

# 新民晚报 军界瞭望

# 胜利能抵消一切痛苦

## 中国军人眼里的俄军实战化训练



■ 俄军帐篷伪装成民宅



■ 俄军步兵战车克服复杂地形向一线机动



■ 中俄两军协作架通浮桥

近年来,中俄全面战略协作不断深化,两国军事交流互动频繁,联演联训趋于常态化。本文作者亲历多次与俄军的联合演习,从中体会这个“战斗民族”浓浓的硝烟味。

### 让花架子“见鬼去吧”

从国内的洮南到国外的楚戈尔,我发现俄官兵训练时不太注重仪容仪表,尤其体能训练重在练力量和速度,口号是“只要保证基本人身安全,训练怎么残酷都不为过”。俄军大多以营为单位野外驻训,其中坦克兵、摩步兵分队训练最苦,他们不仅自己要一专多能,还要独立维护保养装备,处置一般故障,哪怕夜间兵站看车、道口设卡等都要自己独立完成。

让我印象深刻的是,俄军每次采用的演习背景,都紧跟国家周边安全形势,脚本设计上总有“新花样”,当然这都来自他们在车臣、叙利亚等前线实战的经验教训。实兵实弹的合练上,俄军全都按打仗的要求设情况、做动作,不在意是否好看。我就亲眼目睹俄军 T-72B3 坦克纵队行进间脱离演练脚本,用主炮侧向射击,打击突然出现的目标,而且这些目标都是按照战场上最有可能出现的时机和位置设置(特别是“敌”坦克是贴于地面设置,完全符合实战情况)。一次合练后,有俄军坦克手坦言,让花架子“见鬼去吧”。

### 打仗最要紧的是速度

快点!快点!这是在每次联演中,我听到俄军说得最多的一句话,他们认为作战的本质就是与时间赛跑,可怎么快,哪个环节快?他们有自己的“套路”。

按常理,当演习部队抵达任务区后,从专列上卸载车辆装备的第一步是撤掉防止装备掉落的捆绑加固器材,然后让装备执行驶离托板。可俄军车辆刚解开捆绑,就直接启动,挣脱加固器材,开下卸站台,以至于周围尽是碾碎的垫木、三角木。虽说这样做导致物资、油料损耗大,但集结和反应速度要快很多。不仅如此,一碰到山地与河流,俄军机械化纵队总会高速穿越,哪怕在起伏较大的丘陵,时速都保持为 80 公里。为突出速度优先,俄军装备设计上优先满足机动性需求,哪怕简单的后勤给养车跟中国型号尺寸相当,可储水量才只有中国的三分之一,但就一条——跑得飞快。更令人惊奇的是,俄军装甲集群常常不顾有工兵作业,直接从施工现场横穿,丝毫不考虑是否轧到人。

要是遇到了俄军大名鼎鼎的战备突击检查,对“快”的追求甚至达到登峰造极的程度。俄军认为,演练场就是战场,一分一秒都很宝贵,指挥员从不抽出大块时间单独总结讲评。突检一结束,在场的将军们会立即集合所有军官,用 10 分钟及时讲评各单位表现,然后各自回去改进。

### 隐藏自己才能消灭敌人

演习中,俄军帐篷普遍是白墙灰顶,上面居然有烟囱,远远望去就像民房。为了伪装,俄军整车整车拉来同周边环境相符的草木树枝,对装备实施覆盖,从上面看就如同植被一般。

从单人、单车、单件器材到分队行动,俄军都非常

注重伪装。他们的军装是全地形迷彩,军衔、姓名牌、各种臂章颜色较深,且与军装颜色相近,非内部门人士很难辨认。装备有条件的加装伪装网,无条件的都利用地形遮蔽伪装,连天线均用蒿草进行变形伪装。重要哨所都设在半地下或使用土坯伪装,尤其是半地下的地形伪装效果明显,能达到“百米不见车、十米不见人”效果。不仅如此,发烟分队针对不同风向、风速,预先确定配置位置,随时根据情况布设烟障。同时,俄军十分注重既隐真也示假,假指挥所、假哨卡遍布重要地点和部位。

### 知道干什么

在“东方-2018”战略演习中,中俄混编的舟桥分队要强渡鄂嫩河水障,要求是“同一水域、同型装备、同时通航”。俄军开设浮桥渡场前,先用步兵扩展防御纵深,抢占对岸渡场区域,并以远程火力支援,而后才展开浮桥架设。架桥中,防空兵始终对空观察,展现了多兵种合成的妙用。据观察,俄军工程作业负责人、地质工程负责人、浮桥渡场指挥员、交通卡口负责人等等,都是独立职能部门,历次磋商均需要逐个对接,但由于总协调人是军职以上领导,足以统领全局,确保各项任务的延续性和针对性。

值得注意的是,俄军各兵种指挥员都拿到一份协同图纸,上面按照时间轴,用不同颜色、不同宽度的横粗线表示各兵种什么时间内干完什么,一目了然。由于提前规范好权限,只要有需要,无人机、直升机可以应用于机动勘察、兵力投送、武装突袭等各个领域,且申请使用程序垂直高效。

当前,俄军职业化率达到 70%,在艰苦地区、作战地区服役 1 年等同于 1.5 年或 2 年。一名优秀的坦克驾驶员可服役 20 多年退休,他同时又担任操作手、修理工的角色,不仅对装备性能和技术状况非常熟悉,而且在作战运用上具有独到见解,且每次实兵合练都能够精准抵达指定位置,并完成规定作战动作。而俄军电工在架设和维修电力时,会像电力工程师那样考察、测量、绘图……这样的好处是,上级只需要交代任务,怎么完成是个人事,每名官兵都会努力研究和实践自己的本职工作,以应对上级安排的各种情况,基层自主性高了,能力也提升了。正因为俄军职业化程度高,标尺和地方通用,俄军人回地方后很受欢迎。 向勇

美国《福布斯》最新披露该国海军陆战队未来在西太平洋的“鱼目混珠式作战”,即投入大量“民船模样”的轻型两栖舰艇打击对手。

### 展开跨岛机动

根据美国防务专家戴维·阿克斯的说法,未来西太平洋一旦爆发冲突,美军陆战队将首当其冲,他们会一改二战中大兵团夺岛模式,分散成若干排级分队,各自搭乘小艇在“第一岛链”上的“前哨岛屿”间秘密机动。“这些岛屿往往位于对手火力圈最外围”,阿克斯说,“即使对手战机能飞到,留空时间也不会长”。一旦美军在“前哨岛屿”站稳脚跟,就会马上构建导弹阵地和机场,为己方接下来的攻击建立“立足点”。

此类跨岛机动其实很危险,因为战时对手能“时刻监视海面,尤其会大力搜寻美军两栖舰艇”。根据海军常见搜寻模式,军舰和巡逻机会用主动雷达对目标出没区域扫描跟踪,同时监听是否有敌人发出的雷达信号。“如果雷达扫描到可疑目标,对方就会立即派出舰机用红外或光电传感器确认。”阿克斯指出,如果事情发展到这一步,搭载美军的传统两栖舰艇将要遭遇灭顶之灾,而保全之道便是“设计‘军味’不那么浓的舰艇”。

### 外观“无限接近”

目前,美国海军正考虑 2030 年前采购 36 艘新概念轻型两栖艇,外观偏向民船,且武备少到极点(区区一门 30 毫米炮),从而降低成本,在不挤占主战舰艇采购费(年预算不能超过 200 亿美元)的情况下大幅提升陆战队投送能力。美军预期的是,外观与民船接近的新登陆艇混到民船队里,就最大限度实现了“隐身”。阿克斯称,受制于成本,新艇吨位不可能大,装甲也不会厚,“但能和货船或渔船不分彼此,这就是生存关键”。美国海军代理采购主管杰伊·斯特凡芬尼(JayStefany)也在众议院听证会上称,新登陆艇的最大特色就是能“鱼目混珠”,让对手无法将其与成千上万艘穿行西太平洋的渔船、拖船和油轮区分开。

### 理论与实践皆有可能

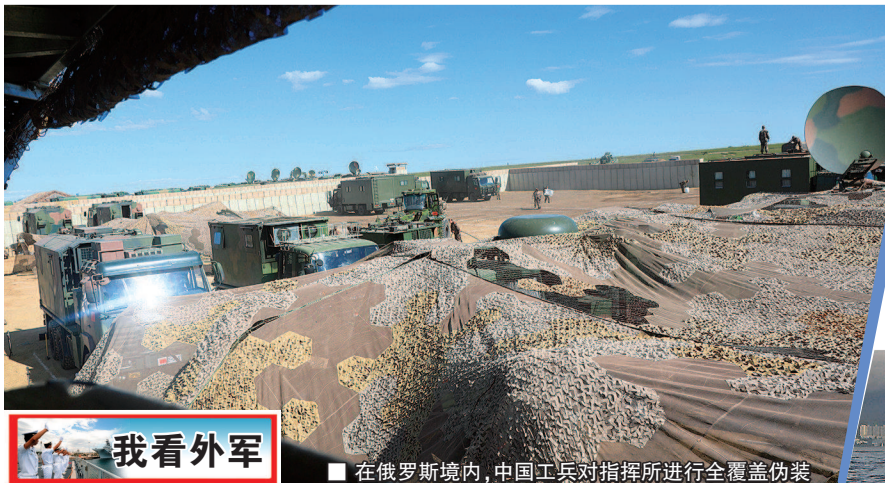
按照《建立并维持一支海军》作者杰瑞·亨德里克斯的观点,美军陆战队未来登陆艇会千方百计降低红外和电磁信号特征,“经典作战状态下,它在航渡的多数时间里不启用舰载雷达或其他主动传感器,让信号特征降到最低,同时靠近民船并保持和它们一样的航速,这便让敌人陷入‘大海捞针’的烦恼”。

著有《全球作战舰队》的艾里克·威特海姆强调,日益繁忙的亚太海上贸易,让美军建造“类民船”式两栖舰艇成为可能,“随着海上贸易持续扩大,美军用‘类民船’暗度陈仓,存在较高成功率”。他特别举了 1982 年马岛战争时阿根廷人的实例,当年阿海军用酷似商船的军用运输船将作战分队送上南乔治亚岛的利斯港,升起国旗并赶跑前来阻拦的英国破冰船。 于晓晶

### 外军掠影



■ 美军未来两栖作战舰艇将不乏“民船外貌”



■ 在俄罗斯境内,中国工兵对指挥所进行全覆盖伪装

### 我看外军

# 美陆战队寻求「民船式登陆艇」