

汽车周刊



本报专刊部主编 | 总第 877 期 | 2021 年 7 月 14 日 星期三 本版编辑:张云 视觉设计:窦云阳 编辑邮箱:xmqc@xmwb.com.cn

上半年新能源汽车板块“全面飘红”

今年上半年,新能源汽车股在市场中高速增长带动下形势喜人。在上半年上市车企股价涨幅榜中,近8成为新能源企业。具体来看,比亚迪凭借绝对的优势领跑,截止到今年上半年,比亚迪的市值高达7181亿元,涨幅在6.19%,稳稳地位于乘用车市值排行榜的第一名。

比亚迪市值居高不下的原因有以下方面:其一,自2020年以来,新能源汽车市场上扬趋势明显,比亚迪“水涨船高”;其二,特斯拉天价市值的带动。目前特斯拉市值约4.23万亿人民币,相比之下,中国新能源上市车企还有很大增长空间;

其三,除整车外,电池、芯片、半导体等雄厚技术底蕴也为比亚迪市值带来加分。

值得一提的是,今年上半年,小康股份的股价凭借高达290.34%的涨幅成为股市的一匹黑马。和从华为开展合作以来,小康股份受到了资本市场非常大的关注,不仅股价一路上涨,在汽车产业领域也是非常引人注目,前5月新能源车销量同比增长110.81%。

长城汽车上半年以近4000亿元总市值,15.58%增长率位列第三。随着一场自上而下改革拉开序幕,“柠檬、坦克、咖啡智能”三大技术品牌

的发布,以及长城炮、欧拉新能源、坦克300等热销产品的加码,长城汽车自然得到资本市场认可。以房地产商身份进入造车领域的恒大汽车可谓是新能源市场的宠儿,上半年汽车市值为2350亿元,增长6.03%。尽管一车未上市,但其资本市场的火热追捧便说明一切。

作为造车新势力的代表企业,蔚来、理想、小鹏在新能源汽车市场整体向好的背景下,上半年均交出了超乎预期的销量成绩单。而造车新势力每一次打破交付量新纪录,便成为刺激资本市场的兴奋剂。

近两个月内,蔚来股价从近30美

元,涨至55.13美元,大涨近80%;小鹏和理想也同样如此,股价涨幅均超过20%。今年上半年,蔚来以总市值5635.56亿元人民币,13.98%涨幅领跑美股榜。小鹏、理想上半年总市值分别为2307亿元人民币和2043.49亿元人民币位于榜单第6名和第7名,理想名次虽然略微靠后,但其增长幅度最高,上半年市值大增24.38%,增长约400亿元。业内人士分析称,三家造车企业的产品交付量与股价的上涨,是新能源汽车行业走势向好的“横截面”。而从传统车企看,今年上半年,上汽、吉利和广汽的市值出现缩水现象。其

中上汽集团的市值缩水最大,高达10.11%。

总之,在传统燃油汽车向电动化汽车转型的大背景下,新能源汽车产业越来越受到资本的青睐。预计未来五年我国新能源汽车产销增速将保持在40%以上,到2025年,我国新能源车销量占比将达到20%-30%。未来新能源概念股或将继续引领资本市场走势。不过也有业内人士告诫,目前新能源概念股已处历史高位,且估值过高,谨防泡沫风险。事实也正是如此,恒大、小康股份股价近来已多天呈缓慢下跌走势,未来风险俱增。 雍君

上半年 全国新注册汽车增加373万辆

“上半年,全国新注册登记汽车1414万辆,同比增加372.5万辆,增长35.76%;与2019年同期相比,增加172.4万辆,增长13.88%。其中,新注册登记新能源汽车110.3万辆,同比增加77.4万辆,增长234.92%;与2019年同期相比,增加47.3万辆,增长74.94%,创历史新高。

新能源汽车新注册登记量占汽车新注册登记量的7.80%。”这是公安部交通管理局日前披露汽车保有量最新信息。

至2021年6月,全国汽车保有量2.92亿辆,拥有汽车驾照4.31亿人。新注册载客车和载货车均有大幅增长。载客汽车保有量2.52亿

辆,其中,私家小客车2.33亿辆。上半年新注册登记载客汽车1159万辆,同比增加315.5万辆,增长37.40%。载货汽车保有量3191万辆,上半年新注册登记载货汽车242万辆,同比增加54.6万辆,增长29.12%,再创历史新高。新能源汽车保有量603万辆,占汽车保有总量的2.06%。

至6月底,全国有74个城市汽车保有量超过100万辆,同比增加5个城市;33个城市超过200万辆,18个城市超过300万辆。其中,北京超过600万辆,成都和重庆超过500万辆,苏州、上海和郑州汽车超过400万辆。 川页

“至2021年6月底止,上海市汽车保有量461.80万辆,同比增长6.0%。其中,新能源汽车保有量45.97万辆,同比增长1.83倍。”这是上海市经济信息中心汽车产业研究室日前发布的数据。

“全市汽车保有量信息”同时显示,至6月底止,客车和沪C号牌小客车两类汽车保有量,分别为369.88万辆、134.35万辆,与上年底比有所减少,客车减少3.17万辆,沪C号牌小客车减少10万辆。减量的都是传统燃油车,减量部分被免费的绿牌新能源车所替代。

新能源车表现优异,成为上半年上海汽车市场最具亮色车型,上海在全国的新能源车市场地位也令人瞩目。新能源车前5月产量18.66万辆,同比增长2.4倍,略高于全国产量增速0.2倍。新能源小客车上半年新注册登记量11.73万辆,同比增长2.6倍,其中,国产豪华型和中高端轿车3.40万辆,同比增长3倍;国产SUV5.21万辆,同比飙升3.9倍。

上海新能源汽车保有量渗透率(即占全市汽车保有总量之比)9.95%,渗透率同比高出4.24个百分点。上海新能源车保有量占全国新能源车保有量(603万辆)的7.62%。其中,上半年新注册登记量,占到全国新注册登记新能源汽车(110.3万辆)的一成以上;同比增速(260.21%)同全国的高增速(234.92%)相比,还要高出25.29个百分点。

新能源车替代燃油车的势头不可遏制。随着外牌车辆在沪“限行”加严,再加免费绿牌政策可能“收紧”,续航里程增加和性能质量不断提升的新能源车,尤其高品质车,正在成为沪上绿牌车的香饽饽,紧俏热度不减。 张伯顺

沪上新能源车市场令全国瞩目

上汽乘用车全新荣威RX5 PLUS近日上市,在颜值、动力、智能等方面全面升级。新车共推出五款车型,售价10.38万-13.98万元。同时,新车还带来了包括5000元现金红包、终身免费基础保养、终身原厂整车质保、终身免费基础流量等在内的“六重购车权益”,领潮惊喜价仅9.88万-13.48万元。

新车采用星耀龙鳞格栅、鲲鹏尾翼、19英寸星芒性能轮毂等国潮设计,配备12.3英寸悬浮液晶仪表和14.1英寸四曲面中控大屏的双大屏组合,以及I-MAX巨

荣威RX5 PLUS全面升级上市

幕级全景天窗。互联网汽车维纳斯智能系统拥有90秒全双工AI自然交互语音功能,还打通了车辆状态、车载系统和车载小程序场景引擎,新增了学习强国小程序。

全新荣威RX5 PLUS拥有全新一代蓝芯动力总成,1.5T高功率性能发动机能够实现133kW的最大功率、285Nm的最大扭矩,匹配拥有全球首创的三腔蜂巢科技的7速湿式双

离合变速箱,百公里加速跑进8秒,百公里综合油耗达到6.9L。 宝龙



蔚来全球布局超四千座换电站

首届蔚来能源日近日举行。蔚来汽车现场发布了NIO Power蔚来能源2025换电站布局计划。目前,蔚来已在全国范围内建成301座换电站、204座超充站和382座目的地充电站,累计为用户提供了超290万次换电服务和超60万次一键加电服务。

蔚来计划加快充换电网络建设:蔚来2021年换电站建成目标总数由500座提升为700座以上;从2022年至2025年,在中国市场每年新增600座换电站;至2025年底,蔚来换电站全球总数将超4000座,其中中国以外市场的换电站约1000座。同时,蔚来宣布向行业全面开放NIO Power充换电体系及BaaS服务。

蔚来用户将距离换电站3公里以内的住宅称为“电区房”。截至目前,有29%的蔚来用户住在“电区房”;到2025年,将有90%的蔚来用户的住房成为“电区房”。 余音



近日,据广汽埃安官方消息显示,其采用海绵硅负极片电池技术、续航可达1000km的纯电车型AION LX已在海南三亚完成夏季高温测试,即将进入量产阶段。

在4月份举行的2021广汽科技日上,广汽埃安的海绵硅负极片电池技术正式亮相。经过5年的秘密技术攻关,广汽团队攻克了硅负极材料在大型动力电池上的应用性难题,实现了高容量硅负极材料在大型动力电池中的首次应用,电芯能量密度达到280Wh/kg。 林夏

吉利星越S开启高能时代

吉利品牌CMA高端系列高性能SUV星越S日前上市,四款车型售价为13.57万-17.17万元。新车全系搭载2.0TD涡轮增压发动机,顶配车型还搭配赛车级排气声浪并提供S级电光绿动感套件选装包,性能属性十足。

全新进阶的星越S以全面刷新的性能实力和同级领先的配置,为用户带来更综合的操控乐趣和驾乘感受,进一步丰富吉利品牌在中高端SUV市场的产品品类。配置方面,星越S配备ADB矩阵式LED大灯、人脸识别功能等多项同级独有配置,并支持整车FOTA云端升级。

依托星越S强大产品性能,在新车上市的体验活动,同时融入了鱼钩测试和吉利首创的蝎子弯性能场景体验,充分体验到星越S在转向系统、刹车系统、悬架系统、动力系统等方面的强大性能。 林夏

