

空中编队受阅 这可是精细活



朱日和沙场阅兵中出现的歼-16重型歼击机编队



这是典型的“大小搭配”式空中编队



空警-2000预警机在歼-7机群护卫下飞过检阅台

名家论战

庆祝中国共产党成立一百年的活动中，出现在北京天空的庞大空中编队令人心潮澎湃。殊不知，空中检阅不仅组织计划、组织指挥工作复杂，对飞行员技术要求也很高。本文作者曾参加过一次战区空中混合受阅编队，通过联合指挥部观礼台，他至今都记忆犹新。

风雨无阻 强行起飞

那天清晨，作为带队长机，我带着四机编队冒着细雨起飞了。其实，当时的云底高和能见度低于机场开放条件，若是平时训练，多半不会飞，但这次是战区级多军兵种联合作战演习的最后检阅阶段，“大军点名，没你不行”，必须“起得来，合得上，落得下”，这既是部队技战术水平的综合体现，也是部队战斗作风的全面锻炼。

飞机刚一离陆，高度还不到100米，就入了云，滚滚乌云把四机裹挟进去。一看无法保持密集队形穿云，我们四机迅速疏散，保持安全间隔，各自穿云上升，就像几片树叶被狂风吹散开来。“起飞危险着陆难”，其实这种超气象条件强行起飞技术难度并不是最高，最怕的就是飞机突发故障，需要立即掉头回机场着陆，那可就是难上加难，甚至就是无法着陆了！

准时到达 空中会合

出云后，待三架僚机跟我集合好编队，我

便集中精力保持航行诸元，利用航路上难得出现的云空，辨认下面的地标，及时修正航迹和时间误差。这个阶段，我的责任就是领航，确保带领编队准时到达会合点。虽然天气复杂，基本都是在云上，但刚加装的卫星导航系统还是帮了大忙，让我们始终清楚自己到底飞到什么地方。

此次，我们要与兄弟部队侦察机会合，所以“准时到达”非常重要，否则就无法组成混合编队，再加入联合机群受阅了。就在距离会合点还有几分钟时，我在云层缝隙中发现一个不一样的小黑点，那就是我们要找的

侦察机，因为在这个时刻，这个方位来的只能是它。侦察机是用涡桨运输机改装的，速度不快，很快我们就和它集合好，我带着2号僚机编在侦察机左侧，3号、4号僚机编在右侧，组成箭形混合编队，就如同一支射向远方的利箭。

箭形编队好看归好看，但编起来很吃力。为了跟侦察机编组队，我的油门越来越靠后，速度变得越来越小，飞机有点轻飘飘。歼击机和侦察机一起编队之所以困难，主要是歼击机个头连侦察机的一半都不到，而且“宜快不宜慢”，跟侦察机飞行特性相差甚远，况且不

同机种的飞行员相互不熟悉，需要临时磨合。这时候，编队各机最要紧的是盯住主、副标志线，及时修正各种偏差。所谓主、副标志线，是僚机飞行员从长机机身上选择四个点，“两点成一线”，组成两条直线。这两条直线相互交叉，僚机就处于这个交叉点上，这就好比数学符号里的“>”和“<”，僚机就在符号的尖端，两条交叉的线段就是主、副标志线，前者是长机在左的标志线，后者则是长机在右。

神兵天降 米秒不差

终于，我们飞到最后一个转弯点，这也是一个集合点——不同高度、不同速度、不同方向、不同机种的编队都在此集合，改出转弯后就要尽快组成庞大的联合机群，下降到低空，最后直线通过观礼台。

突然，我的飞机像醉汉般晃动起来，不好！这是前机尾涡干扰到我了。尾涡是飞机尾后的涡流区，是一种紊乱旋涡流，尤其重型飞机的尾涡很强，就像是飞机尾后刮起龙卷风！空中受阅时，这种数十架甚至上百架飞机组成的大机群编队，会把整个天空搅乱，变成一锅热粥，只不过人眼看不见。就因为看不见的危险才更可怕，我手脚并用，稳住驾驶杆、方向舵和油门，紧盯主、副标志线把队形控制住了，没有让它发生什么变化。

“米秒不差”！庞大的机群从不大不小的云空钻出，一秒不差地通过观礼台，闯入观礼人群的眼帘——数十架战鹰组成的混合编队，以横队、纵队、梯队、箭队等队形整齐飞来，这些飞机加起来总重量达到了上千吨，这是钢铁的洪流在蓝天上滚涌和奔腾，震耳欲聋，地动山摇，令人心潮激荡！ 方滨

“上刺刀”！在异国体味我军政治工作



我军战车猛烈开火

政治工作是我军的“生命线”。本文作者曾随我军团参加俄罗斯“东方-2018”战略演习，对战时政治工作有了更深入的体会。

消除“物理距离”

当我军先遣分队刚到俄演习地域时，就接到一周内构筑三级指挥所的任务，可经过测算，需三天内取土上两万吨，这么大的作业量与区区70多人的分队形成巨大反差，曾有俄方联络官坦言，换他们的人上，“这是不可能完成的任务”。但中国军人的特质就在于“不相信有完不成的任务”，分队党支部提出这样的要求，“任务到哪，政治工作触角就伸到哪”，党员应该“当先锋、打头阵、做表率”，没有讨价还价的余地。三天三夜，所有党员干部像钉子扎在点位上，不用标注自己是“党员突击队”，是“党员示范岗”，用超人的毅力急

造出达标设施，让俄军惊讶不已。

现代陆军作战是合成作战，哪怕像舟桥兵这样的保障力量，也得上“战斗”头衔，在实战条件下锤炼真功夫。开设跨越鄂嫩河的舟桥时，舟桥连刚发警卫申请，友邻合成旅开来12辆装甲车，陆航旅两架直升机也升空掩护，旅里还派来野战筑城分队，连夜在架桥营区周围挖设两米宽的阻绝壕，防范“敌人”偷袭。而这些力量的保障，得益于一线党委作出的决议：“前线就是一切，要什么给什么。”用一位参演战士的话说，在异国演兵场，政治工作不仅总在身边，而且很接地气，“我知道我在和什么人一起拼杀”。

消除“职能距离”

客观上，军队日常政治工作节奏相对平缓，可按部就班地逐级逐层展开，可战时政工在生死对抗的



中俄官兵联欢

环境下，就要见缝插针实施，消除“职能距离”。演习中，我军指挥所专设政工综合席，通过自动化指挥系统，仅数分钟就能拟制300余字的动员方案，快速转发所属部队，激发官兵战斗热情。这些高效率的政工指示，都依托预先建立的“战时政工数据库”，它是我军执行维和、演习、救援等任务不断丰富完善的，战场态势、战损情况、社情民情……一应俱全，提高了战时政工“快反能力”。

演习中，我军出动思想骨干力量、心理服务力量、宣传鼓动力量、战时司法力量等六支骨干队伍，准备了舆论宣传、法理取证、群众工

作、防敌反间等多套预案，且教育方式非常灵活，让教育引导始终随着车轮转、跟着演习走。

消除“心理距离”

中俄联演虽只有短短4天，但“网红”的官兵却比比皆是，这是新闻报道手段为政工“赋能”的成果。

一天凌晨，在临时车场值班的装甲技师王立东早早起床，悄悄把全连坦克车衣撤掉摆好，为连队启动车辆节省时间。不仅如此，这次演习，他主动推迟婚期，表现十分出色。谁也没想到，这样勤勤恳恳的王立东做了件“尴尬事”——当听说俄

军要为表现突出的参演官兵颁发奖章，他找到教导员，询问能否向组织申请荣誉？原来，王立东马上就要退役了。“他人伍这么多年，让出好多功，可自己一个功都没有”“是不是想借演习机会，争取荣誉留个纪念”……面对议论，连队干部没有急于下结论，而是了解情况，发现小王老家的政策里，荣誉所占安置分值很大。“难怪‘老黄牛’也急了！”教导员汤标迅速将这种情况向旅党委反映。

“近年来，国家对提高军人地位做出很多努力，各地对参加执行重大军事行动的官兵出台很多优惠政策。”旅党委通过调查，发现约52%的官兵的利益与执行任务息息相关，官兵都渴望在演习中得到荣誉。经过申请，最后由集团军承办，为每名参加演习的官兵制作纪念标识、填写参加重大军事活动鉴定表、下发“好人好事”情况通报。

“政工呼应官兵期待，才能焕发活力。”一位参演的政工干部指出，消除与基层官兵的“心理距离”，需要设身处地从他们的角度思考，从解决一件件实际难题中赢得“兵心”，提振士气，“总之，政治工作是需要‘上刺刀’的”。 向勇

