

“数治”上海 “软”“硬”并进

方翔

新民眼



对于高龄独居老人或者失智失能老人来说,不小心摔倒是非常危险的,特别是如果没有及时发现,很有可能错过最佳救治时间。对此,新华路街道近日在“数字化生活——智慧养老体验馆”中推出了安全防护防跌倒装置,通过紧贴着天花板的一个形似喷头的智能监测装置,以WiFi波自动感应、识别老人跌倒状态,并发出报警。

全面推进数字化转型是面向未来塑造城市核心竞争力的关键之举,是超大城市治理体系和治理能力现代化的必然要求。近日,上海数字治理“最小管理单元”二期

创新成果发布,试点范围从一期的南京大楼,进一步扩大至景区、商铺和居民小区等最小管理单元,实现从“感知一栋楼”向“联接一条街、智能一个区、温暖一座城”目标的逐步推进。

2021年新年伊始,上海发布《关于全面推进上海城市数字化转型的意见》,正式打响了建设具有世界影响力的国际数字之都的发令枪。数字化转型也是上海“十四五”经济社会发展主攻方向之一,并且将围绕经济、生活、治理等全面推进。

2020年11月,上海从350个国际城市中脱颖而出,成为首个获得“世界智慧城市大奖”的国内城市,但上海并未满足于此,因为城市生活有多丰富,城市治理就有

多复杂。治理与管理虽然只有一字之差,体现的是多元主体的互动过程,不同人的需求各不相同,互动的各方都保持相对的独立性,主体之间有协调、协商、协同的机制,从而才能回应巨大的社会需求。

城市的数字化治理,不仅要有技术,更要有温度。像“数字化生活——智慧养老体验馆”中的许多应用,不仅实现了各种养老数据的归集,更重要的是街道与第三方专业公司合作,营造“一键预约挂号”“一键订车出行”“一键政策咨询”“一键紧急救援”等重点场景,让社区老年人切实感受到服务“一步到位”。

及时感知、精准发现、快速协同、高效处置,“数治”不仅需要海量数据资源中及早预见潜在风

险,更要能够尽早应对。就拿“超级网红”武康大楼来说,在2019年经历了一次历时四个多月的大修之后,不仅外观修旧如故,更为重要的是,在大楼“体内”安装了多套智能传感器,倾斜震动多合一传感器,可以实时监测大楼震动的频率和楼体倾斜值,数据发回到徐汇区城市运行管理中心,进行数据分析,一旦有频率异常的震动或倾斜值超过了安全的阈值,区域运中心就会显示警报,从而可以及时派人上门查看。

2020年6月召开的十一届上海市委第九次全会上,上海为自己确定了包括“人人都能有序参与治理”在内的,“五个人人”的城市努力方向,深化了上海的城市精神品格。在近日举行的十一届上海市

委第十一次全会上,上海提出了厚植城市精神、彰显城市品格,全面提升上海城市软实力。人人都是软实力,人人展示软实力。在数字化治理中,更需要通过“软”“硬”并进,形成“善治”。

在全面推进城市数字化转型的过程中,硬实力可以让城市更强大,软实力则会让城市更伟大。城市的数字化治理,要坚持提升软实力与增强硬实力相结合,从一个个的细节做起,推动城市治理向“数治”模式切换,坚持把每件事做精致、做极致,不断打造美好生活新图景,充分发挥上海海量数据和应用场景丰富的优势,努力构建科学化、精细化、智能化的超大城市“数治”新范式。



中科院上海微系统所自主开发的「免开颅微创植入式高通量量脑机接口」
本报记者 孙中钦 摄

『脑与类脑智能基础转化应用研究』重大阶段性成果发布

本报讯(记者 张炯强)昨天,在2021世界人工智能大会上,上海市市级科技重大专项“脑与类脑智能基础转化应用研究”重大阶段性成果发布。

该项目负责人为复旦大学校长、中科院院士许宁生。据介绍,该项目以国家和上海市脑与类脑智能领域重大战略需求为导向,以提升上海脑与类脑智能科技创新自主研发能力为目标,以上海已有资源禀赋和研发优势为主攻方向,聚焦建设上海脑与类脑智能领域“一二三工程”(即一个基础设施、两个核心能力、三个关键支撑),在类脑人工智能算法、重大疾病智能诊疗、类脑智能芯片、类脑智能与工程实现等未来智能科技领域产生重大原始突破,有力支撑上海成为全球有影响力的智能科技高地和创新发展引擎。

目前,项目已在基础研究、应用技术、产业化推广的创新链上取得了一系列重要进展。

在平台建设方面,以国家神经疾病医学中心的获批、亚洲规模最大的张江国际脑影像中心投入运行、全球最大规模的多维度脑科学数据库和标本库的打造、国际一流多尺度精密成像平台投入运行作为标志,一个国际一流的脑与类脑前沿研究平台业已形成。

在基础研究方面,从研发了系列世界领先的类脑智能原创算法,到实现了200亿脉冲神经网络全脑计算模拟;从发现了亨廷顿病致病蛋白的小分子化合物,到发展了一系列脑科学实验新范式、人工智能理论新算法……项目在脑智能理论、类脑智能算法、脑疾病寻根等方面已取得了一系列世界领先的成果。

在技术突破及产业应用方面,项目与中国一汽、国家电网、上汽集团、上海申通以及百余家医疗机构在自动驾驶、智能电网、智慧物流、轨道交通、智慧诊疗等领域开展实质性产学研合作,申请专利近百项,推动了脑智能理论与算法在重大领域的示范应用。

项目建设期内,多位国际顶尖科学人才、近百位全球青年人才加盟,在五大研究方向上均形成了世界一流科学家领衔、国内外优秀中青年骨干加入的人才高峰和高原,初步构建了脑科学与类脑智能交叉学科人才良好生态。

构筑世界一流脑与类脑人才高地的同时,研究团队还积极与牛津大学、剑桥大学、英国伦敦国王学院、悉尼大学等国际一流院校深化脑与类脑前沿合作,一张全球脑与类脑国际合作网络正在铺开。

记者乘“无人驾驶车”从雪野二路驶经世博源等区域 路上红绿灯行人不少 无人驾驶总体较平稳



■ 一辆无人驾驶车准备发车

■ 车行驶时,驾驶小哥手不碰方向盘
宋宁华 摄

本报讯(首席记者 宋宁华)无人驾驶,不再只是实验室里封闭的炫酷技术,它开始飞入寻常百姓家。2021世界人工智能大会期间,浦东以“AI绘写数字之城新蓝图”为主题,以世博会场周边为核心,辐射张江和金桥区域,打造“AI数字新生活、AI城市新治理、AI产业新经济”的“三新”应用场景。其中,在展会期间首次面向大会观众提供开放道路的无人驾驶应用体验。昨天,记者亲身体验了一番乘坐“无人车”的感受。

无人驾驶并非新名词,如今已经在一些物流货车上应用。但要乘坐无人驾驶车辆到真实的马路上“溜达”,还是让人心里有点打鼓。

昨天,在世界人工智能大会期间,在世博“AI赛道”区域内,自动驾驶应用体验活动正在这里举行。记者乘坐上一辆无人驾驶车,说是“无人”,但驾驶座上还是有一名司机小哥。原来,在赛道区域内道路信息不明晰,进出赛道区域由司机掌控。但出了赛道区域的大门,司机就成了“甩手掌柜”,全部由无人驾驶技术根据设定的指定路线出去“兜风”,全程在3

公里左右。

记者看到,除了在前排驾驶员位置旁边有一块屏幕,实时显示目前行车路线和周边状况外,在后排乘坐座位前也有屏幕,经过的道路情况、周围的行人等,都会清晰显示出来。

过去听说无人驾驶开得比较“猛”,真实状况是否如此?周末,“无人车”从雪野二路驶经世博源等区域,道路上红绿灯、行人并不少,但无人驾驶总体比较平稳,让人甚至一度忘了这不是一辆普通的车辆。

在一个十字路口,等待了一会,前方绿灯亮起,无人驾驶车正要直行通过,突然对面一辆出租车转弯迎面而来;无人驾驶车马上反应过来,往右绕了一个小弯,妥妥地驶过十字路口。最终,“无人车”用了七八分钟回到目的地。

无人驾驶应用场景有关负责人介绍,这是首次在世界人工智能大会期间基于实际开放路段自动驾驶接驳应用,实现从“封闭场地”到“真实交通流”,从“技术探索”到“商业落地”,从自动驾驶“秀场”向自动驾驶“商场”的升级。大会期间,市民可通过线上预

约的方式参加体验活动,近距离感受自动驾驶技术和产品如何走进日常生活,改变大家未来的出行方式。

据了解,本次自动驾驶参展企业超过20家,车辆数超过40辆,展示内容主要包括车辆及零部件的静态展示、半封闭区间特种车动态展示、开放道路应用体验三大部分。

浦东新区科经委装备产业处相关负责人介绍,通过大会应用展示,可以构建一套产业展示运营环境,探索一系列自动驾驶新商业模式,助力上海浦东新区聚集一批人工智能高端研发集群,金桥区域推动数字化、智能化与汽车产业的深度融合,世博区域提供无人驾驶应用体验平台,构建“金桥制造、世博体验”两地联动的汽车产业经济环境,加速推进未来车产业创新发展,构筑浦东对外展示的“新”窗口。

