

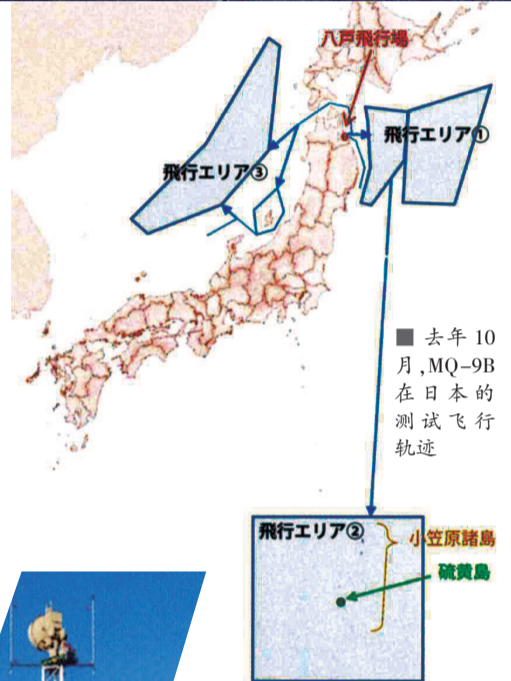


“海上卫士”落户日本的“冷知识”

为同邻国争夺海洋权益，日本海上保安厅长官奥岛隆博刚刚透露将引进美制MQ-9B“海上卫士”无人机，该机续航时间达30个小时，续航距离4000海里，一个地面站最多能同时操纵6架无人机，通过在各机镜头间切换，就能监控辽阔海域。让人意外的是，这些无人机不大会第一时间送到日本与邻国海洋争端激烈的西南方向，而是送到北方的青森县八户基地，这中间有什么门道？

交通方便

如果单纯比较周边环境，硫黄岛、隐岐岛、马毛岛等岛屿基地四面环海，周边航线少，岛上居民少，征地方便，基地扩建更容易。但与它们相比，八户的优势却在于交通便利。该基地虽说在本州岛最北端，但通高速公路，附近还有可直达东京的新干线高铁，与东京的交流都极为方便。而岛上的军事基地，人员、设备、日常生活物资等都必须海运，仅靠自卫队或海保厅的运输船，根本无法保证基地正常运行，必须雇佣民间船只，不但花费高，安全、保密性都很差。



■ 去年10月，MQ-9B在日本的测试飞行轨迹

安全第一

由于地域狭小，日本航空基地周围很难保留较大的安全区，民宅、学校、医院等几乎紧挨着基地外墙，飞机起降一旦出事，附带伤害就难免了。况且，发动机噪声也对周边居民生活造成影响。所以，无人机在部署时，首先要考虑安全与扰民问题。

八户基地在海边，跑道尽头距海岸仅500米，跑道东侧是仓库，西侧是树林，没有住户。从这个基地起飞，无人机很快入海，即使坠机也不易产生连带伤害。此外，MQ-9B的噪声水平很低，100米外就基本听不到了，不会有严重的噪声扰民。与之相比，厚木、入间等内陆基地在安全性、噪声问题上就难解决，特别是日本民众对无人机可靠性普遍不认可，因此部署到八户，也算是折中了。

束，这些设施全都闲置了。八户跑道西北侧和南侧还有一大片机库，原系空自第81飞行队和航空搜救队停放F-86战斗机、UH-60直升机之用，但由于空自缩编，这些机库全都人去楼空，如今MQ-9B的到来，完全不用担心“住”的问题。

除了地面空间充足，该基地的空中也比较空旷。2000年前后，由于日本战略重心仍以北方为主，因此北部各基地部署大量飞机。像海自的P-3C反潜巡逻机、UH-60搜救直升机，陆自第9飞行队、第2反坦克直升机队的直升机都在这一带频繁训练，使八户基地的跑道利用率非常高，空中相当拥挤。随着日本战略重心南移，大量飞行队移驻九州、四国、冲绳，八户的训练量减少到不足原来的一半。

与八户相比，日本最重视的冲绳那霸基地原本就机库紧张，加之紧挨居民区，无法新建无人机库，况且附近密布民航航线，无人机使用很不安全。至于日本本土的德岛、岩国、大村/长崎基地周边土地利用率奇高，无法扩建，加之驻日美军训练频繁，无人机也很难入驻。因此，从地理和周边环境来看，八户是无人机最好的选择。

周边军情



■ 美国无人机展开的地面控制站

基地空间大

不为人知的是，看似偏僻的八户，却是日本少有的拥有宽敞空间的航空基地。

八户基地原为日本北部前哨。冷战时，日本计划由此起飞C-130运输机，在沿海布雷，迟滞苏联军队登陆日本，因此八户专门建有庞大机库，库内为保障快速加装武器弹药，还有较多起吊设备。随着冷战结

“老米格”扇了美国海军一耳光



■ 米格-17歼击机空袭美舰

接受改装，使其能挂载两枚250公斤级航弹，同时安排飞行员接受古巴专家的反舰作战培训。另外，北越侦察员在敌后积极活动，密切跟踪美舰活动。

从1971年起，北越空军第923团有10名飞行员接受“特殊训练”，与此同时，北越工兵第28旅悄悄在峰牙-己榜国家公园附近为改装的米格-17修建秘密机场。1972年3月，6名飞行员取得海上攻击作战资格，攻击美舰进入倒计时。

瞒天过海

1972年4月18日15时45分，两架改装好的米格-17经嘉岭、荣市转场到峰牙-己榜，旋即伪装起来，机械师对其彻底检修，然后交给两名“特殊飞行员”——黎春平和阮文七。米格机转场前，北越空军第403雷达连也机动至临近纳乐港的定河占领阵地，开始追踪入侵的美舰。

根据预案，米格机在雷达发现并确定美舰位置后立即起飞，以低空掠地飞行躲避美舰雷达侦测并逼近。同时，北越海军出动若干鱼雷艇伴动，分散美军注意力。米格机飞临目

标上空后“打了就跑”，不多加纠缠。

23时许，北越雷达发现4艘美舰进至距本国海岸10至15公里处，第二天又有3艘美舰出现。黎春平和阮文七立即进入座舱，但因天降大雾无法起飞。19日中午，雷达发现美舰开始分散，只有两艘原地未动，它们显然充当“红色皇冠”。16时05分，座舱里的两名飞行员终于得到出击命令。

有惊无险

为最大限度减少被“红色皇冠”发现的可能性，两架低飞的米格机选择了迂回航线——先飞向280高地，再以山地为掩护，右转入海，以极低高度逼近目标。事后调查显示，美军完全没料到会有空袭，因为他们觉得“越南人既无能力也无胆量”。

在各种因素作用下，两架米格机进入美舰的视距范围，黎春平甚至看到美舰炮击北越海岸后留下的烟雾。按照分工，黎春平选择离自己最近的一艘美舰为目标，他驾机加速到时速800公里，瞬间抵近至距美舰750米处投弹，其中一枚命中军舰后甲板，另一枚错失。阮文七也在750米距离上对另一艘更大



■ 被炸坏的美舰“希比”号

的美舰投弹，可惜均未击中。

整个攻击仅持续17分钟。据美军报告，附近的第三艘军舰发射一枚小猎犬舰空导弹，击落一架米格机。但实际上，参战的米格机都安全返航，只是黎春平的座机降落时速度太大，在阻拦网帮助下才没冲出跑道。据调查，黎春平击中的是美国驱逐舰“希比”号，其后炮塔被炸开花，数名水兵挂了彩，而阮文七攻击未果的则是美国第7舰队旗舰“俄克拉荷马”号，虽然他的炸弹未直接命中，然而爆震波却让一名美军受伤。无论如何，这是美国海军在二战后首次遭到空袭。

于晓晶

经典战例