

何处是我家

趣谈驻日美军舰载机基地之争



日本空自与美军合用硫磺岛基地

当美军全面撤离“久战之地”阿富汗之际，却积极向日本投注兵力，显示其战略重心已集中于亚太。众所周知，日本对形同“太上皇”的美军有着复杂感情，执政当局视其为“最后的安保护波堤”，而普通民众则普遍排斥肆意妄为的“山姆大叔”。在众多日本民众与驻日美军的争端中，最具代表性的莫过于美军基地之争。



美日合用的岩国机场布局

岛上的雄山(活火山)喷发，全岛居民集体搬迁，连带的，漫天的火山灰让机场无法使用，美军也不可能再对三宅岛抱有兴趣了。

银弹打败民意

实际上，除了三宅岛，日本政府还积极向美军推荐另一个候选地硫磺岛。1990年，硫磺岛小笠原村议会通过美军入驻议案，1991年，美军开始用硫磺岛的日本航空自卫队跑道训练，那里有跑道灯光、供油供水、仓库食堂乃至体育馆等设施，保障训练问题不大。可美军却不太中意，因为硫磺岛孤悬太平洋，周边没有备降点，一旦飞机遇险，很难迫降。更重要的是，硫磺岛过于偏僻，

距日本东京有1200公里，美国大兵无处休闲娱乐，远不如在日本本土逍遥。尽管有“百般不乐意”，但硫磺岛终究分摊了美军部分舰载机训练任务。2019年5月10日至18日，“里根”号航母的舰载机部队就在此进行约2100架次起降训练。为配合美军，2019年7月，日本防卫省北关东防卫局特意向硫磺岛派去25名支援人员。2020年5月14日至6月10日，美军航母在硫磺岛基地再次训练，只因新冠疫情影响，训练时间比2019年延长近三倍。

其实，硫磺岛无法取代厚木，这意味着日本还得继续给美军找一个“新家”。2003年，日本政府一度看上广岛县冲美町(今江田岛市)，但遭到町长谷本英一为首的当地人士群起反对，不得不作罢。2005年10月，日美安保外交首脑会谈确认美军舰载机训练基地从厚木搬到岩

国，原因是那里多年来都部署有美军后勤单位，双方关系良好，应该对舰载机进驻没什么意见。然而，岩国市长井原腾介第一个挑头反对，在他鼓动下，2006年2月，有关美军舰载机移驻岩国的居民公决中，超过八成的反对票将提案作废，井原也靠这一功绩，在同年4月的市长选举中连任。对此，日本政府非常愤怒，停止向岩国市发放中央补助金，以“绝粮之策”逼其就范，尽管井原市长继续反对，但当地议会却投降了，通过一番政治角力把市长赶走。2008年，自民党籍的福田良彦当选岩国市长，随即表示岩国将与美国基地“共存共荣”，2012年将岩国机场改为军民两用机场，至2018年3月，美军舰载机训练总算全部转入岩国。

朱京斌

周边军情

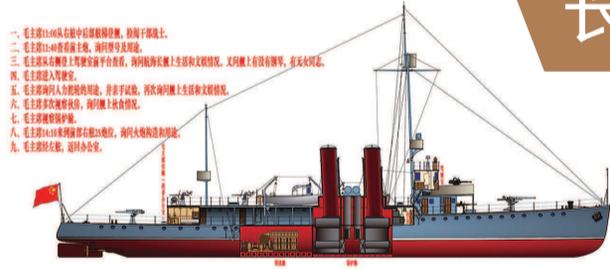
最扰民的部队

细数驻日美军基地，要属海军最多，也最扰民。1973年10月，美国海军航母“中途岛”号入驻日本横须贺，那里自此成为美国航母在东亚半球唯一的海外母港。而横须贺附近的厚木则被选为美军舰载机训练基地，从事飞行员着舰训练。为提高全天候作战能力，美军不论昼夜都会搞飞机起降，喷气机产生的巨大噪声让厚木居民苦不堪言。面对汹汹舆情，1982年，美军曾短暂改到日本偏远的三泽基地训练，但因设施不全，最终还是调整回厚木。此时正值日本经济腾飞，地产业扩张，美军基地周边基本都成了住宅区，挂弹的飞机在头顶上盘旋，别说噪声干扰，一旦有坠机事故，那可是人命关天。1983年，厚木地方政府就把本国中央政府和美军告上法庭，要求美军停止训练。

捆住“太上皇”的手脚是办不到

的，日本政府只能为美军另觅他处。对于新基地，美军要求距离厚木不得超过100海里(约180公里)，以方便舰载机往返停在横须贺的航母。1983年，东京方面选中伊豆群岛的三宅岛充当候补，这里距厚木约150公里，恰好符合要求。当时三宅岛有民用机场，但航班稀少，1983年12月，三宅岛议会向岛上居民提出建议，由政府出钱，将现有机场扩建为起降大型喷气机的军民两用机场。不料，居民态度极为分裂，以建筑业为主的商家表示支持，因为这会带来更多就业岗位，但以海水浴、海钓等观光业为主的商家则反对，因为飞机噪声会让游客不快，导致收入降低。尽管以三宅村长寺泽晴男为代表的民众坚决反对，但岛上议会还是于1984年1月强行批准机场扩建。1987年7月，日本防卫建设厅兴建气象观测塔，遭到居民抗议阻挠，但工程依然坚持推进。可人算不如天算。2000年7月，三宅

毛主席在长江舰视察过程



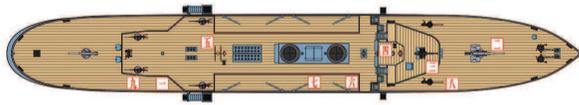
近日，一艘在人民海军历史上有特殊地位的舰艇在退役拆解数十年后“凤凰涅槃”，以原样复刻舰的形式入驻青岛海军博物馆，成为镇馆之宝，这就是毛泽东主席当年乘坐并留下重要题词的“长江”号炮舰！

老舰战史

长江舰前身是国民党海军“民权”号内河炮舰，1930年在上海江南造船厂下水，排水量426吨，采用软钢电镀锌白铝船壳，动力为两台蒸汽机，装备大小舰炮5门。该舰虽然不大，但舰型漂亮，有“小巡洋舰”之称，主要在内河航行。

1937年抗战全面爆发，由于敌众我寡，中国海军被迫退入长江，民权舰在第二舰队编制内执行机动作战，多次抗击日军飞机空袭。1938年4月11日，民权舰在洞庭湖口击落日军水上飞机一架，之后撤过三峡，在川江度过此后的抗战岁月。1949年，随着解放战争节节胜利，盘踞四川的国民党军残部也分崩离析，同年12月1日，民权舰起义，不久顺江而下，回到“出生地”上海江南造船厂，经抢修后编入华东军区海军，更名为长江舰。

长江舰“从历史中驶来”



顾伟欣 绘

该舰参加诸多护航、护渔、巡逻等任务，1950年9月，它参加歼灭盘踞长江口佘山岛的海匪的战斗，此后一直在海军上海水警区护卫艇21大队服役。1953年2月19日，毛主席登上长江舰，同舰上官兵一起生活四天三夜，写下“为了反对帝国主义的侵略，我们一定要建立强大的海军”的题词，成为人民海军的建军训词。后来的岁月里，长江舰又经历多次升级改造，例如用2座37毫米双管高炮替换前后中口径主炮，前桅杆还加装对海搜索雷达。不过由于该舰所用的老式锅炉工况不佳，航速也只有12节，基本上只有在黄浦江航行的能力。进入上世纪70年代，长江舰大体以纪念舰身份停靠吴淞码头，用于参观接待。1977年，海军以长江舰为主体的长江舰纪念馆开始新建，1978年8月1日该舰进入纪念馆内的船坞安放，但到了1981年，因项目调整，长江舰因故拆解。

复活经历

对于具有纪念意义的名舰，各国往往将其作为博物馆保留，比如俄罗斯“阿芙乐尔”号巡洋舰、美国“密苏里”号战列舰、英国“胜利”号风帆战列舰等。中国也高度重视弘扬海

军传统，而军舰自然是最具价值的传承载体。近年来，我国曾复制过在历史上具有特殊意义的中山舰、定远舰、致远舰等名舰，但这次长江舰复制更别具风采。造船厂从档案里找出当年全套设计图纸，按照图纸和工艺复制长江舰，可以说，除了没有安装动力系统，都和原舰一模一样。要指出的是，新长江舰选取毛主席登舰时的布局，当时舰上原有的120毫米主炮已被拆除，舰艏炮换成美式76毫米炮，舰艉炮则用了一门日式75毫米高射炮，而这些从敌人那里缴获的老炮也状态不佳，毛主席就曾专门问过那门不敷使用的日式高炮，想必内心应是百感交集，也对人民海军今后发展寄予厚望。

新长江舰的“亮点”自然是还原当年毛主席登临时居住的舱室，那本是舰上的司令舱，造船厂以老照片为蓝本，并邀请长江舰老水兵召开多轮座谈会，重新还原毛主席住舱的面貌。值得一提的是，新长江舰的舷号并未采用毛主席登舰时的舷号，而是刷上“53-219”的纪念舷号，这是当年长江舰作为毛主席登临纪念舰时所用的舷号，伴随长江舰走完其



红色征程

后半生，也具有很重要的历史意义。建设强大的人民海军，是实现中华民族伟大复兴的重要保障。作为老式内河炮舰，长江舰有幸成为毛主席视察长江的座舰，并在该舰上为人民海军写下重要题词，让该舰成为人民海军历史上重要里程碑。新长江舰的成功复制，是人民海军不忘初心、牢记使命的表现，而游客通过参观该舰更能感受到共和国缔造者对人民海军的殷殷期望，感受到国家“向海图强”的志气、骨气、底气。 王笑梦