

学习贯彻习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上的重要讲话精神

牢记初心使命 争取更大光荣

保证每一只经手集装箱的安全

——记浦东海事局副局长陈维



“第一箱”&“第一案”

近日,记者跟随陈维来到外高桥码头,开箱查验一个集装箱内的货物。戴着防护面罩、手套,向码头工作人员出示证件,拆箱检查。站在毫无遮挡的大太阳下不到十分钟,额头已冒出豆大的汗水。和码头工作人员、货主几轮反复沟通后,现场确认货柜内的电动自行车,内置未申报危险品的锂电池。

精准的背后,是专业知识和多年经验的积累。通过对上百万条货物信息的分析和整理,陈维能从品名、型号、产地、航线等信息还原货物“真实身份”,查找疑点。2005年4月29日,陈维发现某上市化工公司的外贸货物品名漏了一个字母,是故意还是疏忽?是不是危险品?还是新的化学品?顶着压力,陈维决定开箱查验,结果成功查获我国海事系统第一起集装箱危险货物谎报瞒报案件。

身材娇小、柔声细语,很难想象眼前这个80后女子,19年来扎根一线,在数以万计的船舶集装箱中查找谎报瞒报危险品的样子。她,就是浦东海事局副局长陈维,曾先后获得全国先进工作者、全国人民满意的公务员、全国三八红旗手标兵、全国青年岗位能手等多项荣誉称号。

“第一个”箱子的查实,为以后的工作增加了信心。”陈维说,刚开展开箱查验这项工作时,也有很多质疑声。“耽误了船期,是不是你们负责?”“又不一定真的会出事。”然而,在她看来,安全事故只有0和1之分,她的职责就是“保证每一只经我手的集装箱都是安全的”。



陈维(右)和同事在开箱查验

本报记者 袁颖琼 摄

19年来,陈维练就了一双“火眼金睛”,和团队共查获1077起、1750个谎报瞒报的危险品集装箱,保障每年1600多万标箱安全进出港口,被誉为海事领域的“女福尔摩斯”。陈维说,如果让谎报瞒报的危险品出海,就如同在船上装了一个“不定时的炸弹”,万一出事,要实施海上救

援十分困难。

制度创新+技术攻关

2010年,陈维海事危防监管创新工作室成立。从一个人、一群人到更多人,陈维和团队推动开箱查验作为海事管理措施写入两部国务院行政法规——《防治船舶污染海洋

环境管理条例》《危险化学品安全管理条例》,并先后于2010年和2011年在全国施行。

制度创新的同时,陈维和团队还致力于技术攻关,自主研发了“船载外贸集装箱危险货物大数据AI预检系统”和“船载集装箱危险货物全流程可视化安全保障系统”。以前一名执法人员一天最多能查上万条信息,现在系统几秒钟就能筛查几十万条信息,大大提升了查验精准度和执法效率。

疫情防控期间,陈维积极向到港船舶宣传防疫要求,精准推送各类涉危防疫物资水路运输注意事项。为保障大批量涉危防疫物资水路运输畅通,她带领团队联合专业检测机构发布业内首份《疫情防控物资海运运输指南》,确保疫情防控和安全监管两不误。

2021年4月29日,开箱查验作为海事监管措施被写入新修订的《海上交通安全法》。陈维说:“16年前的一次探索以及19年来的基层实践,最终化成了《海上交通安全法》的一个条款。我觉得,没有其他事情能够更值得我自豪了。”

本报记者 袁颖琼

奋斗百年路
启航新征程
“两优一先”展风采

用一串串数据触摸民生脉搏

——记国家统计局上海调查总队分析研究处党支部书记何愉

在一般人眼里,那是枯燥乏味的数据,在国家统计局上海调查总队分析研究处处长何愉眼里,在这些数据背后,可以触摸到国计民生的脉搏。今年“七一”,何愉荣获上海市优秀共产党员称号。在同事们眼里,这是众望所归。

专业水平让人服

2008年金融危机爆发后,第一个成功预见经济触底反弹的人可能就是何愉。采购经理指数(Purchasing Managers' Index,简称PMI),是

衡量一个国家经济运行的“体检表”,也是国际上备受关注的经济预警指标。何愉刚开始工作那段时间,分到的第一个任务就是建立上海的采购经理指数。他潜心学习,研究国内外理论和调查新技术。通过努力学习与刻苦钻研,何愉逐渐形成一系列符合中国国情、体现上海特征的方法理论和成果。2009年1月,何愉撰写的统计专报《采购经理指数“触底回暖”政策提振经济“初露端倪”》,为当时各级领导对经济发展走势研判起到了重要作用。

这些年来,何愉的专业水平一直令同事敬佩有加。2019年,何愉带

领支部党员开展创新社会治理加强基层建设社会评议调查,短时间内带领支部党员通过线上线下调查了全市221个街镇和工业园区,回收12万个有效样本。他撰写的调查报告获时任上海市委副书记尹弘批示。聚焦市委重点工作,何愉撰写了《关于开展我市优化营商环境政策落实情况评价调查的报告》,获李强书记批示。他执笔的《基于深度神经网络与主题模型的文本情感分析》获得全国统计建模大赛二等奖,并运用在全市食品安全满意度、全市文明街镇评估、各区重点民生考核等项目……

民生调研为民生

2014年起,何愉担任国家统计局上海调查总队分析研究处党支部书记。分析研究处调查任务多、工作责任重,每年要开展50多项民生调研调查,平均每周要做一个主题,为政府决策提供参考。

何愉在工作中充分展现了共产党员的先锋模范作用。2020年初新冠病毒肆虐期间,何愉和支部党员发挥业务专长,开展了一系列疫情期间专项调研。其中,《市级机关党员干部思想动态报告》获市委书记李强批示,《疫苗接种情况报告》获市领导肯定

和批示,多篇报告被中办、国办采用并被中央领导同志批示。

今年以来,何愉将民生民意调研与“我为群众办实事”系列活动相结合,累计开展走访调研近20次,通过“我与群众面对面”的座谈会和一对一访谈了解老百姓急难愁盼,通过深入基层一线调研做好“我为群众办实事”工作,近期形成的《五大难题阻碍老旧小区加装电梯民心工程》《关注老年“数字鸿沟”帮助老年消费者跨越“数字鸿沟”》等调研报告提出的意见建议,屡获市委、市政府以及相关部门领导批示和肯定。 本报记者 鲁哲

《2021新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告》发布

上海稳居国际航运中心前三

本报讯(记者任天宝)昨天是中国航海日。国际航运中心城市十强最新排位出炉:《2021新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告》(以下简称《报告》)发布,上海再度排名国际航运中心第三,仅次于新加坡和伦敦。香港、迪拜、鹿特丹、汉堡、雅典、纽约-新泽西、宁波舟山分列第四至第十位。

新华·波罗的海国际航运中心发展指数包含3个一级指标,16个二

级指标,从港口条件、航运服务和综合环境三个维度对全球43个样本城市的阶段性综合实力予以评估。根据《报告》,2021年全球航运中心城市综合实力前三位分别为新加坡、伦敦、上海。过去一年,得益于航运资源与配置能力的优势积累,国际航运中心城市头部三强格局稳固。新加坡连续8年夺冠,伦敦在高端航运服务方面优势依旧,稳居第二。上海在航运硬件和软件建设上持续发

力,通过枢纽建设与服务业发展“双轮”驱动,借助自贸试验区发展、科技创新赋能、长三角协同发展等机制,持续提升全球资源配置能力,综合排名紧追冠军,保持第三。

从前十强来看,5个位于亚洲,4个位于欧洲,1个位于美洲。其中,雅典-比雷埃夫斯受惠“一带一路”倡议,排名第八;连续12年保持着全球货物吞吐量之冠的宁波舟山,首次跻身前十,成为中国港航新的“硬

核”力量。

新冠肺炎疫情对国际航运贸易有何影响?航运业面临怎样的“双碳”挑战?今年的《报告》对这些重要议题也有涉及。调研结果显示,为应对疫情采取的“封城”“封国”和旅行禁令等,导致一些国家和地区经济活动停滞,给国际航运业带来冲击,对全球贸易发展施加了负面影响。

值得注意的是,国际港航产业一直是科技创新的推进者,国际性

港口运营商与排名领先的国际航运中心城市,已纷纷切换至创新发展的快车道,通过推动港航数字化提升运行效率与效益。根据近日发布的《上海国际航运中心建设“十四五”规划》,2025年,上海将基本建成便捷高效、功能完备、开放融合、绿色智慧、保障有力的世界一流国际航运中心。作为上海国际航运中心品牌的标志地,虹口北外滩将迎来新一轮开发重大历史机遇。据介绍,北外滩将聚焦高端、做强功能、提升能级,加快发展航运金融、航运交易、海事法律、信息咨询等高端航运服务业态,通过吸引具有国际影响力的航运企业、国际组织和功能性机构,着力打造北外滩航运服务功能创新示范区。