

12

国定路、政通路,是本市五角场地区有年代感的马路。在复旦东门口,它们呈丁字形相交,亲密依偎、倚靠。与复旦周边“两国”“政”字头马路相比,这两条路资格最老——那些国权路、政通路们大多修筑于日军占领时期,并于抗战胜利后改为现名;而国定路、政通路则定名于1929年,建成于1933年。国定路后来虽有延长(邯郸路至四平路段1984年才填河修筑),并不能遮蔽它“历史悠久”的荣耀。

作为“大上海计划”的辐射道路,国定路很早就设置了公交车站。1934年1月,上海市政府迁至台湾“新市区”(市府大厦位于今上海体育学院内),配套的公交车线路(宝山路到府前路市政府)同时开

通,共设14站,国定路是其中一站。政通路虽然不设车站,却最早拥有西式洋房。1934年5月《申报》刊载的租房广告称,政通路“建筑坚固,纯系西班牙式,富丽堂皇,美不胜收……远绝尘嚣,邻近市公园、体育场

国定路和政通路的浪漫

张国伟

等,环境优良,风景绝佳”。著名旅法画家赵无极少年时代就住过政通路,据他回忆,他父亲不愿住在租界,在这里建了一幢三层楼房,“房子很大,有大片草坪,一如西式洋房,花园也特别精致”。这幢房子,现在就在政通路54号五角场街道办事处内。

然而,两次淞沪战争,

棉花丰产试验”等寥寥几条。据说,当年国定路上最早的“黑车”,是“二八杠”自行车,客人坐在后座木板上,从邯郸路到叶家花园(今肺科医院内),“票价”一角。上世纪80年代初,我在复旦读书,这里依然偏僻,人烟稀少。那时的学校东门,是窄窄的小门,只有一位门房把守,少有人出入。一到晚上,东门紧锁,四周一片黑灯瞎火,从五角场放映站看夜场电影晚归的男生,只能翻墙入校。

上世纪80年代末,复旦东区(学生宿舍13至16号楼)在国定路东侧建成,复旦国际文化交流学院也迁至政通路。学生进出校园,必经东门,国定路、政通路渐有人气。商家嗅出商机,在附近陆续开出酒吧、餐馆、咖啡屋和音像店等,“硬石”“故乡”“复朵”“伊甸园”“2046”等层出不穷、诱人,光顾的学生不少。后来东区改为女生宿舍,男生禁入,被人称为“东宫”。“东宫”者,原为1928年建造的女生宿舍(毁于“八一三”炮火),住过“女生总管”毛彦文,走出过“校花”严幼韵、陈鼎如,神秘、风雅,余韵流传。东区得名“东宫”,名副其实,色彩更加浪漫:国定路门口,常有热恋情侣在夜幕下难舍难分;政通路围墙外,毕业季的男生会嘶吼崔健的《一无所有》;有

一定会加上一条评选标准:有年代感,“既要时尚,也要有点沧桑;抚今追昔,才不至于沉醉、迷茫。”从这一点出发,国定路、政通路依然不会令人失望。

一次,几位男生借着酒劲,竟将一架钢琴搬到国定路上,隔着东区铁门,与女生深情对唱“乌溜溜的黑眼珠和你的笑脸”……那时,国定路、政通路的空气里,都弥漫着青春和艺术气息。校园里,学生诗人吟诵的,除了相辉堂的墙、3108教室的窗,还有国定路的落日 and 政通路的灯光。有一首诗,以“国定路”为题,主角却是“她”：“她跳上自行车,深陷的/三角形身体,几乎要被锋利的座椅,从中裂开/但厚厚的衣服,包裹她,她像/已经熬熟的肉粽,在寒风中,黏稠,冒着热气。”(肖水《国定路》)这首诗,是这里的浪漫一景,充满画面感。

国定路和政通路的浪漫,后来还有意外结果。1998年底,《申江服务导报》推出“上海最佳情侣路评选”,一时惊艳申城。当年我在编辑部供职,至今记得其中几条评选标准。例如,树荫,“要浓密,像舞台帷幕。走进树荫,也就走进爱的故事”;灯光,“要适度,太暗,没有层次,会将爱情女的轮廓拉平”;建筑,“最好有点欧陆情调,既浪漫又温馨”……最终,“外滩”“甜爱路”等毫无悬念地当选“最佳情侣路”。出人意料的是,在大量读者选票中,“政通路”的得票率也很高。评委惋惜之余,将它列入“上海待完全情侣路”,评语为:“旁临复旦大学,是校园的延伸,有文化气息。两旁的留学生楼和女生宿舍又给人许多遐想。”

岁月荏苒,我已很久不去国定路和政通路漫步了。有人告诉我,那个丁字路口的浪漫,现在早已转移到了大学路,我相信这是真的。不过,如果今天我评选“最浪漫马路”,我

沙漠之舟

丁飞龙

茫无际涯的沙漠走着骆驼队,叮叮当当的驼铃,可是与炙热的阳光碰撞而发出的? 想念绿色,想念水源,金黄灿烂也会疲劳倦怠。我坐着沙漠之舟,俯贴着它,感受它呼吸的时轻时重。每一步踏踏,都有一团沙尘扬起,艰辛铺满了整个沙漠。

体验沙漠里的跋涉,骆驼是我的依赖。彼此目光的交流,在它双膝跪地让我跨上驼峰之间时,就已有了。一步一步,

将沙漠里的沉闷一点一点迈过。我回想起一个比喻,是形容吃与喝的,叫作骆驼一样的肚子。也许它吝啬让它吃下去的干草太多,让它喝下去的清水太多。然而它吃喝了一次,就要艰辛地走上十几天呀!它心里该有一条不会干涸的江河,它心里该有一座永远囤积得满满的粮仓。

骆驼驮着我,在沙漠里走了几公里,在我心里留下永恒的铭记。

《外出偷马》是挪威的一部剧情片,曾获柏林电影节杰出艺术贡献银熊奖。北欧冷冽、静谧的氛围,一开始就让我们身临其境:严寒天气、漫天飘雪,木屋前的老人,仰脸看树,随着摄影机下摇,是一片树林的全景。他说:“我这一生都渴望孤身一人呆在这样的地方。”老人叫特罗德,挪威人,住在瑞典超过四十年,三年前,妻子因车祸去世,为摆脱伤痛,回到挪威,隐退山林,独居于此。冷色调的画面,更添一层孤寂。特罗德在这里认识了邻居拉尔斯,很快他意识到,他们是熟人,年少时,他在父亲农场度暑假,拉尔斯是一个悲惨事件的主角——开枪误杀了他的孪生兄弟。

这是一部偏于文学性的电影,改编自获奖无数的同名小说。电影用特罗德苍老的外音,通过不断闪回,在意识流动中,回忆自己十五岁那年的往事。老年和少年、冬天和夏天来来回回,虽然叙事线有点不连贯,但固定长镜头和快切交替使用,节奏忽慢忽快,让人物的心理和情绪得到有效显示。

和寒冷的冬天不同,挪威夏天的风景,处处充满着生机:薄雾、瀑布、水流、树叶、鸟鸣……少年特罗德和同伴乔恩一起外出偷马——不是真偷,而是偷偷地在树林里骑马。一路蜿蜒渡河,水波清冽;草丛中,蚂蚁忙碌、野兔奔跑;天空,猎鹰飞翔;特罗德跃上马背的姿势,说不上优雅。但生涩中透出勇敢和刺激,尽管他摔下马……夏天如画的景色,掩盖不了乔恩的反常,比如爬上老树,摔破鸟蛋、捏死雏鸟,还有发疯似的嚎叫。特罗德的预感成真,前一天,乔恩的父母委托乔恩照顾他的两个双胞胎弟弟,他打猎回家随手一挂猎枪,不料,双胞胎兄弟在玩乐时,拉尔斯不知道猎枪子弹上膛,误杀了弟弟。这个场景被处理得令人感受强烈:乔恩听到枪响,跪倒在草地,与此同时,远景里是乔恩父亲从右往左朝着屋子奔跑,然后,抱着小儿子的尸体从屋里走出……

一定会加上一条评选标准:有年代感,“既要时尚,也要有点沧桑;抚今追昔,才不至于沉醉、迷茫。”从这一点出发,国定路、政通路依然不会令人失望。

是不是有一千台机器,就能做到一天打一千根桩。同时上一千台机器当然是不可能的,因为工作面容纳不下。但是打破常规思路,把方案合理化,将可能性、性价比等问题一解决,就一定能找到正确答案。

后来,在工程开展的时候,一个承台一台桩机,也成为项目的一道风景。工人一步到位,器械一步到位,材料一步到位。“三个一步到位”,就是吴洲的工作守则。

对项目管理的要求极度细致,我很好奇,这是不是和吴洲的家庭教育有关。吴洲出身于广西的农民家庭,小时候放过牛。他说,二年级的时候,爷爷曾语重心长地对他说,长大了得考个中专才有工作分配。爸爸觉得,怎么也得考个大专。他自己则暗下决心,我要考重点大学,不是什么中专大专。吴洲说,他的梦想本来是成为科学家。虽然没有成为科学家,但是吴洲有

特罗德短暂的暑假生活,绝不止这一件令他铭记终生的事件,这件事,让他知道,生命的脆弱,最重要的是他和父亲的关系,“一个四十出头充满自信的人,这是我十五岁时对我父亲的看法,可他从我的生活中永远消失了。这个夏天是他和父亲最后一次相处,从此再也没有见过面,可在特罗德往后的日子里,父亲总如影相随,他对人说:“我父亲是个很务实的人,我从他身上上学到很多,如果我有一个实际的工作,我总会想,假如是我父亲,他会怎么做。”

父亲在挪威小城有家,有妻子儿女,可偏偏他以低廉的价格买下了偏僻的农场,砍树、伐木。特罗德与父亲算不得亲戚,似乎有某种隔阂,影片少见的温馨镜头是他和父亲一起在雨中洗澡。像所有懵懂的少年,他暗恋上了乔恩的母亲,而她恰恰和父亲有着亲密来往(二战时,他们同为抵抗军做事产生了感情),为此嫉妒和怨恨,直到知道真相后谅解。离开农场前,特罗德和父亲一起放木,一种自然运输法——让砍下的树木,顺着水流,流向下游的瑞典。当木头在河道遇阻,特罗德勇敢地下水疏通。父亲两次拥抱儿子,在他耳边叮嘱,一次在桥头:“这个夏天很棒,这就是人生,会发生很多事情,可以思考,但永远不要介怀。”另一次在特罗德摔下马后,“你受伤了吗?也许心灵受伤了,接受它,不再去想它,它没有任何用。”

在挪威小镇,特罗德有过每天等待父亲归来的期盼,有过父亲不归的恼怒,但当母亲用父亲运木头的钱给他买了一套西装后,他焕然一新。这个夏天,还有父亲,教会了他许多,他初到农场,怕痛,父亲用手扯拔带刺的荨麻给他示范:“痛与不痛,可以自己决定。”影片最后,少年特罗德张开双臂,触摸荨麻,然后切入老年特罗德注视双手的镜头,父亲的这句话让特罗德思索了一辈子,人生的痛与不痛,真的只能由自己体验,人完全可以做自己的主角。

外出偷马

刘伟馨



读碟

秋临江南

杨忠明

关于“立秋”,东汉崔寔在《四民月令》中写道:“朝立秋,冷飕飕;夜立秋,热到头。”当下虽然已经秋临江南,其实离开真正欣赏秋景,枫叶染红,银杏叶黄,菊花冷艳,钱塘听潮,萧萧芦荻,阳澄湖蟹脚痒起,苏州人剥鸡头米的秋凉时节还有一段时期,沪人说的“秋老虎”因为“立秋”时三伏天还没到尽头,暑气仍在。现代人不怕“秋老虎”了,我坐在空调里喝一杯清茶,读一段马尚龙老师的《上海分寸》,学到一点做人处世的“分寸”,心里顿觉无限清凉,傍晚,红日渐沉,窗外传来蟋蟀的鸣叫,梧桐树上飘落一片黄叶……

宋人刘翰《立秋》诗:“乳鸦啼散玉屏空,一枕新凉一扇风。睡起秋色无觅处,满阶梧桐月明中。”各地立秋的风俗不同,唐代、宋代立秋日,街头有人卖漂亮的楸叶,仕女把楸叶剪成各式花样,戴在头上。也有人用石榴红叶,剪刻花瓣,插插鬓边。从前立秋,沪人全家围着吃西瓜,大人讲,吃了这只西瓜以后不买啦。立秋之后最后一批是崇明黑皮老虎黄瓤西瓜,我想,儿时立秋日吃西瓜,有依依惜别夏季之情结。清人《津门杂记岁时风俗》记:“立秋之时食瓜,曰咬秋,可免腹泻。”清代,有人在立秋前一天把瓜、蒸茄脯、香糯汤等放在院子里晾一晚,于立秋当日吃下,为的是清除暑气、避免痢疾。老苏州在立秋这一天还要吃碗冰冻绿豆百合汤,盐城北部地区传有“摸秋”习俗,立秋之夜,人们可以在蔬果园中摸一摸各种瓜果。无锡人讲,立秋这天稻田里的泥鳅就会在水里直立叫“立鳅”。还有乡下五花八门的“啃秋”,有人啃香瓜,啃山芋,啃玉米棒子,啃秋抒发的是农民兄弟丰收的喜悦。江南也有立秋食秋桃,吃完留核,等到除夕这天,把桃核丢进火炉中烧成灰烬,据说可以免除一年的瘟疫。旧时四川人立秋喝“立秋水”一杯,说是可以消除积暑。而川东人,立秋这一天吃“凉宵”,糯米煮粥后再冰冻,祈求风调雨顺、五谷丰登。金华朋友呢,立秋日吃用番薯淀粉熬成羹状,冻起来,洒上糖、醋、薄荷,一种酸甜开胃的清凉糕。山东兄弟立秋吃“渣”,用豆沫和青菜做成的小豆腐,并有“吃了立秋的渣,大人孩子不呕也不拉”的俗语。有立秋这天以悬秤称人,看看一个夏季瘦了多少。立秋后还有吃肉、吃鸡、吃鸭,吃鱼“贴秋膘”的说法,把夏天身上掉的膘重新补回来。秋社,始于汉代,此时收获已毕,农民在此日祭神答谢。宋时秋社有食糕、饮酒、妇女归宁之俗。今天有些农村仍有“做社”“敬社神”“煮社粥”的习俗。绍兴地区的秋社为庆贺一年丰收,进而演变为民间文化娱乐活动。

天渐凉,我要到嘉定好友尹昊兄的私家花园“明徽山房”里作寻秋之行,听寒蝉、喝绿茶、剥红菱、赏盆景、观字画、玩石刻、看黄花梨书房家具,最好再来一阵秋风,下一通秋雨,感觉一下冷雨打芭蕉,湖石秋虫鸣,莲叶风翻卷,游鱼惊乱草的江南秋韵,如能巧遇高博文、马尚龙在此举办苏州评弹演唱活动,那是中大奖啦!



云水山居

(布面油彩) 任翥

采访吴洲,是在台风“烟花”过后的礼拜三。出门时还飘着小雨,来到工地办公室时已经有了小太阳。

1986年出生的吴洲,属虎,有着广西人常见的中等身材,言谈间透着一种沉稳的干练。他从2009年7月毕业就入职了中建八局,如今已有十二个年头。

两港大道(S2-大治河)段,北连同浦东国际机场,南接洋山深水港。这段快速路,全长约12.8公里,是将临港新片区和世界联系得更紧密的关键节点。在这个项目启动的时候,被要求整个工程必须在406天内完成,而常规来说,同等规模的工程至少需要500到600天。

没想过要做时间魔术师,吴洲是个踏实务实的管理者。他认为,自己最强的是“项目执行力”。执行力具体来说就是用热情感染团队,用细致的计划来推进工作,用个人的担当来承担责任。

中建铁军的时间魔术师

君天

“两港大道”这个项目大家都知道必须完成,但其实没有人知道,这项工作具体会如何完成。但是吴洲有着不服输的信念。这种性格是他个人的性格,也是来自铁军传承。把项目细致化,把所有的指令精细化,长达12.8公里的工程,是一寸寸地做出来的。

从一开始就把计划细化,对关键线路逐一攻克。吴洲给我举了几个工程管理的例子,比如说建路要打桩,几千根桩在业内一般的意识里,认为要用两个月才能打完。吴洲让大家换个思维方式,如果说一台桩机一天只能打一根桩,那

一颗关注科技的心,而这次也有机会用到了项目上。在这段工程里有一座很重要的桥,叫“跨临港大道景观桥”,远望去好像一只振翅的飞鸟。施工时间短,桥梁合龙又必须一次成功。虽然经过了精密的计算,又有着高质量技术保障,但项目团队还是很担心。因为这座桥算是临近工期结束时,最后一个关键节点项目了。

吴洲日思夜想之后,想出了一个3D测量的方法,通过使用“三维激光扫描仪”来确定合龙方案,用这种高科技来保障桥梁合龙顺利进行。这是在桥梁建设中还极少被使用的一项技术。正是对所有的工程,都抱有一种“细致到极致,不打折扣的执行力”,才能一秒一分的将时间抢了下来。吴洲并不是时间魔术师,他是我们千千万万中建铁军的代表,正是有了这样的劳动者,我们的祖国才越来越美好。海归父子同心在临港创业,为实现中国梦奋斗着。责编:吴南瑶

十日谈

奋斗在滴水湖畔