

未雨绸缪,和“烟花”竞速跑

2021年第6号台风“烟花”越来越近了。据气象部门预计,7月25日至26日,上海或将出现大暴雨。

“当前已到‘七下八上’防汛关键期,天气形势十分复杂,第6号台风‘烟花’和第7号台风‘查帕卡’相互影响……”昨天,市防汛指挥部办公室发布《关于切实做好今年第6号台风“烟花”防御工作的通知》,要求各级防汛责任人要深入一线,靠前指挥,确保各项防御措施落实到位,把工作做在风雨到来之前。

防汛、气象、水文等部门密切关注台风动向和潮位情况;水务部门要加强水闸、泵站维修保养,提前做好河道预降水位准备和抢排雨水准备,预置移动泵车,排水突击队提前备勤等工作;上海电力系统严阵以待,开展应急演练,保障用电可靠;市容环卫部门及时清理路边进水口,确保排水顺畅;交通部门开展下立交排水措施检查,对易积水下立交预置队伍和设备……上海正未雨绸缪,和台风“烟花”竞速跑。



▲隆德路地铁站物资室内,一应防汛物品摆放整齐

本报记者 孙中钦 摄



▲地铁站台内下水道保持通畅状态 记者 孙中钦 摄

▲市容绿化部门为高大树木加固

上海周末或有“大暴雨”

本报讯(记者 马丹)截至上午12时左右,台风“烟花”的中心位置正在逐步逼近24小时警戒线,直奔我国浙闽一带。申城的风力也正在逐步增大,上午起增大到了4~5级,阵风6级。今天半夜起,申城会转为阴到多云,有时有阵雨的天气。与此同时,上海中心气象台上午也发布了“重要天气”信息,预计今年第6号台风“烟花”(台风级)将于23日傍晚前后移入东海南部海面,最大可能于25日在浙江沿海登陆,对上海的影响趋于加大。

据预报,23日起,本市风力增大,陆地最大阵风东到东北风5~6级,沿江沿海地区7~8级,洋山港区和上海市沿海海面8~9级,并继续增强至东到东北风7~8级,沿江沿海地区8~10级,洋山港区和上海市沿海海面11~13级。

23~24日,受台风外围影响,本市阴到多云有阵雨。但是,25~26日,本市将出现明显的风雨影响,雨量可达大到暴雨,局部地区可能有特大暴雨。市民需及时关注临近天气预报,提前做好出行规划。

交通

三道防线为地铁撑起安全伞

的情况,车站将实行封站措施,组织工作人员疏导乘客前往5个出入口和4个应急通道出站。”王虹说道。

根据交通运输部要求,当风力波及区段的风力达7级时,列车将限速不超过60千米/小时,8级时不超过25千米/小时,当达到9级以上时停运,并组织列车越站。线路积水一旦超过轨面时,列车严禁通过。

上海地铁将在台风来临前对车站、基地、线路附属设施和悬挂物紧固状态开展检查和巡视工作,防止因物体脱落导致设施人员伤害事件的发生。同时,加强车站客流疏导,对出入口、电扶梯等重要区域加强客流秩

序管控,防止车站客流大量积压,形成进出站客流对冲。在台风抗风期间,地铁方将及时做好运营信息变更发布和现场告知解释工作,通过地铁服务热线、TOS、地铁电视、电台、官网、微博、站车广播等及时发布各类运营信息和预警信息。

■ 公交 >>>

久事公交已启动防汛应急预案,采取多种有力措施,提前准备好防汛工具,如铁锹、手电筒、长柄扫帚等,各项硬件及软件都已经布置到位。在人流量大的路段,公交公司将合理设置观察哨,当暴雨导致路面条件恶化时,工作人员将及时联系车队和站点,提醒驾驶

员减速慢行。公司大屏值班室,每天都有专人收听气象预报,了解台风情况,协调抽调车辆疏散客流。

线路上运营的车辆能见度在5米以内的,驾驶员应立即停驶;积水深度超过车辆涉水深度限制要求的则应按相应规定绕道或停驶;积水深度未超过涉水深度上限,则可在确保安全的前提下缓慢通过积水路段,行驶速度不得超过5千米/小时。

■ 轮渡 >>>

如降雨量大到影响驾驶员的视线,上海轮渡船舶将暂时停航,等视线恢复再行航。风力达到7级时,船舶必须采取停航措施,同时关闭门窗,加带“太平缆”和“太平钢缆”,两船并靠的外档船舶系带妥绑绑缆,确保航行和系泊安全。 本报记者 任天宝

市容

为860多条易积水路段“体检”

确保排水畅通。针对户外广告店招和照明设施,市绿化市容局已要求各区管理部门告知商家、业主单位开展自查,重点针对设置在人员密集场所、设置期限长、设施体量大的各类户外广告、招牌、景观照明设施开展抽查。

同时,全市各区绿化市容部门也已加紧部署防汛防汛工作。杨浦区绿化部门提早备足了各类救灾设备和救灾器材,实行专车、专库、专人管理。区内已组成19支抢险队伍,还

有一支由20余人组成的抢险后备队待命。此外还配备抢险面包车1辆、登高车1辆、卡车14辆、粉碎机5台,并备足了应急灯、绝缘棒、雨衣、保险带、手锯、草包、油(电)锯、扶正工具等。环卫方面则已组建应急队伍,这几天先行疏通窨井口、排水口,及时清扫路面垃圾、淤泥,清理易涝水浸点道路排水口周边落叶、垃圾等。“前段时间,我们还在杨浦滨江附近开展了防汛防汛应急演练,进一步提高应急处置能

力。”杨浦区绿化市容局相关负责人表示。

徐汇区绿化市容局模拟“零号”台风导致树木倒伏、广告牌脱落、林带起火、道路积水等影响,并根据预案启动了防汛防台III级响应措施。演练中还融入了“大建管——智慧店招管理”应用场景,应用智慧手段提高应急响应速度。当智能感知元触发预警信息后,管理负责部门和市容应急队伍在接到街道工单后立即赶往现场,仅20分钟就完成现场警戒、制定拆除方案、紧急拆除排除风险隐患等应急处置流程,实现“一网通办”智能报警、处置、反馈的闭环。 本报记者 金旻矣

电力

极端故障也能快速恢复供电

温特巡、现场值守和动态巡视等工作,优化抢修队伍配置,合理配置抢修人员,做好做实故障抢修现场技术支持和发电车应急保障,不留死角,保证重要负荷正常供电。

为防台风造成线路外损,市北供电公司线缆专业人员已巡视各级工地269个,对2000余棵不符合安全距离要求的树木依法进行修剪。

针对175个10千伏及以上泵站、71个380伏泵站和20个下立交(地道)泵站,调控中心开展电源路径梳理和薄弱环节分析,完

成“一泵站一预案”编制工作,确保极端故障情况下能够快速恢复用户供电。

国网上海电缆公司要求各中心加强线路防水措施,注意户外终端树线距离,严防隧道出入口雨水倒灌等。连日来,公司运维人员已加强户外终端巡检力度,对于发现的临近线路树木,第一时间采取移除措施;对隧道入口处,加装防水挡板及防水沙袋;对电缆隧道内水泵,开展专项排查,快速维修运作故障;对隧道竖井内机房监控设备,加强巡视并及时补充必要的沙袋、挡板等备品备件。国网上海

电缆公司介绍,为确保台风来临前防汛措施落实到位,共计已出动约60人次。

由于当前是架空线入地施工重要时期,中山南二路、吴中路、乐山路、剑川路等路段的架空线都在紧张施工,市南电力集团立即检查驻地和工地,在工人驻地,已着手加固工棚宿舍,清理管线搭物,查找安全隐患;在架空线入地工程施工工地,已检查并整理各种施工材料,增备水泵、雨衣、雨衣等设施,并加强电箱、电表、震动棒等各类施工用电设施管理。国网上海市南电力集团表示,迎战台风“烟花”,将进一步高度戒备,既保工人驻地安全,也保施工工地安全。

本报记者 罗水元

■ 地铁 >>>

记者上午从申通地铁获悉,上海各线路的地铁站已做好防汛防汛的准备工作。上午10时,在轨道交通13号线隆德路站的物资室,一应防汛物品整整齐齐摆放在地上,值班站长王虹指着应急泵、沙袋、雨靴和反光背心说,她们每天都会来这里检查两遍,确保物资可用。王虹告诉记者,地铁站共有三道防线保障乘客安全,一是车站的每个出入口都配备了一条横截沟,它的作用就像一条下水道,可以快速排水;二是防汛板,一旦出现雨水倒灌的情况,工作人员将把它抬到出入口,插入卡槽,并拿出115个防汛专用沙袋和100个阻水袋防水;第三道防线则是大功率的应急抽水泵,两台380伏大功率的抽水泵可随时待命,往车站外排水。“一旦发生水量控制不住

据气象部门预测,上海今年汛期将呈现“多对流天气,降水总量偏多,梅雨量略多,影响台风多”的特点。对此,全市绿化市容部门已提前部署,有针对性地进行防汛防汛准备。

记者今晨从市绿化市容局获悉,针对今年台风和汛期,已在浦东新区前滩大道进行了演练,模拟受强台风影响出现树木倒伏、倾斜、燃气泄漏及树木压到电线等情况。目前,16个区绿化部门的应急物资和人员队伍均已更新、组建,并制定了翔实预案。全市2.7万余名环卫一线职工已整装待命,梳理了860余条暴雨易积水路段,环卫部门将强化道路保洁力度,

国网上海市北供电公司提前做好泵站电源梳理、防汛防汛应急演练、用户安全检查、加强设备检查、整治树线矛盾、反外损等工作,严阵以待筑牢防汛“安全堤”。

市北供电公司介绍,公司调控中心已组织开展事故快速处理专题讨论,重点做好电网故障处置环节精益性分析及管理,缩短电网故障停电耗时,强化对事故处理过程中停电时户数的把控。

调控中心已联合各部门开展极端天气下市北某地区停电、电网黑启动、电力监控系统网络安全应急处置等专项应急演练,检验应急预案实战效果。

市北公司运检部、宝山能源中心加强高