开原创研究,推动学科交叉融合发展,努力实现更多重大突破。要建好用好重大创新平台和科技基础设施,精准对接产业需求、企业需要,大力开展关键核心技术攻关。要深化科技体制机制创新,激发人才创新活力,支持更多优秀人才在创新创业一线大显身手。

李强指出,大学是城市发展的重要参与者,新征程上,要进一步发挥自身优势,更好助力上海推动高质量发展、创造高品质生活、实现高效能治理。积极参与“五个新城”建设,在新城规划建设以及城市历史风貌保护、城市公共空间打造、城市家具设计、城市有机更新、城市精细化管理等方面提供高水平智力支持。着力加强高校智库建设,充分发挥思想库和智囊团作用,为科学决策提供更有有力支撑。深入推进大学科技园建设,因地制宜布局、坚持一园一策、打造特色亮点,推动校区、园区、社区联动发展。加快推动新能源汽车、智能网联汽车发展,瞄准汽车芯片、无人驾驶、车联网等加大技术攻关力度,努力抢占未来汽车发展的制高点。

李强指出,大学是人才培养的重镇,要牢牢把握正确政治方向,推动办学优势转化为育人优势,精心打造高水平人才培养体系,精心培养社会主义建设者和接班人。要紧密结合党史学习教育和“四史”宣传教育,用好百年党史这一最生动、最鲜活、最有说服力的教材,加强和改进高校思想政治工作,引导广大学生主动学习党史、研究党史、感受党史,铭记革命先辈的奋斗牺牲和崇高风范,弘扬伟大建党精神,赓续党的红色血脉,增强做中国人的志气、骨气、底气,努力成为担当民族复兴重任的时代新人。市领导诸葛宇杰、陈群参加调研。

李强在同济大学调研时要求大学努力做科技创新的攀登者、城市发展的参与者、立德树人的践行者

履行高水平科技自立自强使命担当