

关注  
河南特大暴雨  
防范

24日起上海陆地阵风  
7-8级,局地或有大暴雨

四色气象预警你都认识吗?

**本报讯** (记者 马丹) 今年第6号台风“烟花”今天11时加强为强台风。据上海中心气象台预报,台风“烟花”将于23日下午到傍晚移入东海东南部,最大可能于24日夜间到25日白天在浙江沿海登陆,24日至26日将给本市带来明显风雨。

23日起,风力增大,陆地最大阵风东到东北风5-6级,沿江沿海地区7-8级,洋山港区 and 上海市沿海海面8-10级,24日上午起风力增强至陆地7-8级,沿江沿海地区9-11级,洋山港区和上海市沿海海面12-14级。

23日受台风外围影响,阴到多云有阵雨;24至26日雨势明显,雨量可达暴雨,局地有大暴雨,过程累积雨量120-180毫米,局地200-350毫米。

自7月17日起,我国河南多地出现持续性强降水天气,当地暴雨预警信号一直高悬。那么,分颜色的预警信号到底代表什么含义?遇见暴雨天气,又该如何读懂、用好预警信号,做足安全防范?上海气象部门说,我国幅员辽阔,气候条件、季节差异很大,因此,各个区域预警发布的标准也略有不同。“就上海而言,上海针对暴雨的预警信号共分四个等级,分别为蓝色、黄色、橙色、红色。”

作为一种公众预警信息,我国的气象灾害预警信号机制早已建立。2003年,上海就出台了预警信号发布规定,2006年和2007年又根据国家标准修订了符合自己城市气象灾害特点的信号标识和等级划分标准。但随着上海经济生产与社会生活水平的不断提升,对大城市气象精细化服务的需求也与日俱增,老版的预警信号已经不大适用。

因此,2019年,上海重新起草了《上海市气象灾害预警信号发布与传播规定》(以下简称《规定》),并于该年6月正式实施。

暴雨预警标准更新

在2019年版的新规里,除了删减了沙尘暴等预警信号外,还着重对暴雨标准作了重新修订,并提高了暴雨预警信号的发布标准。比如,暴雨黄色预警,将原先“1小时降雨量达35毫米以上”或“6小时降雨量达50毫米以上”的标准,提高到“1小时降雨量达50毫米以上”或“6小时降雨量达80毫米以上”;暴雨橙色预警,将原先“3小时降雨量达50毫米以上”的标准,提高到“1小时降雨量达80毫米以上”或“6小时降雨量达100毫米以上”;暴雨红色预警的标准提高到了“未来6小时内,可能或已经出现下列条件之一并将持续:一

是1小时降雨量达100毫米以上,二是6小时降雨量达150毫米以上”。

“暴雨预警发布标准的提高,并非是暴雨出现变少了,而是基于防汛部门对城市防汛能力的充分调研上所做的调整。”市气象局相关负责人说,2019年版的预警信号还将发布内容里面的时效和雨强等概念进行了统一,限定为“未来6小时以内”,降雨量标准也调整为“1小时”和“6小时”,让预警信号内容更精细。

发布红警可停产停业

根据市气象局观测与预报处2019年的数据,上海中心气象台2008年以来发布的各类预警信号中,雷电黄色预警信号最多发,其次是高温黄色预警和暴雨黄色预警。

近年来,我国的气象预报和发布越来越规范。2017年,《上海市气象灾害防御办法》(市政府51号令)

实施,也对上海气象灾害预警信息传播及防御相关工作也作了明确,比如,一旦发布台风、暴雨、暴雪、道路结冰等四类红色预警信号,除政府机关和直接保障城市运行的企事业单位外,本市中小学校、托幼机构、中等职业学校等要根据有关规定采取停课措施,其他单位可以采取临时停产、停工、停业等措施。

气象专家介绍,在2019年《规定》里,除了调整预警信号种类、分级和标准,还细化了预警信号发布与传播相关要求。比如:明确市、区两级气象主管机构对预警信号发布与传播的管理职能;强化上海中心气象台在预警信号发布中的业务指导职责,强调预警信号的统一发布机制;对媒体传播预警信号的行为提出时效、内容、形式、效果上的具体要求等。 本报记者 马丹

穿上雨衣别打伞 汽车进水弃车逃 避开塔吊和围墙

台风暴雨天,救生知识要牢记

7月17日以来,河南出现持续性强降水天气,全省大部出现暴雨、大暴雨,强降水主要集中在西部、北部和中部地区,郑州、焦作、新乡等多地出现特大暴雨。而据上海中心气象台消息,今年第6号台风“烟花”(台风级)将于明天傍晚前后移入东海南部海面,最大可能于24日夜间到25日白天在浙江沿海登陆。面对台风暴雨,我们应该如何正确避险自救,又该做好哪些防疫工作?中华医学会灾难医学分会主任委员、同济大学附属东方医院院长刘中民教授做了解答。

车遇积水及时逃离

刘中民介绍,暴雨时如果身处室内,应密切观察房屋漏雨情况和室外水势;地势低处的居民可在门口放置挡水板、堆置沙袋,或及时转移到安全地方。居民可备好防灾急救包,随时准备撤离。如果在室外,则应尽快回到室内,在户外积水中行走时,要注意观察,贴近建筑物行走,防止跌入窨井、地坑等。此外,发现高压线铁塔歪斜、电线低垂等情况,要远离,不可触摸或者接近,防止触电。

当城市突发大量降雨,常造成低洼处路面积水,威胁车辆和车内乘客生命安全。刘中民说,如果能明确积水很浅,应慢速通过,不要快速冲过去;如果积水深或积水深度不明时,不可贸然闯过,应停车等待,不可尝试在已经被水淹没的公路上行驶。“如果汽车在积水中熄火,且水位迅速上升,立刻冲出来,弃车逃到地势比较高的地方。”他说,“如果汽车沉没水中,应保持冷静,车内进水是个缓慢的过程,还有数分钟的逃生时间。保持冷静,用尽全身力量迅速打开车门,弃车逃生。如果打不开车门,主要原因或为车外的压力高于车内,待



■ 申城各级防汛部门已经纷纷行动起来,落实有效举措及时排除安全隐患,严防以待战台风。在外滩风景区,防汛人员趁着退潮之际检查亲水平台箱席下的沿江舷窗是否关闭,确保不产生潮水倒灌现象 杨建正 摄影报道

车内进了一部分水后车内压力有所升高,再努力一次争取打开车门逃出。如果还是打不开车门,可以使用安全锤或者座椅头枕上坚硬的钢筋尖端砸碎玻璃,迅速爬出。”

外出小心高空坠物

刘中民介绍,台风天必须外出时,建议穿上雨衣,不要打伞。行走在路上,尽量远离高大树木、棚子、架子等;也不要站在高墙、广告牌及居民楼下行走,以免发生重物倾斜或高空坠物等突发事件。此外,还应避开高层施工现场,不要靠近塔吊或工地围墙。

刘中民提醒,当风大到造成行走困难时,可就近到商店、饭店等公共场所暂避。看见倾斜及倒下的电线杆等输电设施,要远远绕行,

以避免触电。记得用手或衣物护好头部,以防被空中坠物击中。

如果在台风中不幸被埋压,请保持冷静和勇气,先尽可能清理压在身上的物体,一时不能脱险的,要设法扩大安全空间,防止重物坠落压身;要设法保持呼吸道畅通,防止灰尘造成窒息,可用毛巾、衣服等捂住口鼻。另外,应积极寻找代用食品和水,创造生存条件。被困者要保持体力,不要急躁,不要高声呼叫,可用敲击等方法与外界联系。

救人确保自身安全

刘中民告诉记者,如果在水灾中遇到淹溺者,施救者务必先确保自身安全。溺水者被救上岸后,应立即开放气道,检查呼吸。如无呼

吸,则施以人工呼吸。大多数溺水者吸入水量不多,不会造成气道阻塞。有自主呼吸者,可排除气道内的液体,推荐倾斜俯卧位,将溺水者处于俯卧位,腹部趴在施救者膝盖上,拍击背部,使气道内的水排出。如果溺水者心跳已停止,则开始心肺复苏。

在风灾中救援被埋人员,要认真观察坍塌地点的周围环境是否安全,注意倾听遇险者的呼喊、呻吟、敲击声,查清遇险者的位置和被埋压的状况,不要盲目乱挖乱扒,以防止意外伤亡。救援过程中,首先使被困者头部暴露,迅速清除口鼻内尘土,防止窒息,再暴露胸腹部及其他部位,由外向里边支护边掏洞的办法救出遇险者。如果发现再有坍塌或重物坠落的危险时,

要先确保环境安全,然后小心地把遇险者身上的重物搬开。尽量用小型轻便工具,避免重物利器伤人;如果重物较大,无法搬开,可用千斤顶等工具抬起拨开,绝对不可用铁锤等砸打,也不要强拉硬拖。

暴雨和台风灾害天气中,还可能发生触电情况。刘中民表示,这时首要的抢救措施是迅速切断电源,然后再抢救伤者。“切忌直接接触伤者。施救者做好自身绝缘保护,用干的木棍、塑料棒等不导电的物体挑开电线,最好能够穿上胶鞋或站在干的木板凳上,戴上塑胶手套。”

灾后返家消毒餐具

据介绍,水灾的卫生防疫包括个人和社区,即个人防护和环境卫生,只有两方面同时做到位,才能最大程度地减小疾病危害。刘中民提醒,如在水灾中遇到缺水少粮情况,瓶装饮用水、煮沸的自来水当然是可靠的。而河水、水池水、地面积水、井水都不可靠,不能直接饮用。如无水源,可接雨水煮沸后饮用。

刘中民称,工作人员在参与洪水清理时要意识到潜在的危险,做好安全防护措施。“水灾清理工作可能会遇到的危险有触电、一氧化碳中毒、中暑、摔伤等。”他说,“灾后清理要注意穿防水鞋,戴防水手套,避免洪水接触皮肤。”

此外,被洪水淹没的房屋要彻底消毒,包括空调、供暖管道和过滤器。居民返家后一定要消毒餐具,至少在沸水中煮15分钟或用化学药片消毒。切记不要食用被洪水淹死的家畜、禽类的肉。返家后还要注意电线是否潮湿,电子产品在使用前要晾干,不要把潮湿带水的插头直接接进插座里。

“人最宝贵的是生命。灾难面前,一定要记住首要原则是逃生。”刘中民说。 本报记者 邵阳

江苏银行 上海分行 线上服务 一键式解决 客服电话: 021-22250192, 22250197