

关注

河南特大暴雨

现场

街头免费充电 市民排队洗澡

守望相助 大雨后郑州 生活逐渐恢复



■今天上午,郑州市区黄河路京广路口,路面仍有积水

本版摄影 特派记者 萧君玮 陈灵玮 李一能

爸妈还好吗?我们一个个去帮你问

通讯中断

在收费站,记者偶遇来自浙江泗州的曙光救援队,于是加入车队,跟着他们前往昨天灾情最为严重的巩义市。

从郑州到巩义的快速道路已基本清理完毕,一路上不时看见被淹车辆和被水冲倒的电线杆、路灯、树木以及电信设施。虽然道路两侧的山体已加固防止落石,但前天的倾盆大雨还是冲刷下无数泥石,将部分道路堵塞。昨天下午,仍有大批工程车辆在进行路面清理作业。

进入巩义,市政府工作人员告诉救援队,赶快去山区的三个小镇看看,那边受灾严重,通讯全部中断,个别村子交通断绝,急需救援。

救援队立即赶往位于山区的米河、新中、小关三镇,那里的景象令人震惊。树木电杆倒伏,道路大量垮塌,基础设施几乎全毁,一路上的村镇如同洗过一场泥浆浴。最大的问题是这里停水停电,通讯中断没有网络,智能手机几乎毫无用处,仿佛一日退回几十年。万幸的是,这里的建筑异常坚挺,在山洪泥石流暴雨“狂轰滥炸”下岿然不动,一路上只看到一处门楣和一个简易厂房受到损害。

一坑封村

在进入米河镇的路口附近,一辆巨大的挂车被山洪冲到路基下。有人告诉记者,山洪暴发时,巨大的卡车根本抵挡不了,进村道路都被冲毁,好几个村庄几乎完全失联,附近的赵岭村听说已经快断粮了。在他们的建议下,救援队调整目标,向山上的

赵岭村出发。

进赵岭村有两条路,一条大路被冲毁了一半,车队冒险驶过时发现前方道路被泥石流完全堵塞,只能在村民的引导下从小路绕行进村。这条目前可以进村的一条路,乍一看是泥路,其实是一条硬化路,可现在已被泥浆完全覆盖。

车队颠簸前行,一路上看到不少村民蹬着泥浆下山,一问才知他们就是赵岭村的,要进村必须穿过一个水深过大腿的深坑,老年人几乎无法出来,年轻人因生活物资告罄,涉水出村寻找食物。

冒着车辆熄火的风险,车队冲过泥路和水坑,进入村子。这个村子是一个农民集中上楼居住的新建小区,在一幢居民楼门口,有两位村民正在烧柴做饭。他们告诉记者,小区断电断气,自来水暂时还有,但食物非常缺乏。因交通断绝,现在政府的救灾物资只运进来一些方便面,他们只能有啥吃啥,为充饥把奶粉都吃完了。

抵达灾区前,救援队以为此次救援基本是救助被积水围困的村民,可拖着船只上了山,发现没有用武之地,只能在收集完信息后离开村子。路上老乡带路的车辆在水坑抛锚,一辆指挥车又被泥坑困住。

山洪来了

在一台挖掘机的帮助下,陷入泥坑的救援队车辆终于脱困。这时,天空突降暴雨。志愿者改变计划马上撤离。“山洪要来了,快跑!”仅仅几分钟,记者就看到山间出现无数黄色瀑布,几辆车如在激流中行进。山洪裹挟着泥石冲刷而下,原本就脆弱不堪的山体就在眼前垮塌。车队下山后,路面积水飞速上涨,几分

钟就将车轮淹没,行车如同行舟,一旦熄火后果不堪设想。一路狂奔,车队终于躲过山洪来到新中镇政府。工作人员告诉记者,他们已连续三天在这里值守,因为停电所以点着蜡烛(见右下图),年轻的妈妈们只能带着孩子一起上班。此时,院子里架起一口锅,他们为救援队准备了晚餐,白煮豆腐配咸菜。在当下,这样简单的热食分外可口美味。

据工作人员不完全统计,新中镇受灾人口12000人,目前已转移群众1200人。因通讯中断,他们只能翻山越岭去通知山上的居民避险。有一位残疾老人开始不肯撤离,好说歹说将他背下山带到安置点,结果当晚这家的房屋就被洪水淹了。

由于山上住的很多都是老人,子女多半在外地工作,通讯中断联系不到父母,心急如焚之下通过各种办法联系镇政府,希望帮忙寻人。于是镇里这几天最重要的一项工作,就是确定老人们是否安全,并及时通知家属。镇干部孙晓梦告诉记者,为了确定一户人家老人的去向和安全,他们要跑半天。平时习惯有智能设备,现在却只能用最原始的办法。但只要能让村民家人放心,再苦再累也要想办法。

安置避险

新中镇下山避险的村民,或投亲靠友或到安置点暂居。昨晚,记者来到位于茶店村的茶店小学安置点,这里有110多名村民前来暂居。

这里的教室、办公室被改造成宿舍,能提供最基本的食宿。今年63岁的王兰花带着4个孩子离家避险,在关键时刻保住了一家人的性命。她告诉记者,自己家住山上,泥石流来时全家都在2楼。只听一声巨

响,底楼瞬间淹没,泥浆淹到了他们胸口。情急之下,这位神勇的奶奶带着孩子们一路下山,跌跌撞撞来到镇里,所有的财产只剩身上的衣物。家被毁了,但人还在,王兰花觉得一切都能从头再来。

校长赵恒斐告诉记者,学校安置点已经饱和,但还有村民陆续赶来,生活物资非常紧缺,饮用水和食物都已捉襟见肘。现在山区日夜温差大,毛毯奇缺,只能优先给老人孩子。“希望社会各界能伸出援手,帮助我们渡过难关。”他说。

深夜,记者准备离开时,发现新中镇街头亮起点点灯火,部分供电线路已抢修完毕,通讯环境也有所改善。虽然完全恢复还需时间,但复苏已经开始。

特派记者 李一能 陈灵玮 萧君玮

(本报郑州今日电)



不知道这是不是我最后一条微信

——记者连线郑州地铁5号线险情亲历者小佩

昨天上午10时,窗外的雨小了许多,但回想起前晚的经历,小佩仍觉惊心动魄。

站在洪水即将淹没脖颈的地铁车厢里,有人呼吸困难甚至晕倒,有人在交代银行卡密码或交代后事。

消防员破窗救援那一刻,有人主动站出来帮忙疏散人群,高喊着“老人妇女先走”,更有被困乘客获救后原地举手参与救援。

郑州,一小时下了一年的雨;郑州人,几小时经历了生死一瞬。

一条求救信息

小佩第一次出现在公众视野,是因为一条求救的朋友圈。

这条朋友圈发布于7月20日晚上7时32分,当时小佩被困在5号线隧道(海滩寺—沙口路站),车厢外的水位已经高过脖颈。她拿出仅存一点电量的手机,录制了一段小视频,用绝望而颤抖的声音说“我不知道这不是不是我最后一条微信”。

小佩的求救信息迅速通过媒体同行扩散转发,被困隧道4小时后,晚上9时30分小佩获救。她步行到家中手机充电时,已是次日凌晨1时17分,在朋友圈,小佩这样感慨:感谢每一个牵挂我的朋友,以及5号车厢所有的乘客。

昨天上午10时,记者联系上小佩时,她的声音嘶哑,很是疲惫。经历了地铁5号线的险情,她说自己从来没有想过生与死的距离如此之近。

小佩是河南交通广播的一名主持人,7月20日下午5时,郑州下起了暴雨,她像往常一样外出采访,当时她看到有雨水倒灌进入地铁入口的楼梯,但并没有觉得有什么异常。下午5时40分,小佩进入5号线乘坐地铁,这趟列车是从海滩寺站开往沙口路站的。

首次疏散失败

小佩回忆,发车后大约5分钟,列车就停了,广播播报的理由是临时停车。出于职业敏感性,小佩拿出手机拍下了

车厢外的水位。“隧道下面有水,车门下有水,但没有淹到车厢,大家觉得问题不大。”到了下午6时,列车重新开始运行。

意外的是,这一次车往反方向没开两分钟又停了。很快,5号线驾驶员从驾驶室走进车厢,他扯着嗓门喊:“现在是紧急疏散,所有人跟我走。”车厢里,大家有序往第一节车厢行走。

“当时觉得危险性不大,因为脚一抬起来,就可以抬到旁边救援的步道上,虽说步道很窄,有六七

走到隧道里很黑的地方,唯一的光亮来自于消防员头顶的灯光(见上图网友供图),前进中水流十分湍急,小佩和其他乘客一共行进了十分钟左右,终于在晚上9时30分,到达站台。当时站台上已经有公安、地铁工作人员在等候救援。被困乘客中,有一名郑州人民医院的医生,到达站台后,他迅速给一名晕倒女孩做了初步抢救,地铁工作人员给她裹上军大衣,女孩慢慢恢复意识。获救后,状态相对较好的小佩举手留下了当志愿者,干些力所能及的事。而在现场,还有更多获救乘客自发参与救援。小佩说,在惊心动魄的最后一刻,她们等来了救援人员,就像黑暗隧道里一束生命之光,为大家照亮回家的路。

新民周刊记者 吴雪

河南连日暴雨成灾,当大家的目光集中在水淹郑州时,临近的巩义市也悄然成为重灾区之一。巩义市,河南省直属县级市,和地势相对平坦的郑州不同,它是一座丘陵地貌的山城,史无前例的暴雨也导致该地发生了极其严重的次生地质灾害。山体滑坡、泥石流已造成四人死亡,两镇被淹。在昨天中午抵达灾区后,晚报特派记者跟随民间救援队首先来到巩义,进入三座受灾严重的小镇,亲历了山洪突然暴发,也探访灾民临时安置点。



■7月21日,赵岭村村民涉水外出采购生活必需品

新民周刊记者 吴雪