



这片热土,让追梦人充满期待

中外记者走进浦东感受高水平改革开放带来的创新活力

勇当「急先锋」
打造「引领区」

近日,在“推进浦东高水平改革开放,打造社会主义现代化建设引领区中外媒体集体采访”活动中,记者走访了张江机器人谷、上海期货交易所和上海天文馆,深刻感受到浦东蓬勃发展的生机和创新活力。

未来体验

张江机器人谷打造产业高地和创新中心

张江机器人谷未来体验馆位于张江机器人谷先导区,馆内集中展示了张江各机器人企业的核心产品和前沿技术。在这里,各种各样的机器人让记者目不暇接:有戴在头上通过意念控制无人飞机飞的脑机接口机器人,有到河南救灾的水下机器人,有制作咖啡和拉花的机器人,还有手握笔杆2分钟完成一张人脸绘图的机器人……

为脑卒中、车祸等患者设计的康复机器人是傅利叶智能集团自主研发的创新产品。“以前在医院康复科需要做二三十个治疗师来做训练,现在只需要一两个治疗师就可以控制二三十台机器人来帮助训练。”傅利叶董事长、首席执行官顾捷说,未来浦东会有很多社区医院引入这样的机器人训练中心,帮助病人做康复训练。

2015年入驻张江孵化器,成长后搬到加速器,如今又来到张江机器人谷,顾捷表示,吸引他扎根张江的原因是政府营造了好的生态环境,不单是交

通等方面便利,还有上下游的企业,包括上游的零部件企业和下游医院的应用场景。另外,张江还提供了很好的人才环境。他说:“引领区的建设让我们这些创业者很是振奋,期待更多的利好配套政策出来。”

张江机器人谷项目负责人王涛介绍,到“十四五”末,张江机器人谷将实现园区内机器人工业总体产业规模700亿元,入驻机器人核心企业150家,上市企业10家,形成应用落地全面开花、产业发展特色鲜明、产业生态体系健全的良好局面,成为具有全球影响力的机器人产业发展高地和创新中心。

金融创新

上期所加快建设世界一流衍生品服务平台

来到上海期货交易所,记者首先参观了期货博物馆,了解世界期货市场的发展历程、新中国期货市场的发展进程和上海期货交易所的发展轨迹等,认识到上海期货交易所是中国经济改革开放的产物。

“这次浦东建设引领区,整体感觉是聚焦一个‘引领’、强调一个‘高水平’。首

次在中央级文件里提出对大宗商品市场的发展方向,让我们深受鼓舞,也感觉有很大的发展机遇。”上海期货与衍生品研究院副院长黄伟说,上期所在做好期货产品和工具丰富的同时,正探索建立场内全国性大宗商品仓单注册登记中心,将打造成一个综合性、国际性的一流衍生品服务平台。说到这个注册登记中心,上期所大宗商品服务部总监鲍建平介绍,这是一项光荣而艰巨的任务,计划从大宗商品的保税仓单开始试点,目前正在与山东自贸区、上海自贸区、浙江自贸区合作开展保税铜、20号胶、原油和低硫燃料油的保税仓单的注册登记和相关的业务。上期所将采用物联网和区块链等先进技术打造保税大宗商品仓单的注册登记系统,试点成功后再推广到其他保税区和自贸区,同时会从标准仓单逐渐延伸到非标仓单的登记和管理。

仰望星空

上海天文馆打造培育未来科创人才摇篮

这个暑假,7月18日正式开门迎客的上海天文馆格外热门。每天5000张门票一上线就一抢而空,10天来已

有5万名左右观众前来参观。星光灿烂的家园展区、8K球幕电影、珍稀“陨石墙”……采访团记者纷纷感叹:“太震撼了!”

记者在现场看到,很多家长趁着暑假带孩子一起来参观。从嘉定开车来的市民堵彦璋告诉记者,他9岁的儿子对宇宙和科学比较有兴趣,这次带着老人和孩子一起过来,感到是一件非常有意义的事。

上海科技馆副馆长、上海天文馆建设指挥部总指挥忻歌向中外记者介绍,目前天文馆场馆建设已告一段落,后续会有更好的教育服务,将针对不同层次和年龄段的观众做不同的体验和教育的区分,争取为社会提供高品质的服务。

从科普角度来讲,科普场馆是一个非常重要的培育未来科创人才的摇篮和提升全民科学素养最重要的土壤。虽然短期一两年内不一定见效,但从长期来讲,这种润物无声的培养是非常需要的。科普场馆对整个全民科学素养和青少年的科学教育,应该要发挥非常重要的功能,也要成为上海科创成果展示的平台。 本报记者 屠瑜

成功营救218名海上遇险者

——记东海第一救助飞行队宋寅和她的团队



人物小传>>>

宋寅(见右图),东海第一救助飞行队飞行管理部党支部书记,飞行管理部副部长,搜救机长。参加工作以来,她和她的团队已成功营救218名遇险人员,为保障东海辖区海上交通安全做出了突出贡献。

曾荣获全国“巾帼建功”标兵、全国青年岗位能手、上海市先进工作者,上海市优秀共产党员和上海市三八红旗手等荣誉称号,2019年获IMRF国际海上人命救助联盟杰出女性提名奖。

茫茫大海,是生与死的较量。讲述海上救援的电影《紧急救援》中惊心动魄的搜救场景,就是东海第一救助飞行队搜救机长宋寅的日常。近日,记者采访了这位中国第一代海上搜救女机长。

最帅女飞行员

一头短发,目光坚定,一身干净利落的打扮,透着英姿飒爽的劲儿,宋寅被人称为“最帅女飞行员”。问起选择海上搜救工作的原因,她说是“机缘巧合”。宋寅是上海小囡,高考填报志愿填的是海事大学的航海专业,“身高1.6米以上,视力5.0,能符合要求的同学不多啊。”宋寅说,如果没有意外的话,她将是一名船长。但是,2007年交通运输部到海事大学招收飞行员,宋寅的人生因此改变,“同学们都去报名了”。经过严苛的选拔,宋寅胜出,随即开启了她的飞行员生涯。

2008年7月,从上海海事大学航海技术专业毕业后,宋寅加入交通运输部东海第一救助飞行队。当年12月赴澳大利亚阿德莱德飞行学院进行飞行培训,并取得直升机商用驾驶执照。回国后,通过相关理

论与机型实践改装考试于2010年11月取得了S76型别等级签注,成为一名合格的搜救副驾驶员。她是中国第一代海上搜救女飞行员。

10个人10个家

宋寅至今记得第一次出海搜救的过程。那是2010年11月,天气恶劣,狂风席卷着海浪。宋寅接到任务,一个出海的渔民小腿骨折了。“那个渔船那么小,在大海里就像一张邮票”,宋寅按照训练时的步骤,一步一步操作,把人救了出来。

从那以后到现在,宋寅和她的团队共执行救助任务273起,累计安全飞行时间3115小时,参与救援飞行981小时,成功营救了218名遇险人员。

通过不断训练与提高,2013年10月,宋寅通过各项实践科目考试后,取得了商用机长的资格。2014年12月被聘为搜救机长。

2016年12月,“闽连渔66678”轮在东海海域出事,机舱燃起大火,10名渔民危在旦夕。险情就是命令。接到任务后,担任值班机长的宋寅立即带领团队驾机出

发。起飞不久,就接到救助值班室信息,渔船所在位置与实际位置相差20海里。到现场后,宋寅发现,后甲板火势很大,如果持续下去,船上的煤气罐和油舱有可能会被引爆,造成船毁人亡的惨剧。此时,船上冒出的浓烟使得上方悬停的直升机发动机发生喘振,船的桅杆又比较高,种种危险叠加在一起,极大增加了救助难度。宋寅当机立断,决定在较高的高度悬停,避开浓烟,等待绞车手找到飞机和船舶相对稳定的那一瞬间,将救生员放至甲板上,以最快的速度将10名渔民全部救起。“我们的救生员是最后一个上来的”,宋寅说。当时是12月,天气非常寒冷,救援结束后,宋寅发现自己全身衣服都被汗水湿透了。

“救10个人,就是救了10个家庭,甚至还不止。”宋寅说。开直升机比开民航客机、喷气式轰炸机甚至宇宙飞船危险系数更大。即便如此,她仍然热爱这份工作,“救人是高尚的”。宋寅用实际行动践行着“把生的希望送给别人,把死的危险留给自己”的救捞精神。

本报记者 鲁哲



本报讯(记者 郭剑峰)今年上半年,上海洋山深水港集装箱吞吐量达到1115.5万标箱,同比增长20%,再创历史新高。

随着进出集装箱不断增加,为加强有效监管,上海洋山海关努力练好内外功:对内提升海关智慧监管效能,创新应用多项科技监管手段;对外复制推广“联动接卸”新模式,加快推进长三角港口监管一体化,筑稳国际航运中心集装箱枢纽港地位。

洋山海关充分发挥“智慧码头”优势,依托科技赋能推动海关监管智能化发展。在口岸部署车载式集装箱检查系统(H986),与自动化码头配备的自动引导车(AGV)无缝对接,布控指令直接联入智能码头自动化操作系统。系统引导集装箱货物自动通过机检设备,扫描生成的图像实时传输至后台,由智能审图系统完成分析研判,对无异常集装箱快速放行,实现集装箱通关“无干扰、零延时”。据介绍,洋山海关推动卸载通关顺畅对接,让四期自动化码头获得越来越多航运公司青睐。上半年,洋山四期自动化码头进出口的集装箱270.9万标箱,已经占到洋山港集装箱全部吞吐量的近四分之一。

在内强基本功的基础上,洋山海关积极探索优化洋山港国际航运集装箱枢纽港功能的新途径。7月24日,芜湖港通过联动接卸转运一票进口电解铜,共计26标箱,货值907.2万美元,洋山海关积极与芜湖海关协调协作,保障这批货物顺利通关转运。通过与太仓港、芜湖港等区域港口“联动接卸”,在缓解洋山港监管场所存储压力同时,推进太仓港、芜湖港积极拓展上海国际航运中心侧翼功能,引导长三角区域集装箱运输“弃路改水”,降低企业物流成本。据企业测算,陆路运输改成水路运输后,每个集装箱物流成本下降400元。

洋山港-太仓港、洋山港-芜湖港“联动接卸”模式的成功实施,在长三角形成了良好的辐射带动效应。接下来,洋山海关将配合洋山港与苏浙等沿江沿海的港口形成新的“联动接卸”机制,实现分批次推广到长三角苏浙皖三省的目标。

洋山港集装箱吞吐量再创新高

「联动接卸」扩大范围 「智慧码头」发挥优势